







Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	18.08.2021	Dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Marek Tyr
002	18.10.2021	Dokumentace ke stavebnímu povolení	Ing. Marek Tyr
003	30.01.2022	Čistopis dokumentace	Ing. Marek Tyr

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00	

Zhotovitel stavby:	TMS Projekt s.r.o.		
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné		
Kontakt:	T: 420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz		
Zhotivitel objektu:			
Adresa:			
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Marek Tyr 	Specialista: Miroslava Rollingerová 	Odpovědný projektant: Ing. Petr Štengl	Zpracovatel přílohy: Miroslava Rollingerová 

Název stavby/akce:	Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá			S-kód:	S632000130
				Zakázka:	193/SOD/20
Název části:	Doklady			Označení části:	H.
Název objektu:				Číslo objektu/komplexu:	
Název přílohy:				Číslo přílohy:	
Název dílčí části přílohy:				Paré:	
Kraj:	Katastrální území: Pernolec [618586]	TUDU:			
Plzeňský	Malý Rapotín [764922], Tachov [764914]	33130			
Dokumentace:					
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
DSP	30.01.2022				

„Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá“

SEZNAM DOKLADŮ

H.1.	Vyjádření správních orgánů	
H.1.1.	Městský úřad Tachov, odbor dopravy a SH	č.j. 2296/2021-ODSH/TC ze dne 03.03.2021 , 9937/2021-ODSH/TC-3 ze dne 03.01.2022
	<i>Městský úřad Tachov, odbor dopravy a SH se stavbou souhlasí, připomínky budou respektovány. Povoluje zrušení železničního přejezdu P767.</i>	
H.1.2.	Obec Částkov	č.j. 81/2021/Cas ze dne 22.04.2021
	<i>Obec Částkov se stavbou souhlasí.</i>	
H.1.2a.	Obec Částkov souhlas vlastníka pozemku	
H.1.3.	Krajské ředitelství Policie Plzeňského kraje, Dopravní inspektorát Tachov	č.j. KRPP-25334-4/ČJ-2021-031006 ze dne 10.08.2021
	<i>Krajské ředitelství Policie Plzeňského kraje, Dopravní inspektorát Tachov se stavbou souhlasí.</i>	
H.1.4.	Drážní úřad - Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni koleji č. j.: DUJR-46416/21/KI ze dne 24.08.2021	
H.1.5.	Městský úřad Tachov, Odbor výstavby a územního plánování	č. j.: 2735/2021 - OVÚP/TC ze dne 02.09.2021 platné do 02.09.2023, 3877/2021 - OVÚP/TC ze dne 09.12.2021
	<i>Městský úřad Tachov, Odbor výstavby a územního plánování vydal souhlasné závazné stanovisko.</i>	
H.1.6.	Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje, Územní pracoviště Tachov	č. j.: KHSPL/23433/21/2021 ze dne 08.09.2021
	<i>Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje, Územní pracoviště Tachov se stavbou souhlasí.</i>	
H.1.7.	Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí - EIA a NATURA 2000	PK-ZP/14300/21 ze dne 08.09.2021
	<i>Záměr nemůže mít samostatné nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptáčích oblastí. Na základě předložených podkladů, výkladů MŽP Vám sdělujeme, že stavba nenaplní dle zákona uvedené v příloze č. 1 k zákonu, nenaplní dle dle ustanovení § 4 odst. 1 zákona ve smyslu významnosti změny záměru, a proto nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona.</i>	
H.1.8.	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje	zn. 12066/21/SÚSPK-P ze dne 13.09.2021
	<i>Správa a údržba silnic Plzeňského kraje se stavbou souhlasí, podmínky budou respektovány.</i>	
H.1.8a.	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje	
	<i>Souhlas vlastníka dle §184 zákona č.183/2006 Sb. (Stavební zákon)</i>	
H.1.9.	Městský úřad Tachov, odbor životního prostředí	č. j.: 2443/2021-OŽP/TC ze dne 22.09.2021, 3264/2021-OŽP/TC ze dne 26.11.2021, 3357/2021-OŽP/TC ze dne 06.12.2021, 3264/2021-OŽP/TC ze dne 26.11.2021, 3357/2021-OŽP/TC ze dne 06.12.2021
	<i>Městský úřad Tachov, odbor životního prostředí se stavbou souhlasí. Podmínky budou respektovány.</i>	
H.1.10.	Ekoland LP, a.s., Lidická 700/19, Veleř, 60200 Brno - souhlas vlastníka pozemku ze dne 24.08.2021	
H.1.11.	Drážní úřad - vydal souhlasné závazné stanovisko ke zrušení přejezdu P767 v km 68,615	
H.1.12.	SÚSPK - Smlouva o právu provedení stavby nebo opatření na pozemku vlastníka č. smlouvy investora: E618-5-4188/2021	
H.1.13.	Městský úřad Tachov, Odbor výstavby a územního plánování	č. j.: 3877/2021 - OVÚP/TC ze dne 09.12.2021
	<i>Městský úřad v Tachově, odbor výstavby a územního plánování k uvedenému záměru nemá námitek.</i>	
H.2.	Vyjádření správců sítí	
H.2.1.	CETIN, a.s.	č. j.: 791762/20 ze dne 16.10.2020 platné do 16.10.2022, 818584/21 ze dne 01.11.2021 platné do 01.11.2023
	<i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	
H.2.2.	TaNET West s.r.o.	č. j.: 2020318503 ze dne 19.10.2020 platné do 19.10.2021, 2010017-1 ze dne 15.10.2021 platné do 15.10.2023
	<i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	
H.2.3.	GasNet, s.r.o.	zn.: 5002242637 ze dne 19.10.2020 platné do 19.10.2022, 5002478254 ze dne 03.11.2021 platné do 03.11.2023
	<i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	
H.2.4.	ČEZ ICT Services, a. s.	zn.: 0700460020 ze dne 26.10.2021 platné do 26.10.2022
	<i>V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s.</i>	
H.2.5.	Telco Pro Services,a.s.	zn.: 0201321363 ze dne 26.10.2021 platné do 26.10.2022
	<i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	
H.2.6.	ČEZ Distribuce, a. s.	zn.: 0101618915 ze dne 14.10.2021 platné do 14.04.2022, 001119056583 ze dne 22.10.2021 platné do 22.10.2022
	<i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	
H.2.7.	Správa železnic, státní organizace	č.j.: 18720-INV ze dne 02.11.2020
	<i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	
H.2.8.	Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.	10/041120 ze dne 04.11.2020 platné do 04.11.2021, 8358/21/02/18 ze dne 14.10.2021
	<i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	
H.2.9.	ČD-Telematika, a.s.	č.j.: 1202021466 ze dne 08.12.2020 platné do 08.12.2022, 1202021468 ze dne 08.12.2020 platné do 08.12.2022
	<i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	
H.3.	Zápisy z jednání a místních šetření	
H.3.1.	Záznam z místního šetření ze dne 01.12.2020 a ústního jednání ze dne 09.12.2020	
H.3.2.	Záznam z jednání se zástupci z obce Částkov dne 19.01.2021	

H.3.3.	Záznam z místního šetření (návrh kabelové trasy) ze dne 31.03.2021	
H.3.4.	Zápis o situování nepřenosných návěstidel zabezpečovacího zařízení ze dne 12.05.2021	
H.4.	Vyjádření složek Správy železnic, státní organizace a Českých drah, a.s.	
H.4.1.	ČD, a. s., RSM Praha	č. j.: 1861/2021-RSMPHA ze dne 09.08.2021
H.4.2.	Správa železnic, státní organizace - O11	zn.: 148910/2021-SŽ-GR-O11 ze dne 13.09.2021
H.4.3.	Správa železnic, státní organizace - O14	zn.: 150273/2021-SŽ-GR-O14 ze dne 17.09.2021
H.4.4.	Správa železnic, státní organizace - O30	zn.: 146731/2021-SŽ-GR-O30 ze dne 07.09.2021
H.4.5.	Správa železnic, státní organizace - O32	č. j.: 3066/2021-O32 ze dne 14.09.2021
H.4.6.	Správa železnic, státní organizace - OR Plzeň	zn.: 24509/2021-SŽ-OR PLZ-OPS ze dne 23.09.2021
H.4.7.	Stanovisko projektanta k připomínkám	
H.4.8.	Správa železnic, státní organizace - SŽG	zn.: 290/2022-SŽ-SŽG-RP PLZ ze dne 10.01.2022
H.5.	Podklady z Katastrálního úřadu	
H.5.1.	Informace o pozemcích dotčených stavbou z Katastru nemovitostí	
H.6.	Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability	

Vyjádření správních orgánů

"Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá"

Městský úřad Tachov
Hornická 1695, 347 01 TACHOV
Odbor dopravy a silničního hospodářství

H.1.1.

Váš dopis č.j.:

Ze dne: 03.03.2021

Spis. značka:

Naše č.j.: 2296/2021-ODSH/TC

TMS Projekt s.r.o.

Dubičné 106

373 71 Rudolfov

IČ 482 00 891

Vyřizuje: Ing. Kateřina Prexlová

Telefon: 374 774 253

E-mail: katerina.prexlova@tachov-mesto.cz

Datum: 07.04.2021

Vyjádření k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení na akci - „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá“

Městský úřad Tachov, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „MěÚ Tachov ODSH“), obdržel dne 03.03.2021 žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení na akci „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá“. K žádosti byla doložena část projektové dokumentace DUSP (situace D.1.1.3, č. přílohy 0101 a 0210), zpracovatel: TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, IČ 482 00 891 (datum 03/2021).

Stavba řeší výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného (s celými závorami) a s pozitivní signalizací (přerušované bílé světlo) na přejezdu km 68,493 (P766) na železniční trati Domažlice – Planá. V rámci stavby bude zrušen železniční přejezd km 68,615 (P767) a bude vybudována náhradní účelová komunikace pro obsluhu pozemků vlevo železniční trati, jež jsou v současné době obsluhovány přes železniční přejezd P767. Bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce.

Z předložených situací projektu a textu žádosti vyplývá, že se stavba nachází v úseku silnice II/198, která je majetkem Plzeňského kraje.

MěÚ Tachov ODSH k záměru sděluje, že nemá k umístění a provedení stavby v rozsahu předložené PD připomínky.

K výše uvedenému MěÚ Tachov ODSH dále uvádí:

1. Příslušným úřadem pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení pro navrženou stavbu je Drážní úřad.
2. Projektová dokumentace dopravní stavby (tj. náhradní účelové komunikace) včetně DIO bude zpracována v souladu s přílohou č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, autorizovaným projektantem pro dopravní stavby. Místní úprava provozu (trvalé DZ) a přechodná úprava provozu (po dobu realizace stavby) bude zahrnuta v rámci DIO do projektové dokumentace pro územní a stavební řízení.
3. Připomínáme, že dotčeným orgánem v územním a stavebním řízení je mimo jiné Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje.
4. Stavbou dojde k dotčení silnice II/198. Pro řešení problematiky silničního hospodářství (tj. zvláštní užívání, uzavírky, připojení, povolení stavby v ochranném

pásmu silnice, apod.) je v případě silnice II/198 příslušným správním úřadem MěÚ Tachov ODSH.

5. Územní i stavební řízení je třeba provádět v souladu s vyjádřením vlastníka dotčené pozemní komunikace II/198, tj. *Správy a údržby silnic Plzeňského kraje*. Stejně tak vstupy do ostatních pozemků stavby, resp. sousedních pozemků stavby je třeba řešit s jejich vlastníky.
6. O stanovení místní úpravy provozu (trvalé DZ) a přechodné úpravy provozu (po dobu realizace stavby) na silnicích II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikacích je třeba požádat na Městském úřadu Tachov, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Ing. Kateřina Prexlová
zástupce vedoucího odboru
dopravy a silničního hospodářství

Městský úřad Tachov

Hornická 1695, 347 01 TACHOV

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Váš dopis čj.:

Ze dne: 01.12.2021

Spis. značka: 9937/2021-ODSH/TC

Naše č.j.: 9937/2021-ODSH/TC-3

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Ing. Prexlová Kateřina

Telefon: 374 774 253

E-mail: katerina.prexlova@tachov-mesto.cz

Datum: 03.01.2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ O ZRUŠENÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU

Městský úřad Tachov, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „MěÚ Tachov ODSH“), jako příslušný silniční správní úřad podle ust. § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), v řízení o žádosti podané dne 01.12.2021 společností Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ 709 94 234 v zastoupení na základě plné moci společností TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 01 Rudolfov, IČ 482 00 891, o **povolení zrušení železničního přejezdu P767 v km 68,615 na železniční trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní** (p.p.č. 2028/2 v k. ú. Pernolec) rozhodl t a k t o :

podle ust. § 37 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích rozhodnutím podle ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), se souhlasem drážního správního úřadu ze dne 16.11.2021 zn.: DUCR-50741/21/Ki, souhlasem Obce Částkov ze dne 22.04.2021 zn.: 81/2021/Cas a souhlasem Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, DI Tachov č. j.: KRPP-25334-4/ČJ-2021-031006 ze dne 10.08.2021 a na základě provedeného řízení se

p o v o l u j e

zrušení železničního přejezdu P767 v km 68,615 na železniční trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní (p.p.č. 2028/2 v k. ú. Pernolec).

Účastníci řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ 709 94 234 v zastoupení na základě plné moci společností TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 01 Rudolfov, IČ 482 00 891
- Obec Částkov, Částkov 49, 348 01 Staré Sedliště, IČ 005 73 779.

O d ů v o d n ě n í

Dne 01.12.2021 byla podána Správou železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ 709 94 234 v zastoupení na základě plné moci společností TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 01 Rudolfov, IČ 482 00 891, žádost o zrušení železničního přejezdu P767 v km 68,615 na železniční trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní (p.p.č. 2028/2 v k. ú. Pernolec) v rámci stavby „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati

Domažlice – Planá“ (SO 02 Zrušení přejezdu v km 68,615 – (P767)). Pro obsluhu pozemků vlevo železniční trati, jež jsou v současné době obsluhovány přes železniční přejezd P767 bude vybudována náhradní účelová komunikace.

Silniční správní úřad oznámil podle ust. § 47 odst. 1 správního řádu zahájení řízení o zrušení železničního přejezdu účastníkům řízení a dotčeným orgánům; pro uplatnění případných námitek a důkazů byla určena lhůta deseti dnů ode dne doručení oznámení. Současně podle ust. § 47 odst. 3 správního řádu jej zveřejnil též na úředních deskách Obecního úřadu Částkov a Městského úřadu Tachov. Silniční správní úřad upustil od ústního jednání.

Správní orgán v řízení shromáždil potřebné podklady, věc projednal s účastníky řízení i dotčenými orgány, přistoupil k vydání rozhodnutí ve věci. V rámci řízení nebyly uplatněny námitky, popřípadě důkazy účastníků řízení, či připomínky veřejnosti, ani závazná stanoviska dotčených orgánů, které by bránily vydání rozhodnutí o zrušení železničního přejezdu.

Vzhledem k tomu, že v průběhu správního řízení silniční správní úřad neshledal důvody bránící ve vydání rozhodnutí o zrušení železničního přejezdu P767 v km 68,615 na železniční trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní, rozhodl tak, jak je ve výroku rozhodnutí uvedeno.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí se účastník řízení může odvolat podle ust. § 81 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, do 15-ti dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Plzeňského kraje, ODSH, Škroupova 18, P. O. Box 313, 306 13 Plzeň, podáním učiněným u zdejšího ODSH MěÚ Tachov. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Ing. Kateřina Prexlová
zástupce vedoucího odboru
dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník

Účastníci správního řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu (datová schránka):

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ 70994234 v zastoupení na základě plné moci společností TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 01 Dubičné, IČ 48200891
- Obec Částkov, Částkov 49, 348 01 Staré Sedliště, IČ 005 73 779

Veřejnou vyhláškou se doručí účastníkům řízení uvedených v ust. § 27 správního řádu v souladu s ust. § 25 odst. 1 a odst. 2 správního řádu:

- osoby, které nejsou známy

Úřady pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup podle § 25 odst. 2 správního řádu:

- Městský úřad Tachov, Hornická 1695, 347 01 Tachov, IČ 002 60 231 (k vyvěšení na úřední desku)

- Obecní úřad Částkov, Částkov 49, 348 01 Staré Sedliště, IČ 005 73 779 (k vyvěšení na úřední desku)

Dotčené orgány:

- Drážní úřad, Škroupova 11, 310 36 Plzeň, IČ 613 79 425 (DS)
- Policie ČR, KŘPK, DI Tachov, Plánská 2032, 347 01 Tachov, IČ 751 51 529

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení

Odesílatel

Jméno: Město Tachov (2tubyxs), Hornická 1695, 34701 Tachov, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	Rozhodnutí o povolení zrušení železničního přejezdu P767 v km 68,615 v k. ú. Pernolec
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	9937/2021 - ODSH/TC-3
Spisová značka odesílatele (vaše):	9937/2021 - ODSH/TC
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ano
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 03.01.2022 08:00:27
Doručení: 03.01.2022 08:11:55

Události

Čas: 03.01.2022 08:00:27 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 03.01.2022 08:00:27 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 03.01.2022 08:11:55 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

Obec Částkov Částkov čp,49, 348 01 Staré Sedliště

IČO: 00573779

Naše značka: 81/2021/Cas

Vyřizuje: Novák M.

Datum: 22.4.2021

Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice – Planá

Obec Částkov souhlasí s budoucím převodem nové komunikace do majetku Obce Částkov, tak je uvedeno z jednání v Částkově.

Milan Novák

Starosta obce



OBEC ČÁSTKOV
Částkov 49, 348 01 Staré Sedliště
Tel.: 374 787 768
IČO: 00573779



Zápis z 21. řádného zasedání Zastupitelstva obce Částkov, okr. Tachov

konaného dne 12.11.2020 od 16.30 hodin v OÚ Částkov.

Přítomni:

Milan Novák, Radek Kubáník, Michal Vaněk, Marek Lácha, Kateřina van Es, Daniel Žilinec a občané a hosté dle prezenční listiny

Omluveni: Václav Dolný

Starosta p. Novák zahájil zasedání Zastupitelstva obce Částkov v 16.30 hod. a všechny přivítal.

Starosta konstatoval, že informace o zasedání byla zveřejněna na úřední desce a to nejméně sedm dní přede dnem konání zasedání, dále ověřil, že je přítomno 6 členů zastupitelstva a je tedy usnášeníschopné. Prezenční listina je přílohou tohoto zápisu.

Zápis z předchozího zasedání byl řádně ověřen a je vyložen k nahlédnutí na OÚ.

Starosta navrhl, aby zapisovatelem byl jmenován pan Radek Kubáník, který souhlasil. Ověřovatelé zápisu o průběhu zasedání zastupitelstva obce byli jmenováni: Marek Lácha a paní Kateřina van Es, kteří vyslovili s návrhem souhlas.

Starosta přednesl návrh programu veřejného zasedání:

- 1) Zahájení, kontrola, že zasedání je usnášeníschopné, volba zapisovatele, ověřovatelů
- 2) Schválení programu
- 3) Schválení prodeje pozemku v k.ú. Částkov u Tachova p.p.č. 2267/5
- 4) Schválení uzavření dodatku ke smlouvě o nájmu pozemků v majetku obce (společnost Agricoltori s.r.o. a MCH ANGUS s.r.o.)
- 5) Schválení uzavření smlouvy na pronájem pohostinství čp.20 v Částkově
- 6) Rozpočtové opatření č.6
- 7) Schválení uzavření smlouvy o bezúplatném převodu pozemku od SPÚ
- 8) Schválení plánu inventur k 31.12.2020
- 9) Projednání zrušení železničních přejezdů P767 a P768 s výstavbou náhradní komunikace
- 10) Projednání otázek kolem zajištění dodávek vody pro Maršovy Chody
- 11) Závěr

K bodu č.1.: Zahájení, volba zapisovatele a ověřovatelů zápisu

Usnesení č. 21/1 - OZ schvaluje Kateřinu van Es a Marka Láchu za ověřovatele zápisu o průběhu zasedání Zastupitelstva obce Částkov. Zapisovatelem byl ustanoven Radek Kubáník.

Hlasování: pro: 6, proti: 0, zdržel se: 0

K bodu č.2.: Schválení programu

Usnesení č. 21/2 - OZ schvaluje program zasedání v předneseném znění.

Hlasování: pro: 6, proti: 0, zdržel se: 0

K bodu č.3.: Schválení prodeje pozemku v k.ú. Částkov u Tachova p.p.č. 2267/5.

Usnesení č. 21/3 - OZ Částkov schvaluje prodej pozemku o velikosti 407 m² v k.ú. Částkov u Tachova p.p.č. 2267/5 jedinému zájemci p. Filipu Todakovi, bytem N. Sedliště 146 za částku 66.500,-

Kč dle znalecké o p sudku. Kupující dále hradí znalecký posudek a právní služby, prodávající daň z prodeje nemovitosti.

Hlasování: pro: 6, proti: 0, zdržel se: 0

K bodu č. 4.: Schválení uzavření dodatku ke smlouvě o nájmu pozemků v majetku obce (společnost Agricoltori s.r.o. a MCH ANGUS s.r.o.)

Usnesení č. 21/4 - OZ schvaluje uzavření dodatku k nájemní smlouvě mezi Obcí Částkov a spol. Agricoltori s.r.o. na již pronajaté pozemky v majetku Obce Částkov v kterém se zvyšuje cena ročního nájmu za hektar orné půdy na částku 4.000,-Kč za rok 2020 a na částku 5.000,-Kč za rok 2021.

Hlasování: pro: 5, proti: 0, zdržel se: 1 (van Es)

Usnesení č. 21/5 - OZ schvaluje uzavření dodatku k nájemní smlouvě mezi Obcí Částkov a spol. MCH ANGUS s.r.o. na již pronajaté pozemky v majetku Obce Částkov v kterém se zvyšuje cena ročního nájmu za hektar orné půdy na částku 4.000,-Kč za rok 2020 a na částku 5.000,-Kč za rok 2021.

Hlasování: pro: 5, proti: 0, zdržel se: 1 (van Es)

K bodu 5.: Schválení uzavření smlouvy na pronájem pohostinství čp.20 v Částkově

Po opětovném vyvěšeném záměru na pronájem pohostinství v Částkově Obec Částkov obdržela pouze jednu nabídku. Žádost o pronájem Pohostinství v Částkově podala pouze paní Andrea Sarvašová z Tisové.

Usnesení č. 21/6 - ZO schvaluje pronájem pohostinství v Částkově OSVČ Andree Sarvašové, IČ:69437548 od 1.1.2021 za měsíční nájem ve výši 4.500,-Kč na dobu jednoho roku. Nájemce bude hradit: plyn, elektřinu, vodu. Sál KD není součástí nájmu, tento bude vytápěn nájemcem.

Hlasování: pro: 6, proti:0, zdržel se: 0

K bodu č. 6.: Rozpočtové opatření č.6

Rozpočtové opatření č.6 -přijetí dotace na rekonstrukci bývalé školky ve výši 400.000,-Kč-na vědomí OZ

Usnesení č.21/7 - OZ schvaluje rozpočtové opatření č.7 týkající se veřejné zeleně a vnitřní správy (z § 3639 na § 6171 částky 150.000,-Kč a z § 3639 na § 3745 částky 150.000,-Kč).

Hlasování: pro: 6, proti:0, zdržel se: 0

Stavy na běžných účtech k 31.10.2020:

GE Moneta Bank-371.363,16 Kč, éNB-635.907,78 Kč, ČS - 5.720.868,66 Kč - na vědomí OZ

K bodu č. 7 - Schválení uzavření smlouvy o bezúplatném převodu pozemku od SPÚ

Usnesení č.21/8 - OZ schvaluje uzavření smlouvy podle § 7 odst.I písmeno b) zákona č.503/2012 Sb., o Státním pozemkovém úřadu, ve znění pozdějších předpisů, o bezúplatném převodu pozemku, p.č. 2098/3 v k.ú. Částkov u Tachova, ostatní plocha, který byl nově vytvořen GP číslo 227-446/2019 ze dne 25.11.2019 z parcely č.2098 v k.ú. Částkov u Tachova.

Hlasování: pro: 6, proti:0, zdržel se: 0

K bodu č. 8 - Schválení plánu inventur k 31.12.2020

Usnesení č.21/9 - OZ schvaluje plán inventur k 31.12.2020:

K 31.12.2020 bude provedena fyzická a dokladová inventura

FI: předseda: Kubáník, členové: Dolný, Lácha, termín od: 3.1.2021 - 6.1.2021

DI: předseda: Novák, členové: Dolný, Kubáník, termín: od 7.1.2021 - 27.1.2021

Hlasování: pro: 6, proti: 0 zdržel se: 0

K bodu č. 9. - Projednání zrušení železničních přejezdů P767 a P768 s výstavbou náhradní komunikace

Usnesení č.21/10 - OZ schvaluje Výstavbu PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá a Rekonstrukci nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice - Planá za podmínek dohodnutých při místním šetření dne 26.5.2020.

Hlasování: pro: 6, proti: 0 zdržel se: 0

K bodu č. 10.: Projednání otázek kolem zajištění dodávek vody pro Maršovy Chody

Na Obecní úřad byla dne 12.10.2020 doručena listina s názvem „Petice podle § 1 zákona č. 85/1990 Sb., o právu petičním“, v níž občané obce Maršovy Chody a majitelé nemovitostí v této obci vyjadřují svoji vůli zachovat zásobování vodou v Maršovských Chodech z lokálního zdroje (studny).

Na tento dopis starosta reagoval otevřeným dopisem ze dne 12.10.2020, kde jednak shrnul základní fakta a vysvětlil, že se nejedná o petici, ale že ji zastupitelstvo na nejbližším zasedání projedná podle zákona o obcích. Dopis byl zaslán petičnímu výboru a paní Zoňové, označené jako osoba oprávněná jednat za petiční výbor. Dopis byl vhozen i do všech schránek občanů Maršovských Chodů a zveřejněn na úřední desce.

Zastupitelstvo by mělo uvedenou petici podle zákona o obcích projednat do 60 dnů. Paní Zoňová se milí, že projednat petici má zastupitelstvo povinnost do 30 dnů.

Jmenovaná Petice byla zastupitelem Kubáníkem na zasedání přečtena.

Na starostou odeslaný dopis, reagoval petiční výbor, přípisem ze dne 9.11.2020.

Tento byl také zastupitelem Kubáníkem na zasedání přečten.

Petiční výbor se ohradil proti tomu, že starosta nemá povinnost na petici nijak reagovat. Možná, kdyby si petiční výbor přečetl pozorně tento dopis ze dne 12.10.2020, tak by něco takového nenapsal. Starosta napsal, že by nemusel jako starosta reagovat, což je pravda a pouze by jí projednalo zastupitelstvo, což je zákonný postup.

Ve svém dopisu ze dne 12.10.2020, starosta požádal občany, aby se konkrétně vyjádřili, proč nechtějí dodávku vody z veřejného vodovodu. Byly doručeny dva dopisy.

Dopis rodiny Křížků a dopis Bc. Šlégrové a MUDr. Nokd. Oba byly na zasedání přečteny.

Starosta dále informoval o tom, že zajištěním dodávek pitné vody pro Maršovy Chody napojením na veřejný vodovod upravuje platný územní plán, který se projednával od roku 2013 a byl schválen v roce 2016 kdy k tomuto nabyla vznesena za celou dobu ani jedna námítka.

Kž dý měl možnost se s ním seznámit a vyjádřit se k němu. Obec postupovala přesně podle zákona. Není povinností obce přemýšlet, jestli by neměla někoho konkrétního upozorňovat na konkrétní body územního plánu a žádat ho o vyjádření. To je odpovědnost každého. O tom, že se územní plán připravuje se vědělo, byl to mnohaletý proces, občané dávali podněty a o vodě pro Maršovy Chody nikdo neprotestoval. Je třeba zdůraznit, že se nic netutlalo a nic se neskrývalo, celý proces je plně veřejný.

Přesto obec nechala provést hydrogeologický průzkum s cílem zajištění nového vodní zdroje. Současné studny jsou syceny pouze vodou z malých hloubek, což je do budoucna neudržitelné. Hrozí, že vody nebude dost nebo se zhorší její kvalita. Už několik let se sucho zhoršuje. Pokud voda dojde, nebude možné rychle zajistit nový zdroj vody. Nový vrt ani veřejný vodovod nejde udělat ze

dne na den a bude nutné vodu zajišťovat z cisterny.

Obec hledá řešení, které situaci vyřeší na dlouhou dobu. Oprava stávajících studní je krátkodobé řešení, které neřeší riziko s nedostatkem a kvalitou vody a není to řešení na další 80 let. Stávající studny nemají takovou vydatnost, aby se mohly Maršovy Chody rozvíjet. Dřív nebo později nastane situace, kdy nebude možné nové přípojky povolit z kapacitních důvodů.

Pokud se udělá nový vrt. Zvedne se podstatně cena vody, protože investice na vrt a úpravnu vody se promítnou do kalkulace vody.

Pokud se obec připojí na veřejný vodovod, nepřijde vniveč práce otců a dědů občanů Maršových Chodů, protože rozvody se ponechají, tak jak jsou. Obec za toto řešení nezaplatí nic, protože náklady ponese vodohospodářské sdružení anebo jen zlomek toho, co by se musel investovat do nového vrtu.

Technické podrobnosti osvětlil Ing. Polák, s který v záležitosti vody obci aktuálně pomáhá. K tomuto vypracoval ekonomickou bilanci, se kterou přítomné seznámil.

Hydrogeologický průzkum a všechna jednání vedl za obec společně Ing. Malotín a Ing. Novák. Výsledkem bylo stanovisko dotčených orgánů, že na vytipovaném pozemku není možné nový vrt, s ohledem na územní plán vybudovat, proto byla činnost ukončena.

Celá informace, přečtená Petice a dopisy občanů a následná vyjádření - **na vědomí OZ**

V diskusi k tomuto tématu vystoupil:

Ing. Novák: K přednesené Petici se ohradil, že není pravda, že by zastupitelé ve věci vody v M. Chodech postupovali laxe. Sám se podílel nejméně rok na realizaci hledání nového zdroje vody v M. Chodech. S celým průběhem seznámil přítomné. Současný zdroj vody a případně realizovaný vrt jsou bez šance na dotaci

Ing. Polák: Upozornil na to, že změna územního plánu je velmi zdoluhavá a nákladná. Současný zdroj vody je nedostatečný a další investice do něj jsou neperspektivní. Není možné na opravy a rekonstrukci získat dotace. Vrty by současný zdroj mohly nahradit, ale jejich pořízení a provozování je příliš velká investice v řádu několika milionů.

Mgr. Bernášek: Charakterizoval náležitosti petice podle zákona č.85/1990 Sb. a konkrétně uvedl důvody proč se v případě dopisu zaslaného občany M. Chodů nejedná o petici.

p. Ryba z Pernolce: V minulosti byly problémy s rozvodem vody v obci, je třeba nejprve rekonstruovat tento, je dost možné, že vody uniká z těchto a proto je vody nedostatek. Rozvod je velice starý, bez oprav a proto náchylný na netěsnost. Má s tím svou zkušenost.

p. Žaloudek z M. Chodů: Nevěří, že není možné najít adekvátní dotace na rekonstrukci stávajícího zdroje, je třeba hledat. Voda je velice kvalitní. Je pravdou, že jsou období, kdy byl nedostatek vody.

pí. Kořínková z Částkova: Opravy budou zahrnuty do ceny vodného, což cenu velmi zvedne, dále dojde k zadlužení obce a nebudou realizovány další potřebné projekty. Je pro veřejný vodovod jako je v Částkově, VAK vše zrekonstruuje, obec to nebude stát nic a nebude hrozit nedostatek vody. Vodovod bude nadále v majetku obce a vzroste jeho hodnota bez investic obce. Bylo by třeba na další zasedání pozvat zástupce VAKu, aby vysvětlili výhody pro občany.

pí. Zoňová z Maršových Chodů: Dotazovala se na to, kdo vymyslel řešení problému prostřednictvím vrtů a dále připustila, že opakovaně byl nedostatek vody, na což upozornila obec dopisem. O v územním plánu plánovaném připojení na veřejný vodovod věděla, ale byla informována na odboru územního plánování, že je to jako krajní řešení pro případ vyschnutí současného zdroje.

Zastupitel Žilinec: Bylo mu řečeno, že pokud občané něco chtějí, ať se dostaví na schůze. Není možné požadovat po občanech platbu za opravu vodovodu'ho řádu v platbě vodného.

p. **Kořínek z M. Chodů:** Také se dotazoval, kdo navrhl vrty, trvá na současném zdroji, nikdo tomu nerozumí, dříve stačila voda nejen pro obyvatele, ale i pro dobytek. Je to jejich voda, sami si ji vybudovali.

Zastupitel Kubáník: Upozornil na to, že se se hledal a nadále hledá dostačující a dlouhodobý zdroj vody a zatím nebylo rozhodnuto, jaký bude vybrán, ale je třeba situaci řešit včas, než nastanou problémy. Nikomu se nebude líbit chodit pro vodu do cisterny, která ale nebude zadarmo.

p. **Toušek z Maršových Chodů:**

- Upozornil na prořezávku stromů u zastávky autobusu v M. Chodech. Hrozí poškození autobusů.
- Je možné vyvěsit pro informaci občanů výsledky rozborů vody v M. Chodech.
- Došlo už k výběru peněz za rozbor vody v Pernolci-dosud nedošlo.
- Který z rybníků v M. Chodech bude vyčištěn - zatím nebylo rozhodnuto.

Účetní obce pí. Machová: Upozornila, že se v současné době připravuje rozpočet na příští rok a je třeba vznášet požadavky do tohoto. - **na vědomí OZ**

Zasedání bylo ukončeno v 18.35 hod.

Ověřovatelé zápisu:

Kateřina van Es

Marek Lácha

Zapsal: Rade L--



Milan Novák, starosta obce

Vyvěšeno dne: 12. 11. 2014

Sejmuto dne: 12. 11. 2014

Zápis ze zasedání je v souladu s § 95 odst. 2 zákona o obcích uložen na obecním úřadu k nahlédnutí. Výpis z přijatých usnesení je přílohou zápisu a je zveřejněn na internetovém portálu obce.



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PLZEŇSKÉHO KRAJE

Územní odbor Tachov
Dopravní inspektorát

H.1.3.

Č. j. KRPP-25334-4/ČJ-2021-031006

Tachov 10. srpna 2021

Počet stran: 1

TMS Projekt s.r.o.
Dubičné 106
373 71 Rudolfov
IČO: 48200891**Sil. II/198, výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice – Planá – stanovisko k dokumentaci pro sloučené územní a stavební řízení**

Dopravní policie v Tachově sděluje, že souhlasí s umístěním a dopravním řešením stavby výstavby PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá na sil. II/198 v k.ú. Pernolec a s dopravním napojením hospodářských sjezdů, dle předložené projektové dokumentaci pro sloučené územní a stavební řízení, zpracované f. TMS Projekt s.r.o., 08/2021, 09/2021, za respektování následující podmínky:

- Před zahájením stavby bude projednáno dopravně inženýrské opatření se zdejšími DI.

Dopravní řešení a připojení odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Stanovisko s podmínkou platí i pro řízení správních úřadů.

Zpracoval:
por. Bc. Milan Tarbajovský
974337252npor. Bc. Václav Chudáček
komisařPlánská 2032
347 01 Tachov

www.policie.cz

Tel.: 974337259, 974337266
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: 5ixai69



DRAŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ

sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0214/21-2/Ki

V Plzni dne 24. srpna 2021

Č. j.: DUCR-46416/21/Ki

Telefon: +420 972 524 098 (linka 229)

Oprávněná úřední osoba: Kovář Martin Mgr.

E-mail: kovar@ducrcz

ROZHODNUTÍ

Dražní úřad jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), rozhodl ve věci stávajícího jednokolejného křížení železničního přejezdu P766 v km 68,493 zabezpečeného pouze výstražnými kříži železniční regionální dráhy Domažlice – Planá u Mariánských Lázní v jejím km 68,493 na pozemku parc. č. 2028/2 v k.ú. Pernolec křížícího silnici č. 198/II, podle § 6 odst. 2 zákona, na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravními značkami A32a – Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný v základním provedení.
2. Křížení bude nově zabezpečeno světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závory kategorie PZS 3 ZBL s pozitivní signalizací (bílé světlo), s přenosem informace strojvedoucímu o schopnosti přejezdového zařízení dávat výstrahu dle ČSN 34 2650 ed.2 „Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení“, v platném znění se čtyřmi stojany výstražníků se čtyřmi výstražníky „A“, „B“, „C“ a „D“. Výstražníky „A“ a „B“ budou osazeny závorovými břevny směřovanými kolmo k ose silnice, břevna závor budou použita nedřevěného typu.
3. Situace umístění výstražníků „A“, „B“, „C“ a „D“ je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“)

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 zastoupená na základě plné moci obchodní firmou TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ 48200891

Podle § 68 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, není odůvodnění tohoto rozhodnutí třeba, jelikož Dražní úřad jedinému účastníkovi v plném rozsahu vyhověl.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Dražního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Škroupova 11. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu nepřipustné.

Otisk úředního razítka

z p. Ing. Karel Souček
za ředitele územního odboru Plzeň

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známkou ve výši 500,- Kč.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – organizační jednotka
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
zastoupená
TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

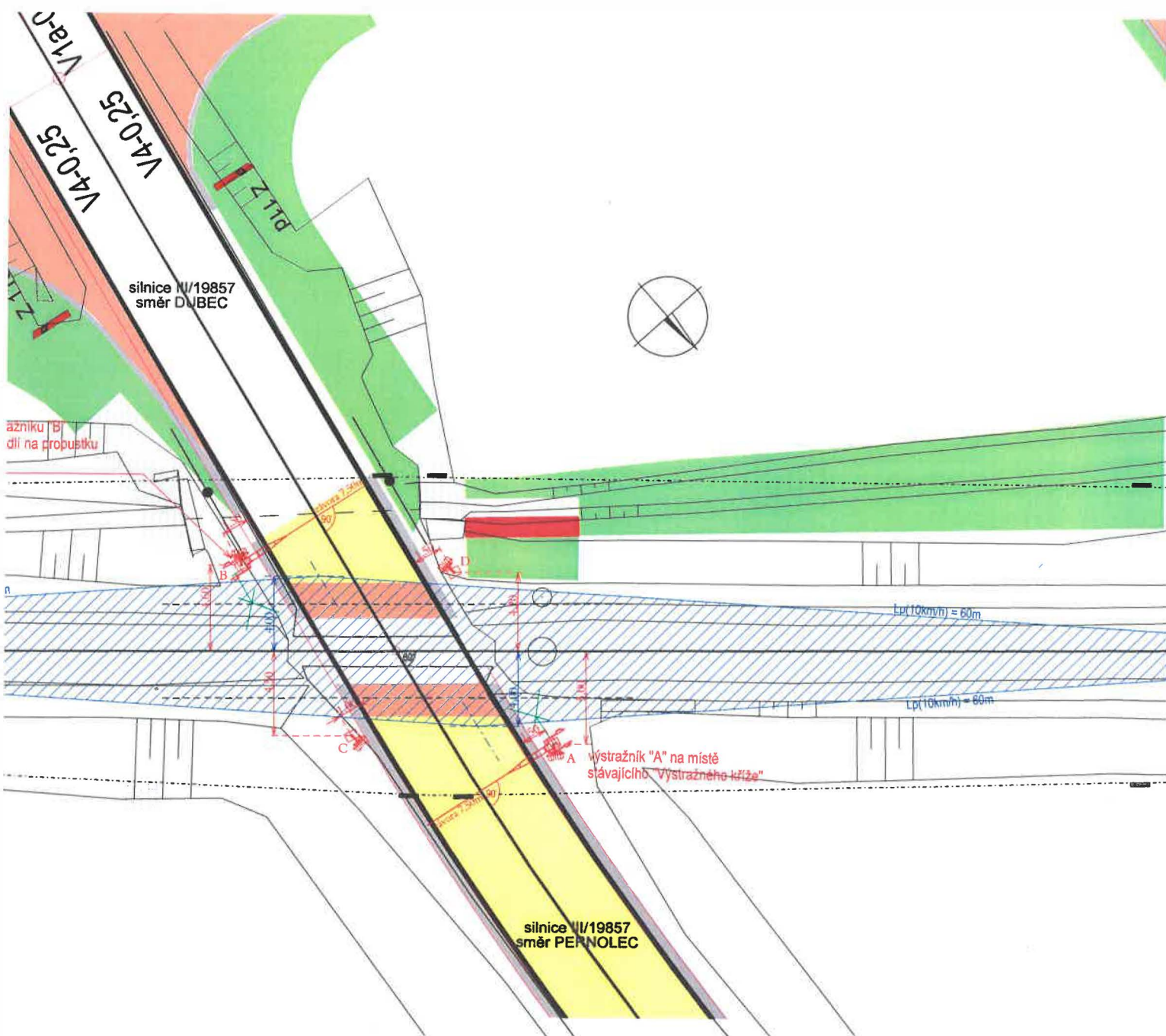
Dotčené orgány:

- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Tachov
dopravní inspektorát, Plánská 2032, 347 01 Tachov 1
- Městský úřad Tachov, odbor dopravy a silničního hospodářství, Hornická 1695, 347 01 Tachov 1

Dále obdrží:

- Drážní inspekce, Těšnov 1163/5, 110 15 Praha 1

Spis



Odesílatel

Jméno: Drážní úřad (5mjatd), Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	[M] Rozhodnutí o změně zabezpečení přejezdu
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	DUCR-46416/21/Ki
Spisová značka odesílatele (vaše):	ML-SDL0214/21
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 25.08.2021 13:33:49
Doručení: 25.08.2021 13:40:40

Události

Čas: 25.08.2021 13:33:48 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 25.08.2021 13:33:49 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 25.08.2021 13:40:40 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

Městský úřad Tachov

Hornická 1695, 347 01 TACHOV

Odbor výstavby a územního plánování

Váš dopis čj.:

Ze dne: 27.08.2021

Spis. značka: 3641/2020 – OVÚP/TC

Naše č.j.: 2735/2021 - OVÚP/TC
ZS 377

Vyřizuje: Ludmila Rolková

Telefon: 374 774 154

E-mail: ludmila.rolkova@tachov-mesto.cz

Datum: 02.09.2021

TMS Projekt s.r.o., 373 71
Dubičné č.p. 106Projekční pracoviště
Wenzigova 79/8
301 00 Plzeň

ISDS: hhi7fhx

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Závazná (výroková) část:

Městský úřad v Tachově, odbor výstavby a územního plánování (OVÚP), jako orgán obce s rozšířenou působností a příslušný orgán územního plánování (dále jen „úřad územního plánování“) podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), posoudil žádost o vydání stanoviska k dokumentaci, kterou dne 27.08.2021 podala společnost

TMS Projekt s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň (dále jen „žadatel“), investorem je Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1,

ve věci záměru „**Výstavba PZS se závorami P766 v km 68/493 na trati Domažlice - Planá**“ na pozemcích p.č. 2028/2, 1957/6, 2028/2, 1957/1, 1239/1, 1321/4, 1260/5, 1260/6, 1260/3, 1260/7, 1260/1, 1260/2, v k.ú. Pernolec, p.p.č. 47/1 v k.ú. Malý Rapotín, p.p.č. 3000 v k.ú. Tachov (dále jen „záměr“).

Záměrem je úprava stávajícího železničního přejezdu regionální jednokolejné železniční trati Domažlice – Tachov. Přejezd P766 v km 68,493 se silnicí II/198 bude nově vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS3ZBL s celými závorami (objekt PS 01), dále osazení 4 výstražníků, kabelizace vč. trubek v úseku dl. 4,2 km, rekonstrukce přejezdové konstrukce svršku i spodku (objekt SO 01), zrušení železničního přejezdu P767 (v 68,615 km), vybudování náhradní účelové komunikace pro obsluhu pozemků vlevo železniční trati – polní cesty (vyvolaná související investice, objekt SO 03), související přípojka NN (objekt SO 04) je řešena v jiné PD, kácení porostu dřevin a vzrostlých stromů na p.p.č. 1321/4, 1260/5 k.ú. Pernolec v prostoru náhradní komunikace.

Stavba navazuje na stavbu „Rekonstrukce nástupiště zastávky Pernolec na trati Domažlice-Planá“.

Posouzení záměru bylo provedeno dle předložené projektové dokumentace, kterou zpracovalo projekční pracoviště TMS Projekt s.r.o., Plzeň, autorizoval odpovědný projektant Ing. Petr Štengl, Seč 102, 336 01 BLOVICE (ČKAIT 0202390).

Na základě posouzení žádosti vydává úřad územního plánování podle § 4 odst. 2 písm. a) a § 96b stavebního zákona, § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), toto

závazné stanovisko:

záměr **je přípustný** z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování v území.

Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání.**Odůvodnění:**

Záměr byl posuzován podle **územního plánu Částkov**, vydaném zastupitelstvem obce Částkov, usn.č. 16/4, ze dne 29.06.2016, s účinností 19.07.2016.

Hlavní objekt je součástí území s využitím pro **DZ – plocha dopravní infrastruktury – železniční** mimo zastavěném území (ku dni 15.07.2013).

Hlavním využitím ploch DZ je pro plochy drah a pozemky zařízení sloužící drážní dopravě. Přípustné využití je také pro nádraží, stanice, železniční zastávky, nástupiště a přístupové cesty, drážní telekomunikační zařízení, ostatní liniovou technickou infrastrukturu.

Dále bude přejezdem dotčena plocha **DS – plocha dopravní infrastruktury – silniční**, která je vymezena pro plochy pozemních komunikací a pozemky staveb dopravního vybavení, pro silnici II/198, mimo zastavěné území. Hlavním využitím je pro stavby dopravního vybavení.

Přeložkou polní cesty jsou dotčeny plochy **NZ – plochy zemědělské** nezastavěného území, vymezené za účelem zemědělské produkce, **NP – plochy přírodní** nezastavěného území za účelem zajištění podmínek ochrany přírody a krajiny, **NL – plochy lesní** nezastavěného území vymezené za účelem lesní produkce.

V plochách NZ je přípustné využití pro pozemky související dopravní infrastruktury, které mají být umístěny tak, aby umožňovaly racionální zemědělské obhospodařování území.

V plochách NP je podmíněně přípustná výstavba dopravní infrastruktury pro zajištění dopravní propustnosti krajiny pouze při zachování přírodních hodnot území.

V plochách NL je přípustné umístění zpevněných a nezpevněných lesních cest, podmíněně přípustné je umístění dopravních liniových staveb v případě, že neexistuje jiné řešení staveb tak, aby došlo co k nejmenšímu záboru lesních pozemků.

Z hlediska limitů zobrazených v ÚP Částkov je území pro záměr dotčeno ochranným pásmem komunikace, železniční trati a lesa.

Související pokládka kabelů bude podél železniční trati v k.ú. Tachov od křížení železnice se silnicí na Oldřichov, přes zastávku Malý Rapotín až k zastávce Pernolec do k.ú. Částkov u Tachova.

Dle ÚP Částkov je kabeláž umístěna v ploše DZ mimo zastavěné území jako liniová technická infrastruktura sloužící drážní dopravě.

Záměr je přípustný dle ÚP Částkov.

Dále byl záměr v k.ú. Tachov a Malý Rapotín posuzován podle **územního plánu Tachov**, ve znění změn č. 1,2,3, s účinností poslední změny dne 16.04.2019. Jedná se o uložení kabeláže v ploše DD – doprava drážní, pro plochy dra a pro zařízení sloužící drážní dopravě. Přípustným využitím je také pro technickou infrastrukturu a drážní telekomunikační zařízení. Plocha je zčásti v zastavěném a převažující částí v nezastavěném území.

Z hlediska limitů je dotčena křížením vedení el. energie včetně jeho ochranného pásma.

Záměr je přípustný dle ÚP Tachov, v platném znění.

Z hlediska územně plánovací dokumentace, vydané krajem, zejména **Zásad územního rozvoje Plzeňského kraje**, v platném znění, lokalita není dotčena plochou nebo koridorem veřejně prospěšné stavby ani veřejně prospěšným opatřením nadmístního významu. Území je součástí specifické oblasti nadmístního významu SON1 Specifická oblast Český les. Obecné podmínky a priority byly převzaty a jsou respektovány v ÚP Částkov a ÚP Tachov, v platném znění. Záměr je v souladu dle ZÚR PK, v platném znění.

Z hlediska **Politiky územního rozvoje**, v platném znění, správní území Částkov je součástí Rozvojové osy Praha-Plzeň-hranice ČR/Německo - OS1, není součástí rozvojové oblasti ani specifické oblasti republikového významu. Lokalita není dotčena plochou ani koridorem veřejně prospěšné stavby ani veřejně prospěšným opatřením republikového významu. Jsou vymezeny pouze obecné priority, které jsou zohledněny v ÚP Částkov i ÚP Tachov, v platném znění. Záměr je v souladu s Politikou územního rozvoje, v platném znění.

Z hlediska uplatňování **cílů a úkolů územního plánování** v území (§18 a §19 stavebního zákona) záměr zajišťuje předpoklady pro udržitelný rozvoj území, dle stanovené koncepce řeší zlepšení zabezpečovací zařízení veřejné dopravní infrastruktury, je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Úřad územního plánování vydává toto závazné stanovisko, protože se jedná o změnu v území ve smyslu § 2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona.

Úřad územního plánování posoudil záměr s výše uvedenými plánovacími podklady a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování v území a shledal záměr při respektování stanovených podmínek jako přípustný.

Poučení:

Závazné stanovisko není podle § 149 odst. 1 správního řádu samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu příslušného rozhodnout ve věci. Závazné stanovisko lze přezkoumat až v rámci odvolacího řízení společně s rozhodnutím ve věci.

Závazné stanovisko podle § 96b odst. 5 stavebního zákona platí 2 roky ode dne vydání.

Platnost závazného stanoviska nelze podle § 96b odst. 6 stavebního zákona prodloužit, pokud se změnily podmínky v území.

Závazné stanovisko podle § 96b odst. 7 stavebního zákona nepozbývá platnosti

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas anebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

„otisk úředního razítka“

Ing. František Svoboda
vedoucí odboru výstavby
a územního plánování

Odesílatel

Jméno: Město Tachov (2tubyxs), Hornická 1695, 34701 Tachov, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	ZS 377 - závazné stanovisko - výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	2735/2021 - OVÚP/TC
Spisová značka odesílatele (vaše):	3641/2020 - OVÚP/TC
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 06.09.2021 08:00:26
Doručení: 06.09.2021 09:03:15

Události

Čas: 06.09.2021 08:00:26 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 06.09.2021 08:00:26 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 06.09.2021 09:03:15 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

Městský úřad Tachov

Hornická 1695, 347 01 TACHOV

Odbor výstavby a územního plánování

Váš dopis čj.: D156/TMS/21
Ze dne: 01.12.2021
Spis. značka: 3641/2020-OVÚP/TC
Naše č.j.: 3877/2021 - OVÚP/TC
ZS 501
Vyřizuje: Ing. František Svoboda
Telefon: 374 774 150
E-mail: frantisek.svoboda@tachov-mesto.cz

TMS Projekt s.r.o.
Dubičné 106
373 71 Dubičné
Projekční kancelář Plzeň
Wenzigova 8
301 00 Plzeň

Datum: 09. 12. 2021

STANOVISKO

Městský úřad v Tachově, odbor výstavby a územního plánování, jako obecný stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), obdržel dne 1. 12. 2021 žádost TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Dubičné, Projekční kancelář Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, o vydání závazného stanoviska podle § 94j stavebního zákona ve věci záměru

„Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá“ na pozemcích p.č. 2028/2, 1957/6, 2028/2, 1957/1, 1239/1, 1321/4, 1260/5, 1260/6, 1260/3, 1260/7, 1260/1, 1260/2, v k.ú. Pernolec, p.p.č. 47/1 v k.ú. Malý Rapotín, p.p.č. 3000 v k.ú. Tachov (dále jen „záměr“).

Jedná se o výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného (s celými závorami) a s pozitivní signalizací (přerušované bílé světlo) na přejezdu km 68,493 (P766) u zastávky Pernolec na železniční trati Domažlice - Planá. Na přejezdu budou osazeny čtyři výstražníky (A, B, C, D). Výstražníky „A“ a „B“ budou osazeny závorovými břevny směřovanými kolmo k ose silnice. Přejezd je ve stávajícím stavu zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. V rámci stavby bude zrušen železniční přejezd km 68,615 (P767). Bude vybudována náhradní účelová komunikace pro obsluhu pozemků vlevo železniční trati, jež jsou v současné době obsluhovány přes železniční přejezd P767. Po realizaci předmětné stavby bude náhradní komunikace převedena bezúplatně formou daru do majetku Obce Částkov. Bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. Technologie PZS bude umístěna v technologickém objektu. Technologický objekt bude umístěn vedle nového přístřešku pro cestující na zastávce Pernolec (řeší navazující stavba „Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice - Planá“ projektuje fa. SAGASTA). Rovněž nová elektrická přípojka pro technologii PZS bude připravena v rámci navazující stavby. Na všech stožárech výstražníků bude osazena DZ A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ v základním provedení. V rámci této stavby bude provedena pokládka kabelů podél železniční trati. Kabelová trasa bude realizována s využitím mechanizace ve výkopu 35/80. Křížení s podzemními řady bude provedeno dle TNŽ 34 2609, TNŽ 37 5711 a platných ČSN.

Městský úřad v Tachově, odbor výstavby a územního plánování, jako obecný stavební úřad podle § 13 odst. 1 písm. c) stavebního zákona by byl z uvedeného souboru staveb („Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá“) příslušným pouze k umístění vedlejší stavby náhradní pozemní komunikace a Městský úřad Tachov, odbor dopravy a silničního hospodářství, by byl jako speciální stavební úřad pro stavby pozemních komunikací podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních

komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, příslušný následně k vydání stavebního povolení nebo rovnou společného povolení na stavbu náhradní pozemní komunikace.

Městský úřad v Tachově, odbor výstavby a územního plánování, jako obecný stavební úřad podle § 13 odst. 1 písm. c) stavebního zákona k uvedenému záměru

nemá námitek.

Ing. František Svoboda
vedoucí odboru výstavby
a územního plánování

Odesílatel

Jméno: Město Tachov (2tubyxs), Hornická 1695, 34701 Tachov, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	ZS 501-SÚ-Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá"
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	3877/2021 - OVÚP/TC
Spisová značka odesílatele (vaše):	3641/2020 - OVÚP/TC
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 09.12.2021 08:00:34
Doručení: 09.12.2021 08:03:29

Události

Čas: 09.12.2021 08:00:34 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 09.12.2021 08:00:34 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 09.12.2021 08:03:29 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE PLZEŇSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PLZNI

Skrětova 15, 301 00 Plzeň, webové stránky: www.khsplzen.cz, e-mail: podatelna@khsplzen.cz, ID: samai8a

V Tachově, dne: 8.9.2021
Č.j.: KHSPL/23433/21/2021
Sp. značka: S-KHSPL/23433/21/2021
Vyřizuje: Mgr. Elena Fejtová
Tel.: 374 732 526
Č.j. odesílatele: D113/TMS/21

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

DATOVOU SCHRÁNKOU

Závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební řízení - „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice-Planá“

Na základě žádosti investora stavby Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, kterého na základě plné moci zastupuje TMS Projekt s. r. o., Dubičné 106, 373 71 Dubičné, doručené dne 27.8.2021, posoudila Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a v souladu s ust. § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a dále dle ust. § 30 odst. 1 a 3 zákona v návaznosti na ust. § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění (dále „Nařízení“), předložený návrh projektové dokumentace pro stavební řízení „Výstavba PZS se závorami P766 v km.68,493 na trati Domažlice-Planá“. Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni (dále „KHS“) toto závazné stanovisko:

S návrhem stavby „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice-Planá“, podle předložené projektové dokumentace pro stavební řízení se

s o u h l a s í .

Odůvodnění:

Souhlasné závazné stanovisko k projektové dokumentaci „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice-Planá“ bylo KHS vydáno na základě souladu předložené dokumentace s požadavky platné legislativy. Posuzována byla projektová dokumentace zpracovaná Ing. Petr Štengl, TMS Projekt s. r. o., Dubičné 106, 373 71 Dubičné, ze srpna 2021, číslo paré neuvedeno. V předložené projektové dokumentaci se řeší vybudování přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného (s celými závorami) a s pozitivní signalizací (přerušované bílé světlo) na přejezdu v km 68,493 (P766) u zastávky Pernolec na železniční trati Domažlice-Planá. Technologie PZS bude umístěna v technologickém objektu, který bude umístěn vedle nového přístřešku pro cestující na zastávce Pernolec.

V rámci stavby bude zrušen železniční přejezd km 68,615 (P767). Bude vybudována náhradní účelová komunikace pro obsluhu pozemků vlevo železniční trati, jež jsou v současné době obsluhovány přes železniční přejezd P767. Křižovatka s polní cestou (účelová komunikace) bude zrušena a cesta bude znovu napojena tak, aby vzdálenost hranice křižovatky a nebezpečného pásma přejezdu byla v dostatečné (bezpečné) vzdálenosti.

Území pro navrženou výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení je převážně volné, bez zástavby, nenachází se zde objekty vyžadující ochranu před hlukem. Stavbu lze zařadit mezi zařízení zabezpečující provoz na přejezdech, a tím z hlediska zákona se na vzniklé hlukové emise vztahuje ust. § 30 odst. 2) tohoto zákona, tedy se nejedná o hluk, který může být škodlivý pro zdraví a jehož imisní hygienický limit stanoví prováděcí právní předpis.

Ing. Tomáš Příbek – odborný rada
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální
a podpory veřejného zdraví 2
Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje
se sídlem v Plzni

„Otisk úředního razítka“

Odesílatel

Jméno: Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni (samai8a),
Skrétova 1188/15, 30100 Plzeň, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	Závazné stanovisko k PD Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	KHSPL 23433/2021
Spisová značka odesílatele (vaše):	S-KHSPL 23433/2021/2
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 10.09.2021 07:06:20

Doručení: 10.09.2021 07:55:26

Události

Čas: 10.09.2021 07:06:20 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 10.09.2021 07:06:20 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 10.09.2021 07:55:26 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**Škroupova 18, 306 13 Plzeň**

Vaše č. j.: D113/TMS/21
Ze dne: 27. 8. 2021
Naše č. j.: PK-ŽP/14300/21
Spis. zn.: ZN/168/ŽP/21
Počet listů: 2
Počet příloh: 0
Počet listů příloh: 0

TMS Projekt s. r. o.
Projekční pracoviště Plzeň
Wenzigova 8
301 00 PLZEŇ

Vyřizuje: Ing. Spurný, Ing. Beneš
Tel.: 377 195 596, 377 195 552
E-mail: vaclav.spurny@plzensky-kraj.cz
jan.benes@plzensky-kraj.cz

Datum: 8. 9. 2021

Stanovisko k záměru „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice – Planá“

Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, jako orgán státní správy ochrany přírody (dále „správní orgán“) věcně a místně příslušný dle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“) vydává Správě železnic, státní organizaci, IČO: 709 94 234, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, zastoupené právnickou osobou TMS Projekt s. r. o., IČO: 482 00 891, Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. k záměru „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice – Planá“ toto stanovisko:

Záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Odůvodnění:

Předmětem záměru je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) světelného s celými závorami a s pozitivní signalizací (přerušované bílé světlo) na přejezdu km 68,493 (P766) u železniční zastávky Pernolec na jednokolejné regionální železniční trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní. V rámci stavby bude zrušen železniční přejezd v km 68,615 (P767) a bude vybudována náhradní účelová komunikace pro obsluhu pozemků vlevo železniční trati, jež jsou v současné době obsluhovány přes železniční přejezd P767. Stavebně je záměr členěn na objekty: PS 01 PZS v km 68,493 (P766); SO 01 Přejezd v km 68,493 (P766); SO 02 Zrušení přejezdu v km 68,615 (P767); SO 03 Náhradní komunikace; O 04 Přípojka nn pro PZZ v km 68,493 (P766). Součástí záměru je pokládka kabelů podél železniční trati.

Uvedený záměr je situován mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti, přičemž je ani jinak neovlivňuje, proto záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný (negativní) vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Toto stanovisko se z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb. vztahuje výhradně k posouzení vlivu výše uvedeného záměru na soustavu NATURA 2000.

Vyjádření k záměru „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice – Planá“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Podáním doručeným dne 27. 8. 2021 jste se obrátili na Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, s žádostí o vyjádření, zda výše uvedený záměr podléhá posuzování dle zákona. K Vaší žádosti Vám sdělujeme následující.

Předmětem záměru je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) světelného s celými závorami a s pozitivní signalizací (přerušované bílé světlo) na přejezdu km 68,493 (P766) u železniční zastávky Pernolec na jednokolejně regionální železniční trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní. Na přejezdu budou osazeny čtyři výstražníky (A, B, C, D). Výstražníky „A“ a „B“ budou osazeny závorovými břevely směřovanými kolmo k ose silnice. Ve stávajícím stavu je přejezd zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.

V rámci stavby bude zrušen železniční přejezd v km 68,615 (P767) a bude vybudována náhradní účelová komunikace pro obsluhu pozemků vlevo železniční trati, jež jsou v současné době obsluhovány přes železniční přejezd P767. Po realizaci předmětné stavby bude náhradní komunikace převedena bezúplatně formou daru do majetku obce Částkov. Bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. Technologie PZS bude umístěna v technologickém objektu. Technologický objekt bude umístěn vedle nového přístřešku pro cestující na zastávce Pernolec.

Prostor dotčený stavbou se nachází na území obce Částkov a města Tachov, konkrétně v k.ú. Pernolec, Tachov a Malý Rapotín a má délku cca 4,2 km (kabeláž).

Stavebně je záměr členěn na objekty:

PS 01 PZS v km 68,493 (P766)

Předmětný přejezd P766 v km 68,493 se silnici II/198 na železniční trati Domažlice – Planá bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závorami. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

SO 01 Přejezd v km 68,493 (P766)

V rámci rekonstrukce přejezdu budou provedeny kromě výměny samotné přejezdové konstrukce též práce na železničním svršku a železničním spodku (kompletní demontáž stávající přejezdové konstrukce s odstraněním drobného spojovacího, úložného a těsnícího materiálu, odstranění vrchního krytu silniční komunikace navazující na přejezd frézováním do hloubky 0 – 110 mm, výměna železničního svršku v délce 55 m). Zřízení přejezdové konstrukce včetně závěrných zídek a napojení na navazující úsek komunikace bude provedeno z nového materiálu.

SO 02 Zrušení přejezdu v km 68,615 (P767)

V rámci stavby bude zrušen železniční přejezd km 68,615 (P767). Bude vybudována náhradní účelová komunikace pro obsluhu pozemků vlevo od železniční trati, jež jsou v současné době obsluhovány přes železniční přejezd P767.

SO 03 Náhradní komunikace

Je navržena nová komunikace s napojením mimo železniční přejezd v bezpečné vzdálenosti. Křižovatka s polní cestou (účelová komunikace) bude zrušena a cesta bude znovu napojena tak, aby vzdálenost hranice křižovatky a nebezpečného pásma přejezdu byla v dohodnuté vzdálenosti.

SO 04 Přípojka nn pro PZZ v km 68,493 (P766)

Místo připojení pro budovaný PZZ bude nová elektroměrová skříň RE1, která bude umístěna na žst. Pernolec. Z elektrické skříně RE1 bude napojena sdružená skříň RP1 pro PZZ přejezdu P766. Napojení PZZ (P766) z RE1 bude vedeno zemí kabelem CYKY 4J10 v samostatné chráničce do nové rozv. skříně RP1, která bude umístěna vedle domku RD, který bude součástí přístřešku zastávky Pernolec.

Stávající rozsah dopravy zůstane nezměněn a rovněž k nárůstům traťové rychlosti v inkriminovaných místech nedojde. Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

Při stavbě nedochází k trvalému ani dočasnému záboru PUPFL. Při stavbě dojde k trvalému záboru ZPF (výstavba náhradní komunikace).

U předmětného záměru se příslušný úřad zabýval otázkou naplnění dikce některého z bodů přílohy č. 1 k zákonu, popř. dikce ustanovení § 4 odst. 1 k zákonu z hlediska významnosti změny stávajícího záměru a došel k níže uvedenému závěru.

Záměr nenaplnuje dikci žádného z bodů přílohy č. 1 k zákonu, a to ani jako změna záměru dle ustanovení § 4 odst. 1 k zákonu. Záměr se nenachází ve zvláště chráněném území nebo jeho ochranném pásmu podle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Cílový stav po realizaci záměru (tj. druh trakce, kategorie trati, hmotnost na nápravu, prostorová průchodnost, traťová rychlost a počet vlaků) zůstává shodný s počátečním stavem před výstavbou PZZ v daném místě. V souvislosti s realizací záměru tak nedojde v předmětném úseku železniční trati č. 184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní k významnému zvýšení kapacity a rozsahu trati, ani se významně nemění technologie, řízení provozu či způsob jejího užívání (nedojde ke změně kategorie dráhy, k významné změně technologie a řízení provozu a rovněž počet vlaků zůstane po dokončení předmětné stavby zachován).

Na základě předložených podkladů, výkladů MŽP a výše uvedeného Vám sdělujeme, že **stavba „Výstavba PZS se závory P766 v km 68,493 na trati Domažlice – Planá“ nenaplnuje dikci žádného z bodů uvedených v příloze č. 1 k zákonu, nenaplnuje dikci ustanovení § 4 odst. 1 zákona ve smyslu významnosti změny záměru, a proto nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona**, v případě zachování výše uvedených parametrů a činností.

Mgr. Martin Plíhal

vedoucí odboru životního prostředí

podepsáno elektronicky

Odesílatel

Jméno: Plzeňský kraj (zzjbr3p), Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	Stanovisko k záměru „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice – Planá“
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	PK-ŽP/14300/21
Spisová značka odesílatele (vaše):	ZN/168/ŽP/21
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 10.09.2021 07:30:25
Doručení: 10.09.2021 07:55:26

Události

Čas: 10.09.2021 07:30:25 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 10.09.2021 07:30:25 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 10.09.2021 07:55:26 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.


SÚSPK

Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Koterovská 162, 326 00 Plzeň

váš dopis zn.:

ze dne: 11.08.2021

naše zn.: 12066/21/SÚSPK-P

spis č. : ZN/2857/SÚSPK-P/21

vyřizuje: Václav Heřman

tel.: 770 190 633

TMS Projekt s.r.o.

Projektční pracoviště Plzeň

Wenzigova 8

301 00 Plzeň

e-mail: vaclav.herman@suspk.eu

datum: 13.09.2021

Souhlasné vyjádření k DUSP : „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice-Planá“ SO 01 Přejezd a SO 03 Náhradní komunikace

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. (SÚSPK) obdržela dne 11.08.2021 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci ve stupni DUSP s názvem „**Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice-Planá - SO 01 Přejezd a SO 03 Náhradní komunikace**“, ve které je navržena rekonstrukce přejezdové konstrukce, rozšíření stávající technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení s celými závorami včetně napájení, nové napojení stávající účelové komunikace a napojení nového polního sjezdu na pozemek p.č. 1232/6 v k.ú. Pernolec.

Jako majetkový správce nemovitosti, silnice č. **II/198** na pozemku p.č. 1957/1 a p.č. 1957/3 v k.ú. Pernolec s výše uvedenou projektovou dokumentací **souhlasíme** a dále souhlasíme s realizací stavby za dodržení následujících podmínek:

- Stavba bude provedena dle předložené dokumentace ve stupni DUSP vypracované Miroslavou Rollingerovou s datem 08/2021 (SO 01 Přejezd) a Ing. Vladimírem Hrdličkou s datem 09/2021 (SO 03 Náhradní komunikace).
- Veškeré případné změny stavby na pozemcích ve vlastnictví PK, oproti předložené PD, budou předem s námi projednány a až po jejich schválení případně realizovány.
- Před vydáním stavebního povolení, bude uzavřena „Smlouva o právu k provedení stavby“ (dále jen „Smlouva“).
- Před zahájením stavby, bude dotčený úsek silnice řádně protokolárně předán zhotoviteli zástupcem SÚSPK a bude pořízena fotodokumentace místa stavby.
- Po skončení stavby, bude dotčený úsek řádně protokolárně předán zpět zástupci SÚSPK zhotovitelem a pořízena fotodokumentace dokončené stavby.
- Kompletní rekonstrukce přejezdové konstrukce bude probíhat za úplné uzavírky silnice č. **II/198** včetně rekonstrukce asfaltového krytu vozovky i s podkladními vrstvami 3,65 m vlevo a 3,5 m vpravo od osy koleje. Rekonstrukce asfaltového krytu vozovky bez podkladních vrstev a stavební práce budou prováděny tak, aby nedošlo k zásahu a poškození silnice č. **II/198**, vyjma napojení nové přejezdové konstrukce na stávající silnici č. **II/198**, kde bude v místě napojení asfaltový povrch rovně zaříznutý, bez trhlin a pracovní spára bude ošetřená speciální

Zapsaná v OR vedeném KS v Plzni

oddíl Pr. vložka č. 737

IČ: 72053119

DIČ: CZ72053119

Pracoviště:

Soběslavova 1264

349 01 Stříbro

Fax: +420 374 622 289

E-mail: posta@suspk.eu

asfaltovou zálivkou. Stejně bude provedeno napojení nové napojení stávající účelové komunikace a napojení nově vybudovaného polního sjezdu. Na silnici nebude ukládán žádný materiál.

- V případě poškození silnice č. 11/198 v souvislosti s prováděním stavebních prací, zajistí ihned investor stavby poškozené místo a neprodleně to oznámí zástupci SÚSPK, se kterým bude dohodnut následný postup opravy a vše s tím spojené na náklady investora stavby.
- Demontované zábradlí, které je v majetku SÚSPK požadujeme předat na středisko Tachov - vedoucí střediska p. Hrkal, tel. 728 675 075
- Nově instalovaná svodidla požadujeme bezplatně převést do naší majetkové správy
- VDZ požadujeme v provedení silnovrstvů tažený plast
- Po celou dobu provádění stavebních prací zodpovídá investor stavby za čistotu a pořádek na užívané části komunikace a v její blízkosti. Bude dodržena bezpečnost provozu dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. V případě znečištění komunikace v důsledku provádění prací je investor povinen zajistit bezodkladně její řádné čištění, a to odpovídajícím způsobem a uvést komunikaci do původního stavu.
- Po skončení stavebních prací budou dotčené pozemky v naší správě uvedeny do původního stavu a řádně provedeny veškeré případné opravy silnice, poškozené v souvislosti s prováděním stavby se záruční dobou šedesáti měsíců jejich bezvadnosti ode dne předání investorem stavby správci komunikace.
- Investor stavby je odpovědný za dodržování výše uvedených podmínek zhotovitelem stavby při její realizaci.
- Zástupce SÚSPK ,p.o. bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce dokončené stavby a jeho souhlas je nezbytnou podmínkou pro vydání kolaudačního souhlasu a užívání stavby.
- Smlouva o zřízení věcných břemen bude uzavřena po dokončení stavby a vyhotovení geometrického plánu na základě samostatné žádosti investora a to nejdéle do jednoho roku od dokončení stavby.
- Stavba bude po realizaci geodeticky zaměřena a bude provedeno majetkoprávní vypořádání na základě geometrického plánu pro majetkoprávní vypořádání, který zajistí na své náklady investor a to do 1 roku od vydání kolaudačního souhlasu. Návrh geometrického plánu pro majetkoprávní vypořádání bude předložen k odsouhlasení zástupci SÚSPK, p.o. - Ing. Josef Popule, tel.: 602 138 436. Geometrický plán bude předložen na pracoviště KN až po jeho odsouhlasení.

Investor a následně i zhotovitel budou dále postupovat v souladu s podmínkami „ Smlouvy o právu k provedení stavby na pozemku vlastníka".

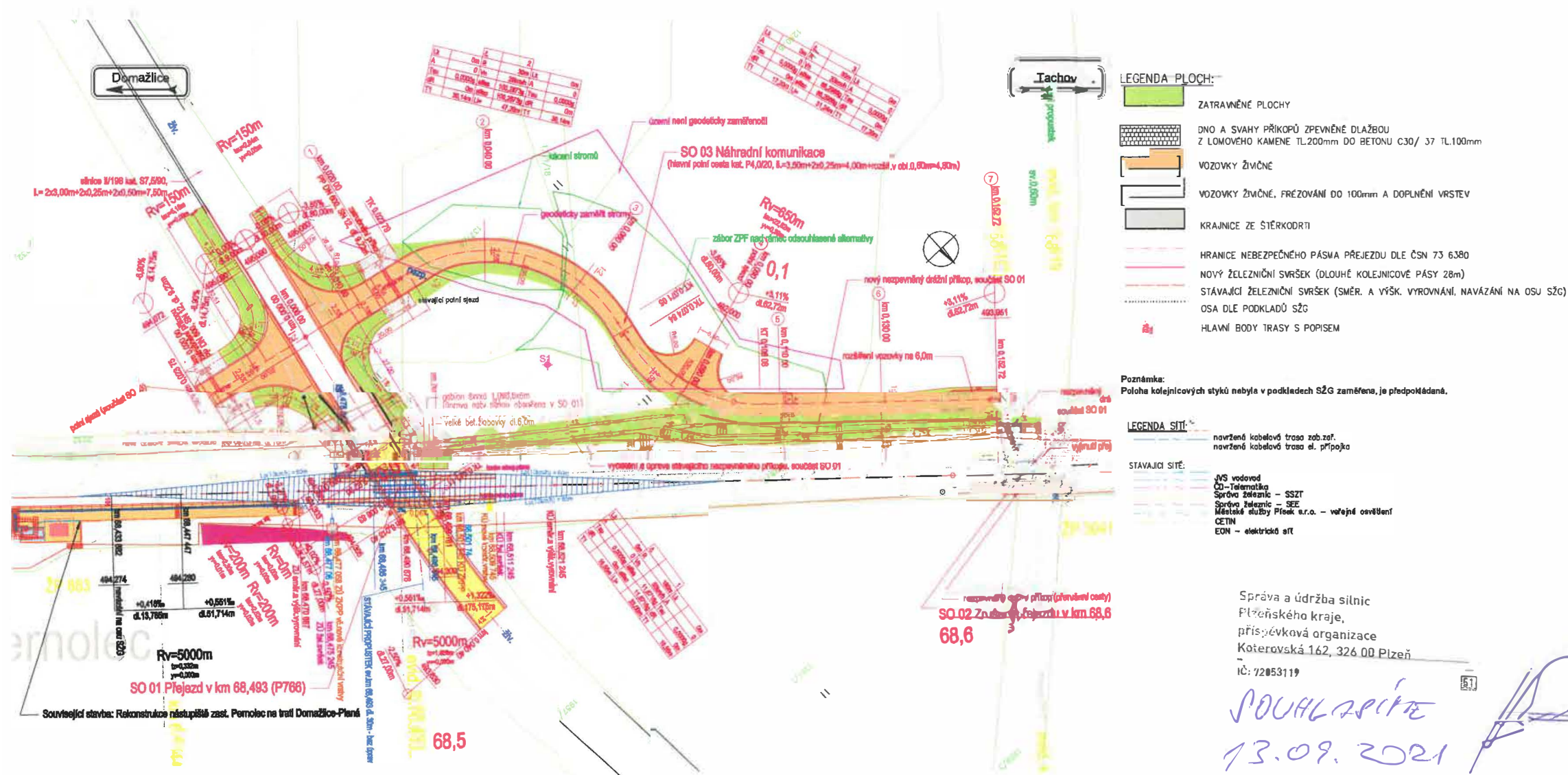
Před zahájením prací je nutno podat žádost na příslušný silniční správní úřad o vydání souhlasu se zvláštním užíváním silnice a s její uzavírkou.

Platnost tohoto vyjádření je 18 měsíců.

S pozdravem


Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje,
 příspěvková organizace
Kotěrovská 162, 326 00 Plzeň
IČ: 72053119

Ing. Josef Popule
vedoucí přípravy a realizace staveb Tachov



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Průběh verzí přílohy	Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
01	13.09.2021		Dokumentace v přípravě	Ing. V. Vojtěch	
Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace Olšabská 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ Selská 278/1955, Praha 9 190 00				
Zhotovitel:	TMS Projekt s.r.o. Wenzigova 79/8, 301 00 Písek IČ: 48200891 tel.: 378 228 850				
Zpracovatel část:	PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 630/2a, Praha 9 - Hloubětín 196 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 email: projekt@projezt.cz, tms@projezt.cz				
Vypracoval:	Kontroloval:	Odpovědný projektant:			
Ing. Václav Vojtěch	Ing. Václav Vojtěch	Ing. Václav Vojtěch			
KRAJ: Písek	OKRES: Tachov	OÚ: Pernolec			
Název díla:					
Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá					
Číslo:			Číslo zakázky:		
D.2.1.8. Pozemní komunikace			ZAK-2020-39		
SO 03 Náhradní komunikace			Stupeň: DUSP		
Datum: 09/2021			Měřítko: 1:500		
Předmět:			Formát: 4 x A4		
Situace			Verze: 01		
			Č. přílohy: 2		

Městský úřad Tachov
Hornická 1695, 347 01 TACHOV
Odbor životního prostředí

Váš dopis č.j.: D113/TMS/21

TMS Projekt s.r.o.

ze dne: 27.08.2021

Dubičné 106

Spis. značka:

373 71 Dubičné

Naše č.j.: 2443/2021-OŽP/TC

Vyřizuje Maršálková, Svoboda, Gonová, Růžicka,
Rolko

Telefon 374 774 283, 281, 282, 278,280

E-mail: bohdana.marsalkova@tachov-mesto.cz

Datum: 22.09.2021

Stanovisko k záměru „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá“ – dokumentace pro společné územní a stavební povolení (M. Rollingerová, TMS Projekt s.r.o., Plzeň, 08/2021)

- z hlediska odpadového hospodářství
- z hlediska ochrany přírody a krajiny
- z hlediska ochrany ZPF
- z hlediska ochrany lesa
- z hlediska vodního hospodářství

Záměr zpracovaný v projektové dokumentaci řeší (s výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného (celými závorami) a s pozitivní signalizací (přerušované bílé světlo) na řejzdu km 68,493 (P766) u zastávky Pernolec na železniční trati Domažlice - Planá. Na přejezdu budou osazeny čtyři výstražníky (A, B, C, D). Výstražníky „A“ a „B“ budou osazeny závorovými břevny směřovanými kolmo k ose silnice. Přejezd je ve stávajícím stavu zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. V rámci stavby bude zrušen železniční přejezd km 68,615 (P767). Bude vybudována náhradní účelová komunikace pro obsluhu pozemků vlevo železniční trati, jež jsou v současné době obsluhovány přes železniční přejezd P767. Bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. Technologie PZS bude umístěna v technologickém objektu. Technologický objekt bude umístěn vedle nového přístřešku pro cestující na zastávce Pernolec (řeší navazující stavba "Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice - Planá" projektu je fa. SAGASTA). Rovněž nová elektrická přípojka pro technologii PZZ bude připravena v rámci navazující stavby. V rámci této stavby bude provedena pokládka kabelů podél železniční trati. Při provádění kabelizace bude provedeno vyřezání zapojeného porostu dřevin o celkové ploše větší než 40 m² a bude pokáceno 5ks vzrostlé borovice, které se nachází v těsné blízkosti nové účelové komunikace, obvod stromů ve výšce 1,30m je 1,70m. Stromy určené k pokácení jsou na pozemcích p.č.1321/4 a p.č.1260/5 v k.ú. Pernolec. Během realizace stavby nebudou káceny dřeviny v rámci významného krajinného prvku.

K předloženému záměru Městský úřad Tachov, odbor životního prostředí vydává toto stanovisko:

A) Vyjádření z hlediska odpadového hospodářství:

podle § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb, o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“):

Upozorňujeme na povinnost původce stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání osobám stanoveným § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem (§ 15 odst. 2 písm. c) téhož zákona).

Nejbližšími zařízeními k převzetí odpadu betonu, směsného stavebního a demoličního dopadu, přebytku výkopové zeminy a kamení za účelem jejich využití jsou recyklační střediska v Tachově v Oldřichovské ulici (provozovatel: AZS recyklace odpadu, s.r.o.) a Palackého ulici, č.p. 2089 (provozovatel: PELUMONA, s.r.o. a PEMELOG s.r.o.). Odpad vybouraného dřeva včetně dřeva ošetřeného nátěrem chemických prostředků lze předat za účelem jeho zpracování do sběrný v Plané - Karlíně (provozovatel IGRO s.r.o.). Dřevěné pražce lze předat na skládku nebezpečných odpadů. K odstranění nevyužitelných odpadů bez nebezpečných vlastností je určena Skládka Černošín (EKODEPON, s.r.o.).

B) Sdělení z hlediska ochrany přírody a krajiny (předběžné vyjádření)

MěÚ Tachov, odbor ŽP jako příslušný dotčený orgán pověřeného obecního úřadu podle §75 odst. 1 písm. b) a §76 odst. 2 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (ZOPK) a obecního úřadu obce s rozšířenou působností MěÚ Tachov podle §77 odst. 3 a §90 odst. 16 ZOPK dává k akci toto sdělení formou předběžného vyjádření dle §139 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád:

1. Část stavby (SO 03 Náhradní komunikace) je navržena do pozemku p.č. 1321/4, který byl vymezen jako registrovaný významný krajinný prvek (RVKP) dle §6 ZOPK (reg. č. 581/11-43-11, Oznámení býv. OkÚ Tachov z 24.4.2001-porost nelesní zeleně a luční porost), revizí v roce 2011 byla z cit. pozemku vyjmuta jeho severní část, dle našeho názoru stavba komunikace (možná i související kácení dřevin) zasahuje do jižní stále registrované části VKP, proto je nutné toto v PD (situace stavby a STZ) specifikovat (upřesnit) a oprávněným subjektem podat samostatnou žádost o závazné stanovisko k zásahu do RVKP dle §4 odst. 2 ZOPK zdejšímu odboru ŽP (přílohou bude m.j. vyjádření Obce Částkov, návrh kompenzačních opatření v rámci stavby – např. výsadby dřevin na vhodný pozemek, požadováno bude i dělení pozemku p.č. 1321/4 GP - část stavby, zbytek RVKP), kdy upozorňujeme, že zrušení (změna) RVKP je možná podle §6 odst. 3 ZOPK pouze ve veřejném zájmu (doložit).
2. Stavba koliduje dle PD s nelesní zelení (dřevinami-zapojené porosty a borovice tzv. nad stanovenou velikost), proto je nutné vydat k jejich kácení závazné stanovisko podle §8 odst. 6 ZOPK příslušným OÚ Částkov (formou dle §149 správního řádu), kdy vlastní povolení kácení dřevin včetně uložení náhradní výsadby vydá následně příslušný stavební úřad (v územním nebo sloučeném rozhodnutí).
3. V rámci stavby je nezbytné zajistit ochranu blízkých dřevin před poškozením dle §7 ZOPK, a to opatřeními dle ČSN 839061 (např. bednění kmenů, výkopy v kořenové zóně ručně, ad.) s doplněním do PD (situace, STZ) pro stavební úřad.

C) Z hlediska ochrany ZPF

Stavbou bude dotčen zemědělský půdní fond. Před vydáním územního rozhodnutí je nezbytné požádat o souhlas s trvalým odnětím ze zemědělského půdního fondu podle § 9 zákona č. 334/92 Sb., o ochraně ZPF v platném znění (dále jen zákon). Samostatnou žádost s náležitostmi uvedenými v § 9 odst. 6 zákona je třeba podat u zdejšího odboru ŽP MěÚ Tachov.

D) Z hlediska ochrany lesa - závazné stanovisko státní správy lesů

Městský úřad Tachov – obecní úřad obce s rozšířenou působností jako orgán státní správy lesů příslušný podle § 7 odst. 2 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a podle § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a

doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydává podle § 14 odst. 2 lesního zákona

s o u h l a s

podle § 14 odst. 2 lesního zákona

s umístěním stavby „**Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá**“, jež se má nacházet do 50 m od okraje lesa, konkrétně od lesního pozemku p.č. 1239/1 v k.ú. Pernolec, jehož vlastníkem je Obec Částkov, IČ: 00573779 Částkov 49, 348 01 Částkov.

Souhlasné stanovisko se vydává za těchto podmínek:

1. Stavba bude umístěna v souladu s předloženou projektovou dokumentací, zejména se situací přejezdu P766 (stupeň DUSP), kterou vypracoval Ing. Vladimír Hrdlička, PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, Praha 9, datum 09/2021.
2. Stavbou nebudou poškozeny nebo jinak ohroženy blízké lesní pozemky a porosty.
3. Na lesní pozemky nebude ukládán žádný materiál, odpady nebo odpady.
4. Lesní komunikace lze využívat jen po předchozí dohodě s jejím majitelem.

Odůvodnění:

Orgán státní správy lesů vydal tento souhlas vzhledem k tomu, že při dodržení uvedených podmínek nedojde k poškození zájmů chráněných lesním zákonem.

Poučení:

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu (§ 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.).

E) Sdělení z hlediska vodního hospodářství:

Městský úřad Tachov, odbor životního prostředí jako příslušný vodoprávní úřad řešil stavbu v samostatném závazném stanovisku č.j. 2172/2021 – OŽP/TC.

F) K záměru není z hlediska dalších zájmů na úseku ochrany životního prostředí připomínka.

Otisk úředního razítka

RNDr. Miroslav Rolko
vedoucí odboru životního prostředí

Na vědomí
MěÚ Tachov, OVÚP

Odesílatel

Jméno: Město Tachov (2tubyxs), Hornická 1695, 34701 Tachov, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	Stanovisko, Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	2443/2021 - OŽP/TC
Spisová značka odesílatele (vaše):	55/2021 - OŽP/TC
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 23.09.2021 12:00:20
Doručení: 23.09.2021 12:14:17

Události

Čas: 23.09.2021 12:00:20 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 23.09.2021 12:00:20 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 23.09.2021 12:14:17 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

Městský úřad Tachov

Hornická 1695, 347 01 TACHOV

Odbor životního prostředí

Váš dopis č.j.: Sine
Ze dne: 15.11.2021
Spis. značka:
Naše č.j.: 3264/2021-OŽP/TC
246.4
Vyřizuje: Ing. Svoboda
Telefon: 374 774 281
E-mail: vladimir.svoboda@tachov-mesto.cz

TMS Projekt s.r.o.
Dubičné 106
373 71 Rudolfov

Datum: 26. 11. 2021

Závazné stanovisko dotčeného orgánu správy ochrany přírody a krajiny MěÚ Tachov ve smyslu §149 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., k zásahu do významného krajinného prvku (VKP reg. č. 581/11-43-11) podle §4 odst. 2 zák. č. 114/1992 Sb., k akci „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice-Planá“ na pozemku p.č. 1321/4 k.ú. Pernolec, pro navazující správní řízení vedené příslušným stavebním (dražním) úřadem

Městský úřad Tachov, odbor životního prostředí, vykonávající přenesenou působnost v rozsahu pověřeného obecního úřadu ve smyslu §61 odst.1 písm. b) a §64 zákona č.128/2000 Sb., o obcích (v platném znění), jako orgán správy v oblasti ochrany přírody a krajiny ve smyslu §75 odst.1 písm. b), příslušný podle §76 odst. 2 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“) a současně jako dotčený orgán podle §65 citovaného ZOPK, ve věci předmětu výše uvedeného záměru, na základě žádosti ze dne 15.11.2021 a doplnění z 25.11.2021, uděluje stavebníku akce, **Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Dlážďená 1003/7, 110 00, IČ 70994232** zastoupenému firmou TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČ 48200891,

souhlasné závazné stanovisko ve smyslu §4 odst. 2 ZOPK k zásahu do dotčeného VKP reg. č. 581/11-43-11 (Oznámení býv. OkÚ Tachov, ref. ŽP z 24.4.2001-porost nelesní zeleně a luční porost), na pozemku p.č. 1321/4 (severní části) v k.ú. Pernolec (dle KN ostatní plocha, vlastník Obec Částkov), který má být dotčen předpokládaným prováděním předmětné stavby, podle projektové dokumentace zpracované TMS Projekt s.r.o. DUSP 09/2021, konkrétně SO 03 Náhradní komunikace (viz situace příl.č.2 D.2.1.8.1 1:500), spočívající zejména v zastavění části plochy VKP zřízením živiché vozovky (6,5*cca 30 m) včetně zatravnění a části opevněného příkopu z LK, vše s nezbytnými zemními pracemi, zásahem do nelesních dřevin kácením a výsadbami nových dřevin

Podmínky závazného stanoviska:

1. Zásadně nebudou zasahovány a poškozovány (např. pojezdy mechanizací, ukládáním přebytečného materiálu, ad.) navazující plochy reg. VKP (p.č. 1321/4) a lesní pozemek (p.č. 1239/1).
2. Zábory ploch (stavenišť) ve VKP bude minimalizován (omezen) pouze na plochy dle PD, po dokončení stavby a zaměření náhradní komunikace bude před kolaudací (užíváním) stavby požádáno (stavebníkem, příp. Obcí Částkov) u zdejšího odboru ŽP o změnu registrace VKP (zmenšení na nezastavěnou plochu).
3. Kácení nelesních dřevin (v rozsahu PD – 2 duby, 2 borovice, 1 smrk se souhlasí) bude provedeno včetně úklidu dřevních zbytků optimálně mimo vegetaci (listopad-březen běžného roku), zásadně však mimo duben-srpen b.r.) z důvodu ochrany volně žijících ptáků (§5a ZOPK), ke kácení bude vydáno závazné stanovisko dle §8 odst. 6 ZOPK příslušným OÚ Částkov a povolení dražního úřadu.

4. Do doby kolaudace stavby (užívání) bude provedeno kompenzační opatření k odstranění ekologické újmy formou náhradní výsadby dřevin na pozemky p.č. 1321/4-3 duby letní (do mezer) a 3 javory babyka a p.č. 1260/7-2 javory babyka vše s o.k. 15-20 cm formou liniové výsadby (viz část C. příloha č. 0110, XI/2021 1:500) a bude zajištěna pěstební a min. 5 letá následná péče o sazenice (s náhradou případně odumřelých).
5. U dřevin v blízkosti staveniště, které by mohly být dotčeny pracemi, bude zajištěna jejich ochrana před poškozením opatřeními postupem dle ČSN 839061.
6. Pokud během výstavby dojde ke změně uspořádání a prostorových nároků stavby ve VKP, vyžaduje zdejší orgán být předem s těmito skutečnostmi seznámen.

Odůvodnění:

Předmětná dotčená parcela (p.č. 1321/4) je významným krajinným prvkem registrovaným dle §6 zákona č.114/1992 Sb., (ZOPK), proto podle §4 odst. 2 ZOPK je zapotřebí opatřit si závazné stanovisko k zásahům, které by mohly dotčené VKP poškodit nebo ohrozit či oslabit jejich ekostabilizační funkci v krajině. Na základě podkladového prověření předpokládaného zásahu, ověření VKP v terénu dne 9.11.2021 (s účastí projektanta), doplněné žádosti 15.11.2021 (úprava náhradní výsadby), se bude jednat o citelná opatření, která umožňují provedení prací pro stavbu ve veřejném zájmu (zajištění dopravní bezpečnosti na nyní nechráněném železničním přejezdu osazením závor včetně zřízení nezbytné náhradní komunikace podél trati SO 03) v nezbytném rozsahu dle požadavků Policie ČR (dopravní inspektor) a rozsahu PD v přírodně hodnotném úseku reg.VKP, jejichž dopad bude v případě splnění stanovených podmínek (č.1-6 výše) minimalizován se zachováním biologických funkcí VKP i do budoucna.

Na základě těchto zjištěných skutečností orgán ochrany přírody a krajiny dospěl k závěru, že nezbytný, rozsahem střední zásah do VKP (reg.) v rámci prováděných prací zásadním způsobem při splnění stanovených omezujících podmínek nenaruší obnovu a zásadně neoslabí ekostabilizační funkci prvku jako celku do budoucna.

Poučení:

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, jeho obsah je ve smyslu § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, závazný pro výrokovou část navazujících rozhodnutí příslušných správních orgánů a nelze se proti němu samostatně odvolat, jeho obsah lze napadnout v rámci odvolání proti navazujícím rozhodnutím.

Otisk úředního razítka

RNDr. Miroslav Rolko
Vedoucí odboru životního prostředí

Na vědomí:

Drážní úřad Plzeň (d.s.)
Obecní úřad Částkov (k záv. stanovisku ke kácení §8 odst. 6 ZOPK)

Telefon: 374 774 111
Fax: 374 774 175
www.tachov-mesto.cz

IČ: 00260231
DIČ: CZ00260231
ID DS: 2tubyxs

příjmový účet: KB Tachov 2688980287/0100
výdajový účet: KB Tachov 2688970257/0100
e-mail: podatelna@tachov-mesto.cz

Odesílatel

Jméno: Město Tachov (2tubyxs), Hornická 1695, 34701 Tachov, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	Záv.stanovisko k zás. RVKP v k.ú. Pernolec- Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice – Planá 1121
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	3264/2021 - OŽP/TC
Spisová značka odesílatele (vaše):	3264/2021 - OŽP/TC
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 29.11.2021 16:00:12
Doručení: 30.11.2021 05:50:40

Události

Čas: 29.11.2021 16:00:12 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 29.11.2021 16:00:12 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 30.11.2021 05:50:40 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

Městský úřad Tachov

Hornická 1695, 347 01 TACHOV

Odbor životního prostředí

Váš dopis č.j.:

Ze dne:

Spis. značka:

Naše č.j.: 3357/2021-OŽP/TC

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha

Vyřizuje: Gonová

Telefon: 374 774 282

E-mail: Ilona.Gonova@Tachov-mesto.cz

kterou zastupuje

TMS Projekt s.r.o.

Dubičné 106

373 71 Rudolfov

Datum: 06.12.2021

Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

Městský úřad Tachov, odbor životního prostředí příslušný podle § 61 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích ve znění pozdějších předpisů, jako věcně a místně příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu podle ust. § 15 písm. j) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění (dále jen zákon), na základě žádosti Správy železnic, státní organizace (IČ 70994234), se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, kterou na základě plné moci zastupuje TMS Projekt s.r.o. (IČ 48200891), se sídlem Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, podle § 149 a v souladu s § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu v platném znění (dále jen „správní řád“)

A)

U d ě l u j e s o u h l a s

podle § 9 odst. 8 zákona s **trvalým odnětím 581m²** zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu na části **p.p.č. 1260/6** (o výměře odnímané části 190m²), na části **p.p.č. 1260/7** (o výměře odnímané části 305m²), na části **p.p.č. 1260/5** (o výměře odnímané části 21m²), na části **p.p.č. 1260/3** (o výměře odnímané části 5m²), na části **p.p.č. 1260/2** (o výměře odnímané části 45m²) a na části **p.p.č. 1260/1** (o výměře odnímané části 15m²), vše v k.ú. **Pernolec** pro stavbu účelové komunikace pro obsluhu zemědělských pozemků.

Lokalizace záboru zemědělské půdy je zřejmá z kopie katastrální mapy, která je přílohou žádosti o udělení souhlasu. Souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze ZPF zdejší odbor uděluje v souladu s ustanoveními § 4, § 8, § 9 odst. 8 zákona a ust. § 14 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zem. půdního fondu, a zároveň stanovuje žadateli následující podmínky:

1. Na základě projektové dokumentace provést vytyčení hranice odnětí půdy v terénu a zajistit její překročení.
2. Skryt odděleně svrchní kulturní vrstvu půdy na odnímané části p.p.č. 1260/6, 1260/2 a 1260/1 k.ú. Pernolec . S návrhem na využití skryté ornice, který je součástí bilance skryvky ornice předložené žadatelem, zdejší odbor ŽP MěÚ Tachov souhlasí. Skrytá ornice o objemu cca 66m³ bude rozprostřena na p.p.č. 1260/1 a 1260/6 k.ú. Pernolec, a to v zapravitelné vrstvě do 0,1m, především v částech pozemků s nižší mocností humózní vrstvy půdy. K tomuto účelu lze použít ornici v maximální mocnosti 0,3m v případě p.p.č. 1260/6 a 0,15m v případě p.p.č. 1260/2 a 1260/1, vše k.ú. Pernolec.

Telefon: 374 774 111

Fax: 374 774 175

www.tachov-mesto.cz

IČ: 00260231

DIC: CZ00260231

příjmový účet: KB Tachov 2688980287/0100

výdajový účet: KB Tachov 2688970257/0100

e-mail: podatelna@tachov-mesto.cz

B)

U d ě l u j e v ý j i m k u

ve smyslu § 8 odst. 1 písm. a) zákona z povinnosti skrýt odděleně svrchní kulturní vrstvu půdy na odnímané části p.p.č. 1260/7, 1260/5 a 1260/3 k.ú. Pernolec z důvodu, že se podle předloženého pedologického průzkumu v tomto prostoru žádná kulturní vrstva půdy nenachází.

MěÚ Tachov OŽP stanovuje, že po nabytí právní moci rozhodnutí vydaného stavebním úřadem podle zvláštního předpisu **n e b u d e** Městským úřadem Tachov, odborem ŽP předepsán odvod finančních prostředků podle ustanovení § 11 odst. 1 zákona vzhledem k tomu, že se podle ust. § 11a odst. 1) písm. d) odvozy nestanoví v případě, jde-li o odnětí zem. půdy ze ZPF pro stavbu účelových komunikací sloužících k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků.

Podle BPEJ jsou předmětné části pozemků zařazeny do III. třídy ochrany, což jsou půdy s průměrnou produkční schopností, se středním stupněm ochrany, které je možné využít pro výstavbu.

Záměr je podle platného územního plánu obce Částkov přípustný.

Podle aktuálního stavu KN je p.p.č. 1260/6, 1260/7, 1260 k.ú. Pernolec ve vlastnictví společnosti Ekoland LP, a.s. (IČ 06175121), se sídlem Lidická 700/19, 602 00 Brno a p.p.č. 1260/5 a 1260/3 k.ú. Pernolec jsou ve vlastnictví Obce Částkov (IČ 00573779), se sídlem Částkov 49, 348 01 Částkov. Tito vlastníci s odnětím předmětné zem. půdy ze ZPF souhlasí.

Mocnost skrývky ornice na p.p.č. 1260/6, 1260/2 a 1260/1 k.ú. Pernolec vychází z předloženého pedologického průzkumu. Výjimka ze skrývky ornice, uvedená v bodě B) tohoto závazného stanoviska byla udělena z důvodu, že se podle provedených pedologických sond v tomto prostoru žádná ornice nenachází.

Na pozemcích se v místě budoucí stavby nenachází zavlažovací zařízení a nejsou zde vybudována protierozní opatření. Na pozemcích se nachází odvodňovací zařízení. Během výkopových prací bude brán zřetel na možné umístění meliorací na pozemku a prováděné práce budou realizovány s obezřetností na možné poškození. V případě, že budou meliorace během výkopových prací nalezeny, bude postupováno tak, aby byla zachována funkčnost stávajícího melioračního zařízení, nedotčeného stavbou.

Zdejší odbor ŽP MěÚ Tachov konstatuje, že je z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu při splnění podmínky v bodě A) tohoto závazného stanoviska výše uvedený záměr přijatelný a je možné vydat toto závazné stanovisko - souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu.

Podle sdělení žadatele bude stavba povolena stavebním řízením vydaným Drážním úřadem. Souhlas s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu pro záměr vyžadující povolení podle zvláštních předpisů je závaznou součástí rozhodnutí, která budou ve věci vydána podle zvláštních předpisů.

Žadatel je povinen plnit podmínky a povinnosti v něm stanovené ode dne, kdy tato rozhodnutí nabyla právní moci, popř. ve lhůtách v nich určených.

Platnost vydaného souhlasu je totožná s platností těchto rozhodnutí a prodlužuje se současně s prodloužením jejich platnosti podle právních předpisů. Souhlas s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu a jeho podmínky mohou být podle § 10 odst. 2 zákona změněny jen při řízení o změně rozhodnutí vydaných podle zvláštních předpisů, kterých je součástí.

Souhlas s odnětím ze zemědělského půdního fondu pozbývá platnosti uplynutím 3 let ode dne jeho oznámení žadateli, nestal-li se podkladem pro řízení podle zvláštních právních předpisů.

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat a uděluje se jako nezbytný podklad pro další řízení v předmětné věci.

Otisk úředního razítka

RNDr. Miroslav Rolko
vedoucí odboru životního prostředí

Na vědomí
Obec Částkov
Ekoland LP, a.s., Lidická 700/19, 602 00 Brno
MěÚ Tachov, OVÚP

Odesílatel

Jméno: Město Tachov (2tubyxs), Hornická 1695, 34701 Tachov, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	Souhlas s odnětím ze ZPF, Pernolec, přejezd, Správa železnic
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	3357/2021 - OŽP/TC
Spisová značka odesílatele (vaše):	3002/2021 - OŽP/TC
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 08.12.2021 16:00:32
Doručení: 09.12.2021 05:49:49

Události

Čas: 08.12.2021 16:00:32 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 08.12.2021 16:00:32 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 09.12.2021 05:49:49 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

Městský úřad Tachov

Hornická 1695, 347 01 TACHOV

Odbor životního prostředí

Váš dopis č.j.: Sine
Ze dne: 15.11.2021
Spis. značka:
Naše č.j.: 3264/2021-OŽP/TC
246.4
Vyřizuje: Ing. Svoboda
Telefon: 374 774 281
E-mail: vladimir.svoboda@tachov-mesto.cz

TMS Projekt s.r.o.
Dubičné 106
373 71 Rudolfov

Datum: 26. 11. 2021

Závazné stanovisko dotčeného orgánu správy ochrany přírody a krajiny MěÚ Tachov ve smyslu §149 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., k zásahu do významného krajinného prvku (VKP reg. č. 581/11-43-11) podle §4 odst. 2 zák. č. 114/1992 Sb., k akci „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice-Planá“ na pozemku p.č. 1321/4 k.ú. Pernolec, pro navazující správní řízení vedené příslušným stavebním (dražním) úřadem

Městský úřad Tachov, odbor životního prostředí, vykonávající přenesenou působnost v rozsahu pověřeného obecního úřadu ve smyslu §61 odst.1 písm. b) a §64 zákona č.128/2000 Sb., o obcích (v platném znění), jako orgán správy v oblasti ochrany přírody a krajiny ve smyslu §75 odst.1 písm. b), příslušný podle §76 odst. 2 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“) a současně jako dotčený orgán podle §65 citovaného ZOPK, ve věci předmětu výše uvedeného záměru, na základě žádosti ze dne 15.11.2021 a doplnění z 25.11.2021, uděluje stavebníku akce, **Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Dlážďená 1003/7, 110 00, IČ 70994232** zastoupenému firmou TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČ 48200891,

souhlasné závazné stanovisko ve smyslu §4 odst. 2 ZOPK k zásahu do dotčeného VKP reg. č. 581/11-43-11 (Oznámení býv. OkÚ Tachov, ref. ŽP z 24.4.2001-porost nelesní zeleně a luční porost), na pozemku p.č. 1321/4 (severní části) v k.ú. Pernolec (dle KN ostatní plocha, vlastník Obec Částkov), který má být dotčen předpokládaným prováděním předmětné stavby, podle projektové dokumentace zpracované TMS Projekt s.r.o. DUSP 09/2021, konkrétně SO 03 Náhradní komunikace (viz situace příl.č.2 D.2.1.8.1 1:500), spočívající zejména v zastavění části plochy VKP zřízením živiché vozovky (6,5*cca 30 m) včetně zatravnění a části opevněného příkopu z LK, vše s nezbytnými zemními pracemi, zásahem do nelesních dřevin kácením a výsadbami nových dřevin

Podmínky závazného stanoviska:

1. Zásadně nebudou zasahovány a poškozovány (např. pojezdy mechanizací, ukládáním přebytečného materiálu, ad.) navazující plochy reg. VKP (p.č. 1321/4) a lesní pozemek (p.č. 1239/1).
2. Zábory ploch (stavenišť) ve VKP bude minimalizován (omezen) pouze na plochy dle PD, po dokončení stavby a zaměření náhradní komunikace bude před kolaudací (užíváním) stavby požádáno (stavebníkem, příp. Obcí Částkov) u zdejšího odboru ŽP o změnu registrace VKP (zmenšení na nezastavěnou plochu).
3. Kácení nelesních dřevin (v rozsahu PD – 2 duby, 2 borovice, 1 smrk se souhlasí) bude provedeno včetně úklidu dřevních zbytků optimálně mimo vegetaci (listopad-březen běžného roku), zásadně však mimo duben-srpen b.r.) z důvodu ochrany volně žijících ptáků (§5a ZOPK), ke kácení bude vydáno závazné stanovisko dle §8 odst. 6 ZOPK příslušným OÚ Částkov a povolení dražního úřadu.

4. Do doby kolaudace stavby (užívání) bude provedeno kompenzační opatření k odstranění ekologické újmy formou náhradní výsadby dřevin na pozemky p.č. 1321/4-3 duby letní (do mezer) a 3 javory babyka a p.č. 1260/7-2 javory babyka vše s o.k. 15-20 cm formou liniové výsadby (viz část C. příloha č. 0110, XI/2021 1:500) a bude zajištěna pěstební a min. 5 letá následná péče o sazenice (s náhradou případně odumřelých).
5. U dřevin v blízkosti staveniště, které by mohly být dotčeny pracemi, bude zajištěna jejich ochrana před poškozením opatřeními postupem dle ČSN 839061.
6. Pokud během výstavby dojde ke změně uspořádání a prostorových nároků stavby ve VKP, vyžaduje zdejší orgán být předem s těmito skutečnostmi seznámen.

Odůvodnění:

Předmětná dotčená parcela (p.č. 1321/4) je významným krajinným prvkem registrovaným dle §6 zákona č.114/1992 Sb., (ZOPK), proto podle §4 odst. 2 ZOPK je zapotřebí opatřit si závazné stanovisko k zásahům, které by mohly dotčené VKP poškodit nebo ohrozit či oslabit jejich ekostabilizační funkci v krajině. Na základě podkladového prověření předpokládaného zásahu, ověření VKP v terénu dne 9.11.2021 (s účastí projektanta), doplněné žádosti 15.11.2021 (úprava náhradní výsadby), se bude jednat o citelná opatření, která umožňují provedení prací pro stavbu ve veřejném zájmu (zajištění dopravní bezpečnosti na nyní nechráněném železničním přejezdu osazením závor včetně zřízení nezbytné náhradní komunikace podél trati SO 03) v nezbytném rozsahu dle požadavků Policie ČR (dopravní inspektor) a rozsahu PD v přírodně hodnotném úseku reg.VKP, jejichž dopad bude v případě splnění stanovených podmínek (č.1-6 výše) minimalizován se zachováním biologických funkcí VKP i do budoucna.

Na základě těchto zjištěných skutečností orgán ochrany přírody a krajiny dospěl k závěru, že nezbytný, rozsahem střední zásah do VKP (reg.) v rámci prováděných prací zásadním způsobem při splnění stanovených omezujících podmínek nenaruší obnovu a zásadně neoslabí ekostabilizační funkci prvku jako celku do budoucna.

Poučení:

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, jeho obsah je ve smyslu § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, závazný pro výrokovou část navazujících rozhodnutí příslušných správních orgánů a nelze se proti němu samostatně odvolat, jeho obsah lze napadnout v rámci odvolání proti navazujícím rozhodnutím.

Otisk úředního razítka

RNDr. Miroslav Rolko
Vedoucí odboru životního prostředí

Na vědomí:

Drážní úřad Plzeň (d.s.)
Obecní úřad Částkov (k záv. stanovisku ke kácení §8 odst. 6 ZOPK)

Telefon: 374 774 111
Fax: 374 774 175
www.tachov-mesto.cz

IČ: 00260231
DIČ: CZ00260231
ID DS: 2tubyxs

příjmový účet: KB Tachov 2688980287/0100
výdajový účet: KB Tachov 2688970257/0100
e-mail: podatelna@tachov-mesto.cz

Městský úřad Tachov

Hornická 1695, 347 01 TACHOV

Odbor životního prostředí

Váš dopis č.j.:

Ze dne:

Spis. značka:

Naše č.j.: 3357/2021-OŽP/TC

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha

Vyřizuje: Gonová

Telefon: 374 774 282

E-mail: Ilona.Gonova@Tachov-mesto.cz

kterou zastupuje

TMS Projekt s.r.o.

Dubičné 106

373 71 Rudolfov

Datum: 06.12.2021

Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

Městský úřad Tachov, odbor životního prostředí příslušný podle § 61 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích ve znění pozdějších předpisů, jako věcně a místně příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu podle ust. § 15 písm. j) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění (dále jen zákon), na základě žádosti Správy železnic, státní organizace (IČ 70994234), se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, kterou na základě plné moci zastupuje TMS Projekt s.r.o. (IČ 48200891), se sídlem Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, podle § 149 a v souladu s § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu v platném znění (dále jen „správní řád“)

A)

U d ě l u j e s o u h l a s

podle § 9 odst. 8 zákona s **trvalým odnětím 581m²** zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu na části **p.p.č. 1260/6** (o výměře odnímané části 190m²), na části **p.p.č. 1260/7** (o výměře odnímané části 305m²), na části **p.p.č. 1260/5** (o výměře odnímané části 21m²), na části **p.p.č. 1260/3** (o výměře odnímané části 5m²), na části **p.p.č. 1260/2** (o výměře odnímané části 45m²) a na části **p.p.č. 1260/1** (o výměře odnímané části 15m²), vše v k.ú. **Pernolec** pro stavbu účelové komunikace pro obsluhu zemědělských pozemků.

Lokalizace záboru zemědělské půdy je zřejmá z kopie katastrální mapy, která je přílohou žádosti o udělení souhlasu. Souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze ZPF zdejší odbor uděluje v souladu s ustanoveními § 4, § 8, § 9 odst. 8 zákona a ust. § 14 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zem. půdního fondu, a zároveň stanovuje žadateli následující podmínky:

1. Na základě projektové dokumentace provést vytyčení hranice odnětí půdy v terénu a zajistit její překročení.
2. Skryt odděleně svrchní kulturní vrstvu půdy na odnímané části p.p.č. 1260/6, 1260/2 a 1260/1 k.ú. Pernolec . S návrhem na využití skryté ornice, který je součástí bilance skryvky ornice předložené žadatelem, zdejší odbor ŽP MěÚ Tachov souhlasí. Skrytá ornice o objemu cca 66m³ bude rozprostřena na p.p.č. 1260/1 a 1260/6 k.ú. Pernolec, a to v zapravitelné vrstvě do 0,1m, především v částech pozemků s nižší mocností humózní vrstvy půdy. K tomuto účelu lze použít ornici v maximální mocnosti 0,3m v případě p.p.č. 1260/6 a 0,15m v případě p.p.č. 1260/2 a 1260/1, vše k.ú. Pernolec.

Telefon: 374 774 111

Fax: 374 774 175

www.tachov-mesto.cz

IČ: 00260231

DIC: CZ00260231

příjmový účet: KB Tachov 2688980287/0100

výdajový účet: KB Tachov 2688970257/0100

e-mail: podatelna@tachov-mesto.cz

B)

U d ě l u j e v ý j i m k u

ve smyslu § 8 odst. 1 písm. a) zákona z povinnosti skrýt odděleně svrchní kulturní vrstvu půdy na odnímané části p.p.č. 1260/7, 1260/5 a 1260/3 k.ú. Pernolec z důvodu, že se podle předloženého pedologického průzkumu v tomto prostoru žádná kulturní vrstva půdy nenachází.

MěÚ Tachov OŽP stanovuje, že po nabytí právní moci rozhodnutí vydaného stavebním úřadem podle zvláštního předpisu **n e b u d e** Městským úřadem Tachov, odborem ŽP předepsán odvod finančních prostředků podle ustanovení § 11 odst. 1 zákona vzhledem k tomu, že se podle ust. § 11a odst. 1) písm. d) odvozy nestanoví v případě, jde-li o odnětí zem. půdy ze ZPF pro stavbu účelových komunikací sloužících k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků.

Podle BPEJ jsou předmětné části pozemků zařazeny do III. třídy ochrany, což jsou půdy s průměrnou produkční schopností, se středním stupněm ochrany, které je možné využít pro výstavbu.

Záměr je podle platného územního plánu obce Částkov přípustný.

Podle aktuálního stavu KN je p.p.č. 1260/6, 1260/7, 1260 k.ú. Pernolec ve vlastnictví společnosti Ekoland LP, a.s. (IČ 06175121), se sídlem Lidická 700/19, 602 00 Brno a p.p.č. 1260/5 a 1260/3 k.ú. Pernolec jsou ve vlastnictví Obce Částkov (IČ 00573779), se sídlem Částkov 49, 348 01 Částkov. Tito vlastníci s odnětím předmětné zem. půdy ze ZPF souhlasí.

Mocnost skrývky ornice na p.p.č. 1260/6, 1260/2 a 1260/1 k.ú. Pernolec vychází z předloženého pedologického průzkumu. Výjimka ze skrývky ornice, uvedená v bodě B) tohoto závazného stanoviska byla udělena z důvodu, že se podle provedených pedologických sond v tomto prostoru žádná ornice nenachází.

Na pozemcích se v místě budoucí stavby nenachází zavlažovací zařízení a nejsou zde vybudována protierozní opatření. Na pozemcích se nachází odvodňovací zařízení. Během výkopových prací bude brán zřetel na možné umístění meliorací na pozemku a prováděné práce budou realizovány s obezřetností na možné poškození. V případě, že budou meliorace během výkopových prací nalezeny, bude postupováno tak, aby byla zachována funkčnost stávajícího melioračního zařízení, nedotčeného stavbou.

Zdejší odbor ŽP MěÚ Tachov konstatuje, že je z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu při splnění podmínky v bodě A) tohoto závazného stanoviska výše uvedený záměr přijatelný a je možné vydat toto závazné stanovisko - souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu.

Podle sdělení žadatele bude stavba povolena stavebním řízením vydaným Drážním úřadem. Souhlas s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu pro záměr vyžadující povolení podle zvláštních předpisů je závaznou součástí rozhodnutí, která budou ve věci vydána podle zvláštních předpisů.

Žadatel je povinen plnit podmínky a povinnosti v něm stanovené ode dne, kdy tato rozhodnutí nabyla právní moci, popř. ve lhůtách v nich určených.

Platnost vydaného souhlasu je totožná s platností těchto rozhodnutí a prodlužuje se současně s prodloužením jejich platnosti podle právních předpisů. Souhlas s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu a jeho podmínky mohou být podle § 10 odst. 2 zákona změněny jen při řízení o změně rozhodnutí vydaných podle zvláštních předpisů, kterých je součástí.

Souhlas s odnětím ze zemědělského půdního fondu pozbývá platnosti uplynutím 3 let ode dne jeho oznámení žadateli, nestal-li se podkladem pro řízení podle zvláštních právních předpisů.

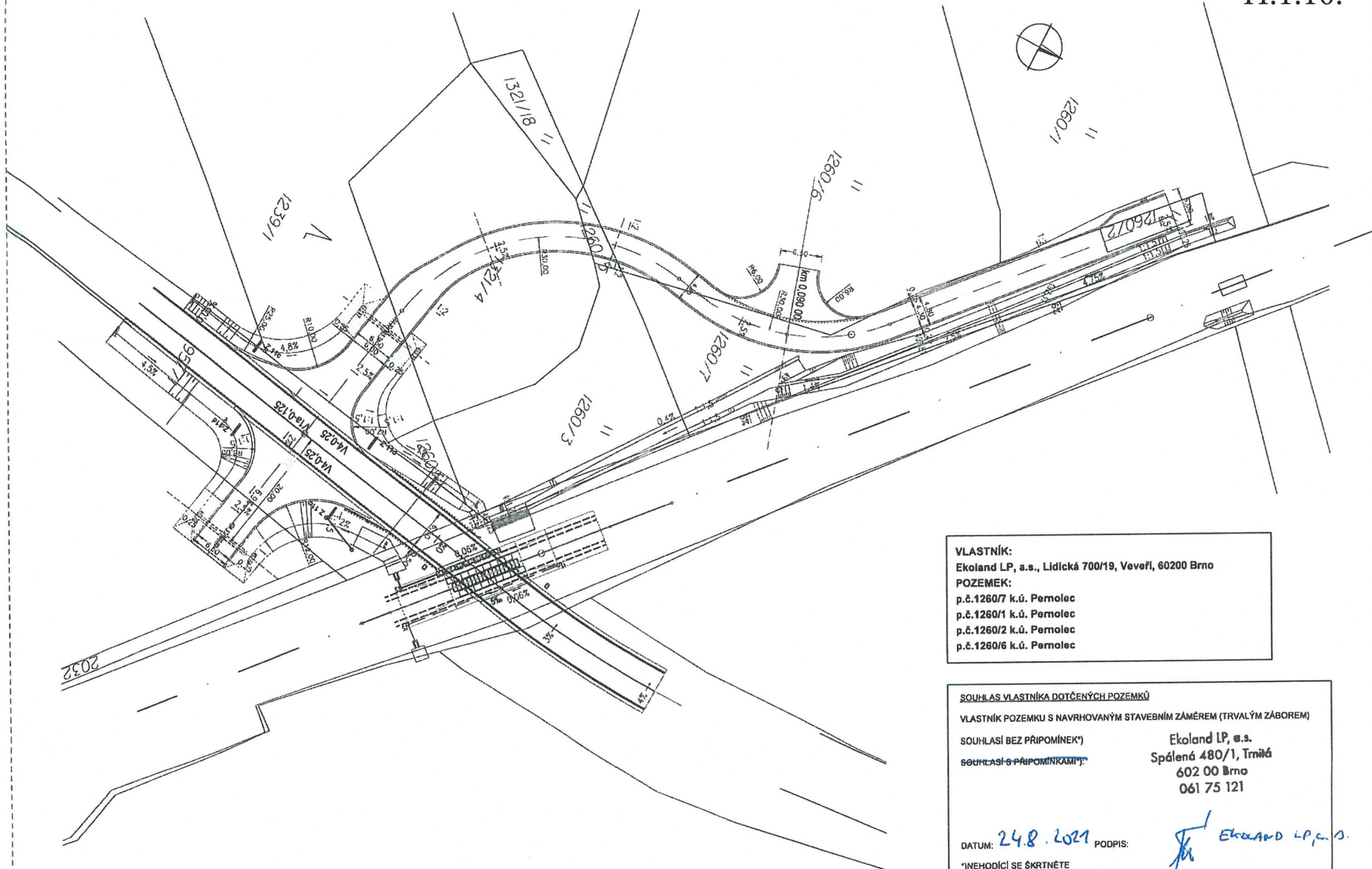
Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat a uděluje se jako nezbytný podklad pro další řízení v předmětné věci.

Otisk úředního razítka

RNDr. Miroslav Rolko
vedoucí odboru životního prostředí

Na vědomí
Obec Částkov
Ekoland LP, a.s., Lidická 700/19, 602 00 Brno
MěÚ Tachov, OVÚP

H.1.10.



VLASTNÍK:
Ekoland LP, a.s., Lidická 700/19, Veveří, 60200 Brno
POZEMEK:
p.č.1260/7 k.ú. Pernolec
p.č.1260/1 k.ú. Pernolec
p.č.1260/2 k.ú. Pernolec
p.č.1260/6 k.ú. Pernolec

SOUHLAS VLASTNÍKA DOTČENÝCH POZEMKŮ

VLASTNÍK POZEMKU S NAVRHOVANÝM STAVEBNÍM ZÁMÉREM (TRVALÝM ZÁBOREM)

SOUHLASÍ BEZ PŘÍPOMÍNEK*)

SOUHLASÍ S PŘÍPOMÍNKAMI*)

Ekoland LP, a.s.
Spálená 480/1, Trnava
602 00 Brno
061 75 121

DATUM: 24.8.2021 PODPIS:

*) NEHODÍ SE ŠKRTNĚTE

[Signature] Ekoland LP, a.s.



DRÁŽNÍ ÚŘAD



CRDUX00I77D4

TMS Projekt, s.r.o.
Wenzigova 8
301 00 Plzeň
IČ 48200891

VÁŠ DOPIS ZN./ZE DNE
 D118/TMS/21 /06.09.2021

NAŠE ZN.:
 DUCR-50741/21/Ki

VYŘIZUJE/TEL.
 Mgr. Martin Kovář
 +420 972 524 098 (linka 229)

PLZEŇ
 16.11.2021

Věc : Žádost o souhlas se zrušením železničního přejezdu P767 v km 68,615

Závazné stanovisko

„Zrušení přejezdu P767 v km 68,615 železniční regionální dráhy Domažlice – Planá u Mariánských Lázní“

Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň obdržel dne 6. 9. 2021 Vaši žádost o vydání závazného stanoviska ke zrušení přejezdu P767 v km 68,615 železniční regionální dráhy Domažlice – Planá u Mariánských Lázní. Železniční přejezd je zabezpečen výstražnými kříži.

Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň vydává

souhlasné závazné stanovisko

se zrušením železničního přejezdu podle § 37a odst. 3 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

Odůvodnění

Navržená trasa zajišťující přístup k nemovitostem po zrušení přejezdu splňuje podmínky podle § 37a odst. 1 písm. b) zákona.

Š k r o u p o v a 11 , 301 36 P L Z E Ň



972 524 098



kovar@ducr.cz

www.ducr.cz

IČO: 613 794 25

Datová schránka: 5mjaatd

Poučení

Po nabytí právní moci rozhodnutí o zrušení výše uvedených železničních přejezdů vydaného silničním správním úřadem ohlásí vlastník stavby Drážnímu úřadu záměr odstranit stavbu podle § 128 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a § 18n vyhlášky č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu.

Ing. František Kuška
ředitel územního odboru Plzeň



SMLOUVA
O PRÁVU K PROVEDENÍ STAVBY NEBO OPATŘENÍ NA POZEMKU VLASTNÍKA
uzavřená dle ust. § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku

číslo smlouvy Vlastníka: 8600004438

číslo smlouvy Investora: EG18-S-4188/2021

Smluvní strany:

Vlastník:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace

zapsaná v obch. rejstříku pod sp. zn.: Pr 737 vedenou u Krajského soudu v Plzni

sídlo: Koterovská 462/162, Koterov 326 00 Plzeň

statutární orgán: Ing. Miroslav Doležal, generální ředitel

IČO: 72053119 DIČ: CZ72053119

e-mail: posta@suspk.eu

datová schránka: qbep485

telefon: +420 377 172 101

kontaktní osoba: Václav Heřman, tel. +420 770 190 633, e-mail: vaclav.herman@suspk.eu

dále jen „Vlastník“ nebo „SÚSPK“

a

Investor:

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod. sp. zn.: A 48384

IČO: 700994234 DIČ: CZ70994234

zastoupená: Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ na základě pověření č. 2445 ze dne 02.05.2018

kontaktní osoba: Miroslava Rollingerová, tel.: 720 047 362, e-mail: rollingerova@tmsplzen.cz

dále jen „Investor“

I.

- Investor má v úmyslu realizovat stavbu s označením „**Výstavba PZS se závorymi P766 v km 68,493 na trati Domažlice-Planá**“ (dále jen „Stavba“).
- Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací zpracovanou: TMS Projekt s.r.o., PROJEKT servis spol. s r.o. pod ev. č. ZAK-2020-39, s datem 09/2021 (dále jen „Projektová dokumentace“).
- Stavba se zřizuje za účelem: Výstavby PZS se závorymi P766 v km 68,493 na trati Domažlice-Planá, výstavby náhradní účelové komunikace a vybudování nového polního sjezdu.
- Plzeňský kraj má ve vlastnictví a SÚSPK přísluší právo hospodařit s nemovitostmi uvedenými v čl. II odst. 1 této smlouvy, které mají být Stavbou dotčeny.

II.

- Předmětem této smlouvy je úprava práv a povinností smluvních stran při realizaci Stavby ve vztahu k následujícím pozemkům zapsaným na příslušném listu vlastnictví pro k.ú. Pernolec a obec Částkov u Katastrálního úřadu pro Plzeňský kraj, katastrální pracoviště Tachov, které budou dotčeny Stavbou:

číslo pozemku dle KN	číslo pozemku dle PK	číslo LV	výměra v m2	kultura	předpokládaný rozsah záborů v m2
1957/1	1957/1	107	11837	ostatní plocha	500

(dále všechny uvedené pozemky jen jako „Dotčený pozemek“)

2. Na Dotčeném pozemku bude v rámci Stavby provedeno rozšíření stávající technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení s celými závory, včetně napájení, zrušení stávajících a výstavba nových sjezdů na pole, renovace a odláždění odvodňovacích příkopů.
3. Realizace Stavby je předpokládána v období od 01.04.2022 do 31.10.2022 (popř. v etapách v tomto období podle postupného uvolňování finančních prostředků).

III.

1. Vlastník, prohlašuje, že Dotčený pozemek není zatížen právními vadami, které by jej omezovaly ve volné dispozici s tímto majetkem, a na které by bylo třeba Investora upozornit.
2. Vlastník se zavazuje, že neuzavře ve vztahu k Dotčenému pozemku smlouvu s třetí osobou neslučitelnou s právem Investora k provedení Stavby podle této smlouvy.
3. V případě, že by po uzavření této smlouvy vzniklo ve vztahu k Dotčenému pozemku právo třetí osoby či by byl Dotčený pozemek zatížen jinou právní vadou, je Vlastník povinen tuto skutečnost neprodleně písemně oznámit Investorovi.

IV.

1. SÚSPK, které přísluší právo hospodařit s Dotčeným pozemkem ve vlastnictví Plzeňského kraje, souhlasí s realizací Stavby v souladu s Projektovou dokumentací.
2. Investor dodrží podmínky uvedené ve stanovisku SÚSPK, provozní středisko Tachov., č.j. 12066/21/SÚSPK-P ze dne 13.09.2021.
3. Za podmínek této smlouvy vzniká Investorovi oprávnění zřídit Stavbu, vstupovat a vjíždět na Dotčený pozemek v souvislosti s prováděním průzkumných prací, předprojektové a projektové přípravy Stavby a se zřizováním, provozem, opravami a údržbou Stavby.
4. Vlastník strpí úpravy na Dotčeném pozemku vzniklé při realizaci Stavby. Dotčený pozemek bude po realizaci geometricky zaměřen a dojde k majetkoprávnímu vypořádání.
5. Investor je povinen neprodleně písemně informovat Vlastníka o případných škodách vzniklých jednáním Investora v souvislosti s realizací Stavby a nahradit Vlastníkovi škodu, která jednáním Investora vznikla.

V.

Obě smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla podkladem pro správní řízení jako souhlas Vlastníka s provedením Stavby na Dotčeném pozemku.

VI.

1. Smluvní strany berou na vědomí, že v souvislosti s uzavřením a plněním této Smlouvy dochází za účelem zajištění komunikace při plnění Smlouvy k vzájemnému předání osobních údajů zástupců a kontaktních osob smluvních stran v rozsahu: jméno, příjmení, akademické tituly apod., telefonní číslo a e-mailová adresa.
2. Smluvní strany se zavazují informovat fyzické osoby, jejichž osobní údaje uvedly ve Smlouvě, případně v souvislosti s plněním této Smlouvy poskytly druhé smluvní straně o takovém způsobu zpracování jejich osobních údajů a současně o jejich právech, jež jako subjekt údajů v souvislosti se zpracováním svých osobních údajů mají, tj. zejm. podat kdykoli proti takovému zpracování námitku.
3. Smluvní strany se zavazují dodržovat mlčenlivost o osobních údajích, o kterých se dozví v souvislosti s plněním této Smlouvy nebo s nimi v souvislosti s touto Smlouvou přijdou do styku. Smluvní strany jsou rovněž povinny zachovávat mlčenlivost o všech bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů. Smluvní strany se současně zavazují zajistit, že budou v rámci smluvního vztahu založeného touto Smlouvou uplatňovat zásady stanovené v zákoně č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a nařízení Evropského Parlamentu a Radu (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), které nabylo účinnosti dne 25. 5. 2018 (dále jen „GDPR“). Povinnost mlčenlivosti trvá i po ukončení účinnosti této Smlouvy.
4. Smluvní strany se zavazují zajistit, že jejich zaměstnanci a další osoby, které přijdou do styku s osobními údaji v souvislosti s plněním této Smlouvy, budou zavázáni k mlčenlivosti ve stejném rozsahu, jakou jsou povinností mlčenlivosti zavázány smluvní strany dle této Smlouvy.

5. Za porušení závazku mlčenlivosti dle této Smlouvy se nepovažuje poskytnutí osobních údajů třetí straně, které je nezbytné pro plnění Smlouvy nebo plnění povinnosti stanovené právním předpisem nebo které bylo učiněno se souhlasem subjektu údajů.
6. Postupy a opatření se SÚSPK zavazuje dodržovat po celou dobu trvání skartační lhůty ve smyslu § 2 písm. s) zákona č. 499/2004 Sb. o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
7. V případě, že je Investorem fyzická osoba, platí také následující:
 - a) SÚSPK jako správce osobních údajů dle zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a GDPR, tímto informuje Investora jako subjekt osobních údajů, že jeho údaje uvedené v této Smlouvě zpracovává pro účely realizace, výkonu práv a povinností dle Smlouvy.
 - b) Uvedený subjekt osobních údajů si je vědom svého práva přístupu ke svým osobním údajům, práva na opravu osobních údajů, jakož i dalších práv vyplývajících z výše uvedené legislativy. Další informace je možné nalézt na internetových stránkách SÚSPK: <http://www.suspk.eu/o-nas-a/informace-ohledne-gdpr/>.
 - c) Smluvní strany se zavazují, že při správě a zpracování osobních údajů budou dále postupovat v souladu s aktuální platnou a účinnou legislativou.

VII.

1. Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze se souhlasem všech zúčastněných stran a to formou písemného a účastníky podepsaného dodatku k této smlouvě.
2. Práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy jsou závazná i pro případné právní nástupce účastníků této smlouvy, a to v plném rozsahu, bez ohledu na další ujednání.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, přičemž Vlastník obdrží jedno vyhotovení a Investor obdrží tři vyhotovení této smlouvy.
4. Obě smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před podpisem přečetly, porozuměly jejímu obsahu, se kterým souhlasí, a že je tato smlouva projevem jejich svobodné vůle.
5. Tato smlouva je uzavřena dnem podpisu poslední smluvní strany a nabývá účinnosti dnem uzavření

Přílohy:

- situace

Vlastník:

V Plzni dne 26 -10- 2021

Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje,
příspěvková organizace
Kotlovská 162, 326 00 Plzeň
IČ: 72033179

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Ing. Miroslav Doležal
generální ředitel

Investor:

V Plzeň dne 12.10.2021

Správa železnic s.o., Stavební správa západ
Ing. Petr Hofmanzl
ředitel

Správa železnic
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[57]

Návrh smlouvy vyhotovil: Václav Heřman dne 15.09.2021

[illegible]

Městský úřad Tachov

Hornická 1695, 347 01 TACHOV

Odbor výstavby a územního plánování

Váš dopis čj.: D156/TMS/21
 Ze dne: 01.12.2021
 Spis. značka: 3641/2020-OVÚP/TC
 Naše č.j.: 3877/2021 - OVÚP/TC
ZS 501
 Vyřizuje: Ing. František Svoboda
 Telefon: 374 774 150
 E-mail: frantisek.svoboda@tachov-mesto.cz

TMS Projekt s.r.o.
 Dubičné 106
 373 71 Dubičné
Projekční kancelář Plzeň
Wenzigova 8
301 00 Plzeň

Datum: 09. 12. 2021

STANOVISKO

Městský úřad v Tachově, odbor výstavby a územního plánování, jako obecný stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), obdržel dne 1. 12. 2021 žádost TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Dubičné, Projekční kancelář Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, o vydání závazného stanoviska podle § 94j stavebního zákona ve věci záměru

„Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá“ na pozemcích p.č. 2028/2, 1957/6, 2028/2, 1957/1, 1239/1, 1321/4, 1260/5, 1260/6, 1260/3, 1260/7, 1260/1, 1260/2, v k.ú. Pernolec, p.p.č. 47/1 v k.ú. Malý Rapotín, p.p.č. 3000 v k.ú. Tachov (dále jen „záměr“).

Jedná se o výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného (s celými závorami) a s pozitivní signalizací (přerušované bílé světlo) na přejezdu km 68,493 (P766) u zastávky Pernolec na železniční trati Domažlice - Planá. Na přejezdu budou osazeny čtyři výstražníky (A, B, C, D). Výstražníky „A“ a „B“ budou osazeny závorovými břevny směřovanými kolmo k ose silnice. Přejezd je ve stávajícím stavu zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. V rámci stavby bude zrušen železniční přejezd km 68,615 (P767). Bude vybudována náhradní účelová komunikace pro obsluhu pozemků vlevo železniční trati, jež jsou v současné době obsluhovány přes železniční přejezd P767. Po realizaci předmětné stavby bude náhradní komunikace převedena bezúplatně formou daru do majetku Obce Částkov. Bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. Technologie PZS bude umístěna v technologickém objektu. Technologický objekt bude umístěn vedle nového přístřešku pro cestující na zastávce Pernolec (řeší navazující stavba „Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice - Planá“ projektu je fa. SAGASTA). Rovněž nová elektrická přípojka pro technologii PZS bude připravena v rámci navazující stavby. Na všech stožárech výstražníků bude osazena DZ A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ v základním provedení. V rámci této stavby bude provedena pokládka kabelů podél železniční trati. Kabelová trasa bude realizována s využitím mechanizace ve výkopu 35/80. Křížení s podzemními řady bude provedeno dle TNŽ 34 2609, TNŽ 37 5711 a platných ČSN.

Městský úřad v Tachově, odbor výstavby a územního plánování, jako obecný stavební úřad podle § 13 odst. 1 písm. c) stavebního zákona by byl z uvedeného souboru staveb („Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá“) příslušným pouze k umístění vedlejší stavby náhradní pozemní komunikace a Městský úřad Tachov, odbor dopravy a silničního hospodářství, by byl jako speciální stavební úřad pro stavby pozemních komunikací podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních

komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, příslušný následně k vydání stavebního povolení nebo rovnou společného povolení na stavbu náhradní pozemní komunikace.

Městský úřad v Tachově, odbor výstavby a územního plánování, jako obecný stavební úřad podle § 13 odst. 1 písm. c) stavebního zákona k uvedenému záměru

nemá námitek.

Ing. František Svoboda
vedoucí odboru výstavby
a územního plánování

Vyjádření správců sítí

"Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá"

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 791762/20**Číslo žádosti: 0120 930 717 („Žádost“)**

Název akce („ Stavba “)	?Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá?	
Důvod vydání Vyjádření („ Důvod vyjádření “)	Informace o poloze sítě	
Žadatel	TMS Projekt s.r.o., kontaktní osoba: TMS Projekt s.r.o. , Wenzigova 79/8, Plzeň, 30100	
Stavebník	-- neuvedeno --, , -- neuvedeno --, 0	
Zájmové území	Okres	Tachov
	Obec	Částkov, Tachov
	Kat. území / č. parcely	Částkov u Tachova; Pernolec; Malý Rapotín; Tachov
Platnost Vyjádření	16. 10. 2022 („Den konce platnosti Vyjádření“)	

Žadatel Žadostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.; a
- (II) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření; a
- (III) pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení; a
- (IV) pro účely přeložení SEK dle bodu (III) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK; a
- (V) Stavebník a/nebo Žadatel není oprávněn užít toto Vyjádření k podání jakékoliv žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter.

Číslo jednací: 791762/20

Číslo žádosti: 0120 930 717

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) dnem, kdy je Žadatelem a/nebo Stavebníkem použito k podání žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter a/nebo dnem zahájení jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter, ve kterém bylo Vyjádření použito, ii) uplynutím doby platnosti v tomto Vyjádření uvedeného, iii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iv) porušením Všeobecných podmínek ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 16. 10. 2020.



CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063
102

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.**1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**

- i) Tyto Všeobecné i podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Miroslav Staviarský, tel.: 602 402 494, e-mail: miroslav.staviarsky@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 16. 10. 2020 pod č.j. 791762/20;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýchkoli omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveníště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

Číslo jednací: 791762/20

Číslo žádosti: 0120 930 717

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtná a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslou na adresu POS;

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počinaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 791762/20

Číslo žádosti: 0120 930 717

Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *SEK* společnosti *CETIN* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže:

CETIN a.s. - středisko Čechy západ

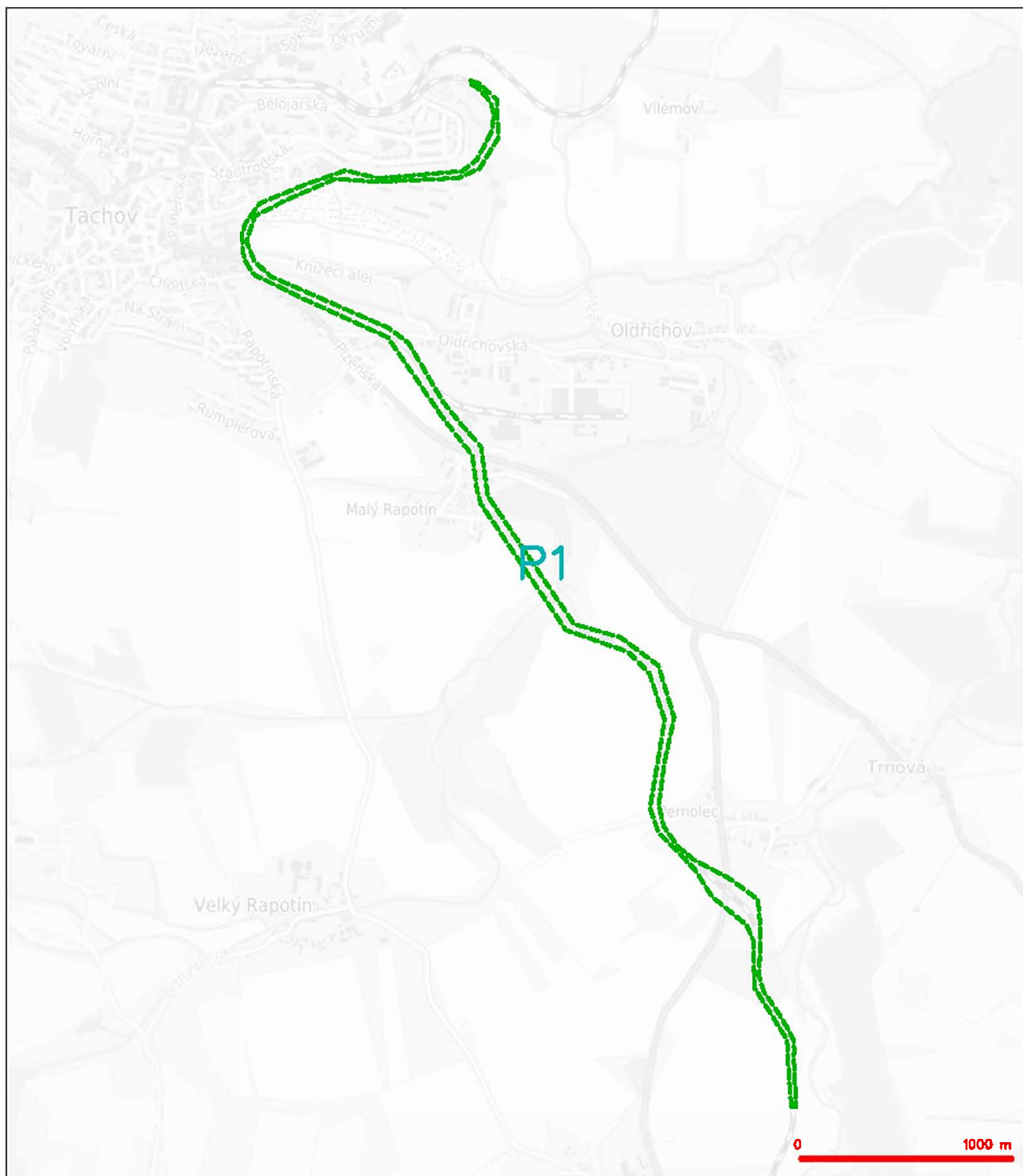
se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

kontakt: tel: 238461858, obslužná doba 7 - 15 hod, Jaromír Pflanzner, Klatovy -Luby 173, MT: 723 376 566 mezi 7:00 a 8:00

SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ



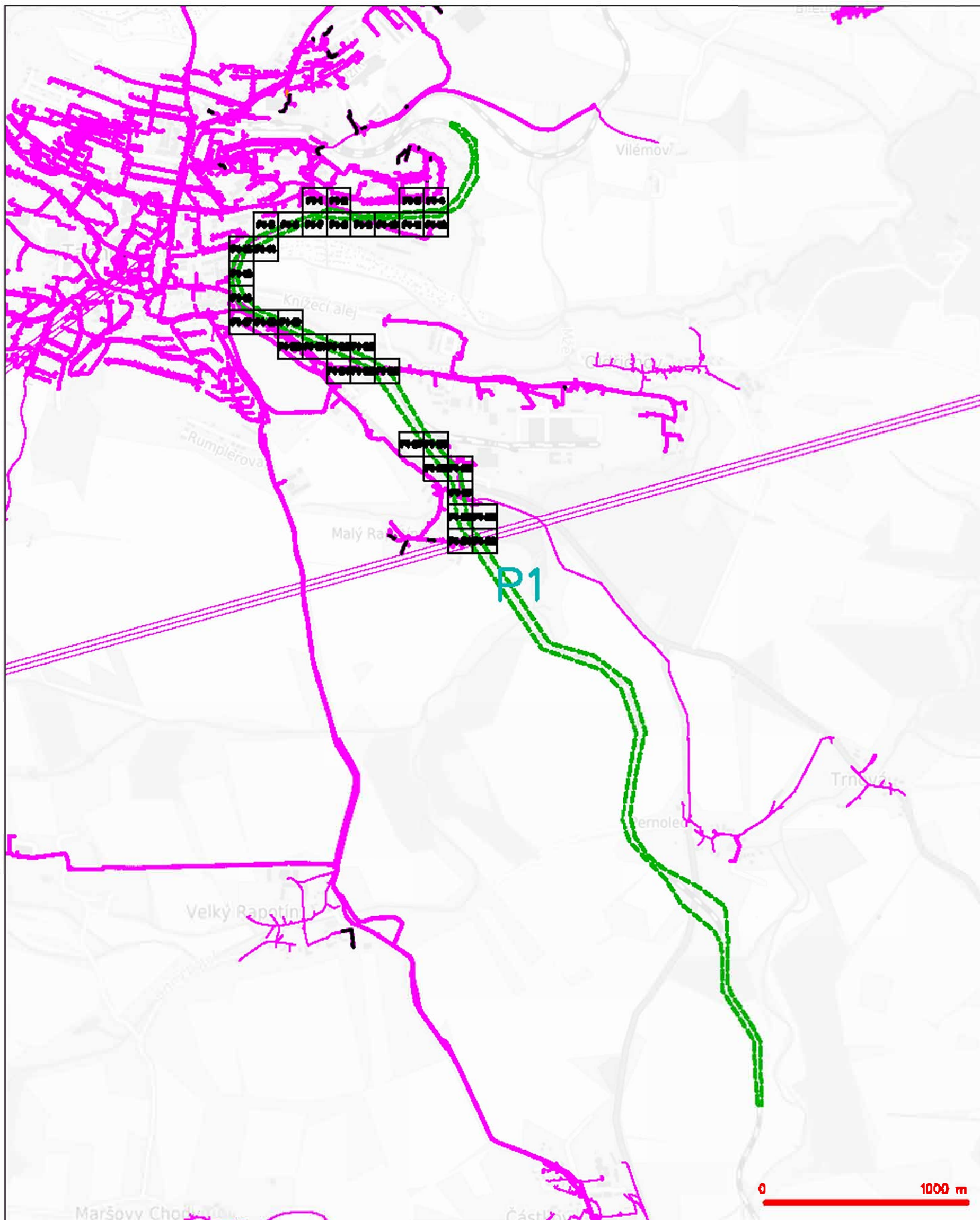
LEGENDA

----- Zájmové území

Kouř
CETIN a.s.
Čestmírovská 25 101 00, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04304063

102

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | nová trať s elektrickým vedením | | existující trať s elektrickým vedením (HŽP, ČD) |
| | nová trať s elektrickým vedením (HŽP, ČD) | | existující trať s elektrickým vedením (HŽP, ČD) |
| | existující trať s elektrickým vedením (HŽP, ČD) | | existující trať s elektrickým vedením (HŽP, ČD) |
| | existující trať s elektrickým vedením (HŽP, ČD) | | existující trať s elektrickým vedením (HŽP, ČD) |
| | existující trať s elektrickým vedením (HŽP, ČD) | | existující trať s elektrickým vedením (HŽP, ČD) |
| | existující trať s elektrickým vedením (HŽP, ČD) | | existující trať s elektrickým vedením (HŽP, ČD) |
| | existující trať s elektrickým vedením (HŽP, ČD) | | existující trať s elektrickým vedením (HŽP, ČD) |
| | existující trať s elektrickým vedením (HŽP, ČD) | | existující trať s elektrickým vedením (HŽP, ČD) |
| | existující trať s elektrickým vedením (HŽP, ČD) | | existující trať s elektrickým vedením (HŽP, ČD) |
| | existující trať s elektrickým vedením (HŽP, ČD) | | existující trať s elektrickým vedením (HŽP, ČD) |

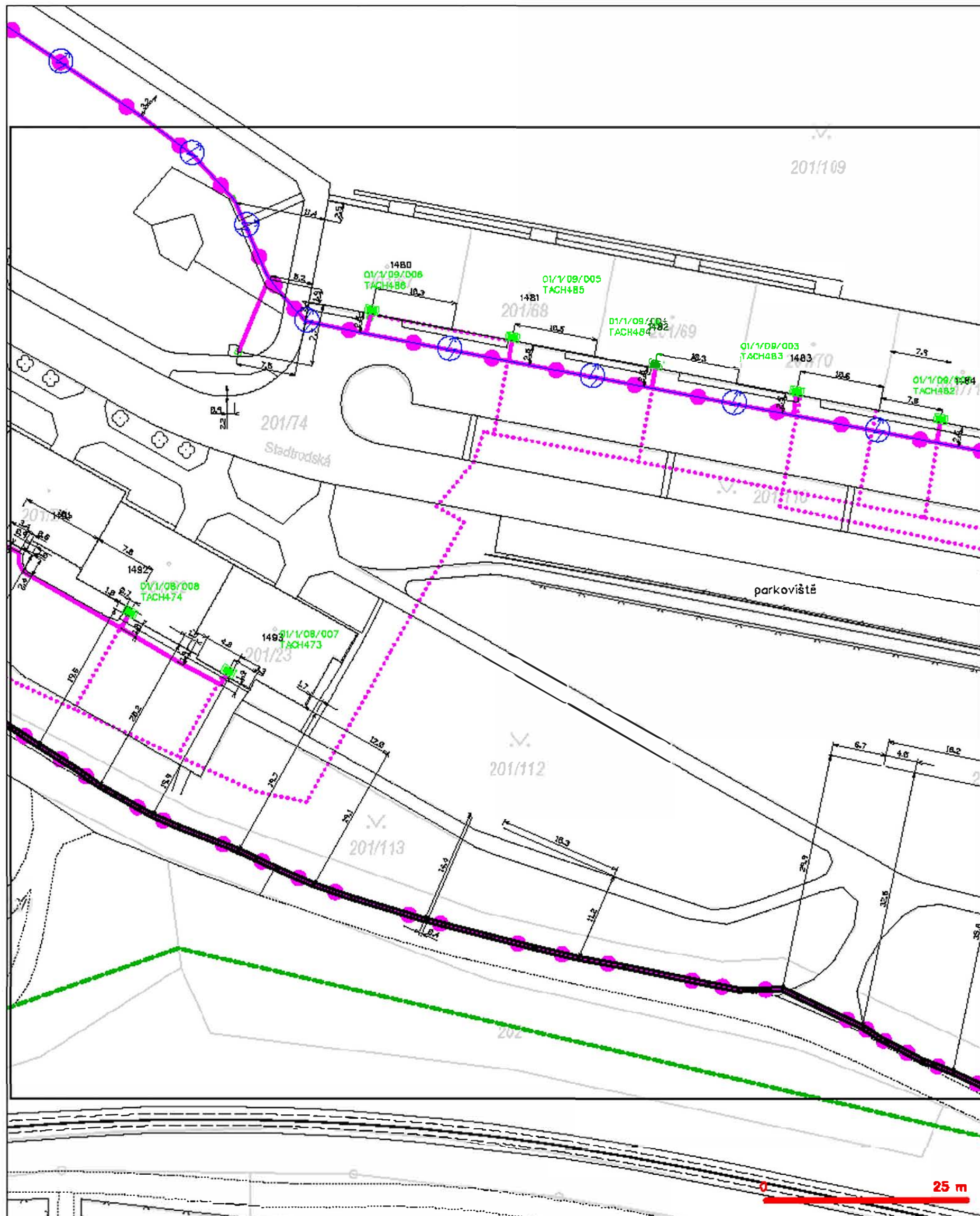
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1



LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | trasa optického kabelu s optikou | | osazení prvků optického kabelu, HEPE trasy |
| | trasa optického kabelu s optikou CETIV | | osazení prvků optického kabelu, HEPE trasy |
| | trasa optického kabelu s optikou CETIV | | osazení prvků optického kabelu, HEPE trasy |
| | trasa optického kabelu s optikou CETIV | | osazení prvků optického kabelu, HEPE trasy |
| | trasa optického kabelu s optikou CETIV | | osazení prvků optického kabelu, HEPE trasy |
| | trasa optického kabelu s optikou CETIV | | osazení prvků optického kabelu, HEPE trasy |
| | trasa optického kabelu s optikou CETIV | | osazení prvků optického kabelu, HEPE trasy |
| | trasa optického kabelu s optikou CETIV | | osazení prvků optického kabelu, HEPE trasy |
| | trasa optického kabelu s optikou CETIV | | osazení prvků optického kabelu, HEPE trasy |
| | trasa optického kabelu s optikou CETIV | | osazení prvků optického kabelu, HEPE trasy |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2



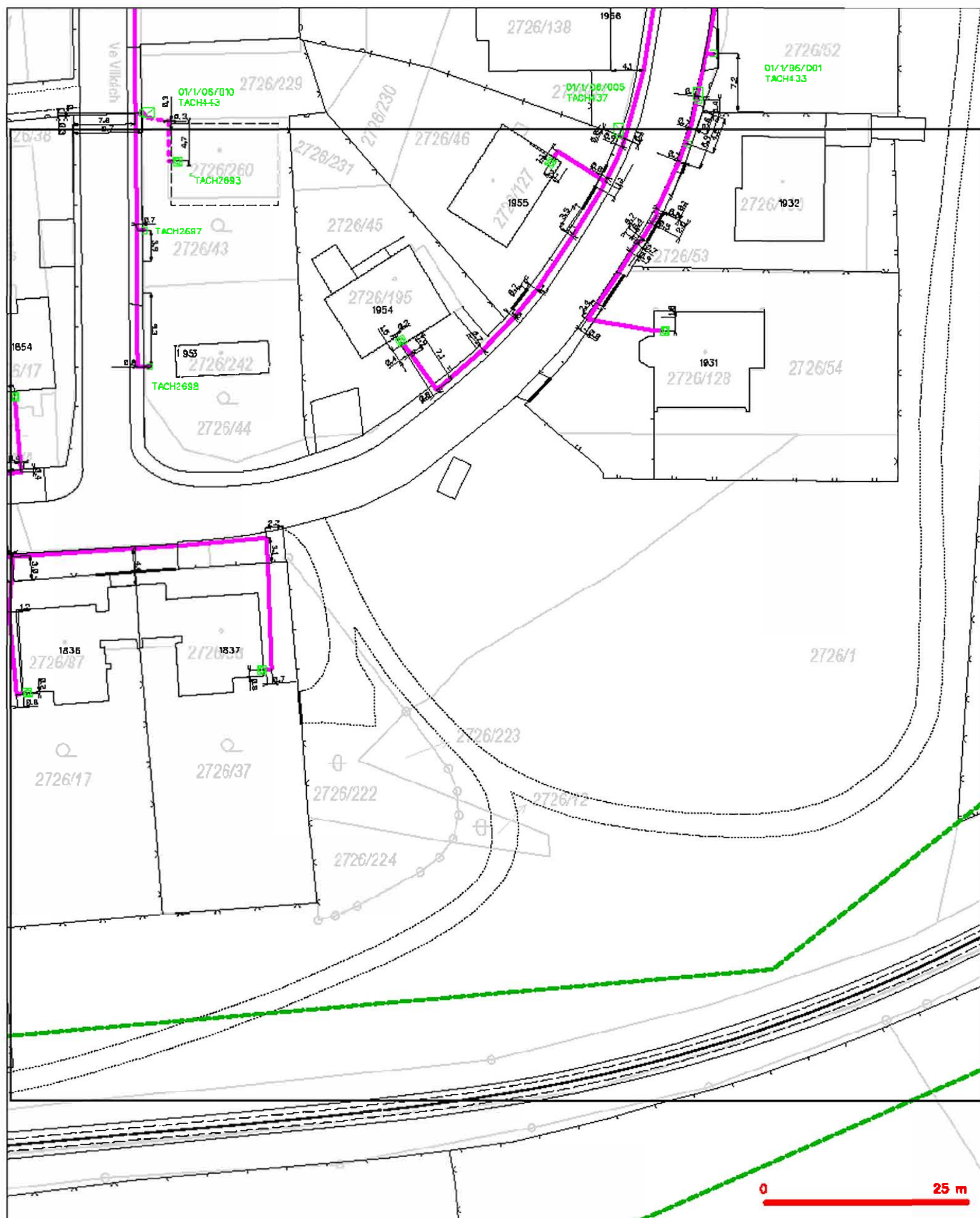
LEGENDA

- | | | | |
|---|------------------------------------|---|--|
| — | hranice státního území s územím ČR | — | okružní příjezdová cesta (HEPE, tržnice) |
| — | hranice státního území s územím ČR | — | okružní příjezdová cesta (HEPE, tržnice) |
| — | hranice státního území s územím ČR | — | okružní příjezdová cesta (HEPE, tržnice) |
| — | hranice státního území s územím ČR | — | okružní příjezdová cesta (HEPE, tržnice) |
| — | hranice státního území s územím ČR | — | okružní příjezdová cesta (HEPE, tržnice) |
| — | hranice státního území s územím ČR | — | okružní příjezdová cesta (HEPE, tržnice) |
| — | hranice státního území s územím ČR | — | okružní příjezdová cesta (HEPE, tržnice) |
| — | hranice státního území s územím ČR | — | okružní příjezdová cesta (HEPE, tržnice) |
| — | hranice státního území s územím ČR | — | okružní příjezdová cesta (HEPE, tržnice) |
| — | hranice státního území s územím ČR | — | okružní příjezdová cesta (HEPE, tržnice) |

LEGENDA

- [illegible]

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-4



LEGENDA

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> --- hranice stavebního území s okolím --- hranice stavebního území s okolím CETIN --- hranice stavebního území s okolím --- hranice stavebního území s okolím --- hranice stavebního území s okolím --- hranice stavebního území s okolím | <ul style="list-style-type: none"> --- hranice stavebního území s okolím --- hranice stavebního území s okolím --- hranice stavebního území s okolím --- hranice stavebního území s okolím --- hranice stavebního území s okolím --- hranice stavebního území s okolím |
|---|--|

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-5



LEGENDA

- | | | | |
|---|---------------------------|---|--|
| — | hranice státního území ČR | — | okružní příjezdová cesta, HEPE (tržba) |
| — | hranice státního území ČR | — | okružní příjezdová cesta, HEPE (tržba) |
| — | hranice státního území ČR | — | okružní příjezdová cesta, HEPE (tržba) |
| — | hranice státního území ČR | — | okružní příjezdová cesta, HEPE (tržba) |
| — | hranice státního území ČR | — | okružní příjezdová cesta, HEPE (tržba) |
| — | hranice státního území ČR | — | okružní příjezdová cesta, HEPE (tržba) |
| — | hranice státního území ČR | — | okružní příjezdová cesta, HEPE (tržba) |
| — | hranice státního území ČR | — | okružní příjezdová cesta, HEPE (tržba) |
| — | hranice státního území ČR | — | okružní příjezdová cesta, HEPE (tržba) |
| — | hranice státního území ČR | — | okružní příjezdová cesta, HEPE (tržba) |

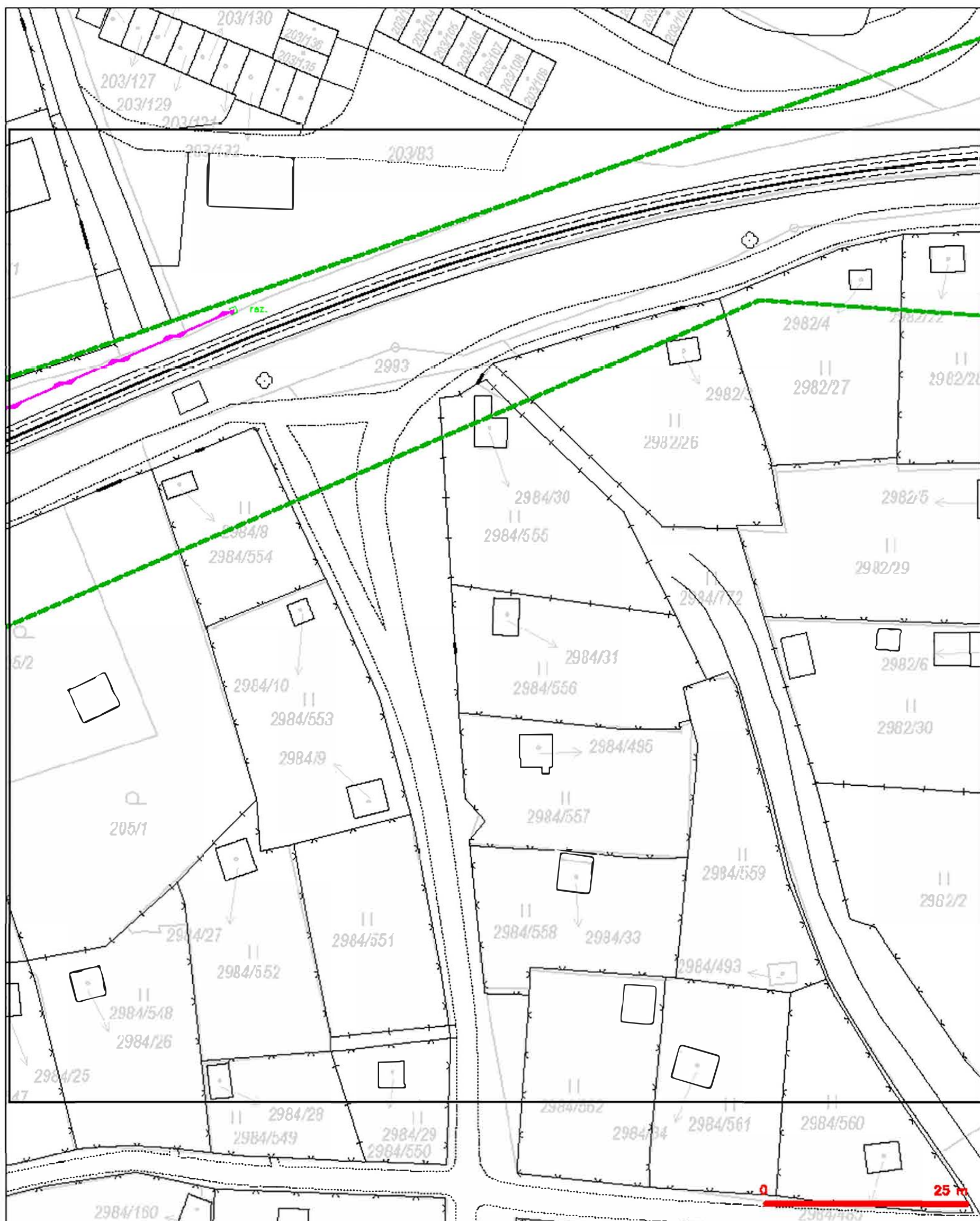
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-6






























LEGENDA

- | | |
|---|---|
| <p>— hranice katastrálního území s okolními</p> <p>— hranice katastrálního území s okolními</p> <p>— hranice katastrálního území s okolními</p> <p>— hranice katastrálního území s okolními</p> <p>— hranice katastrálního území s okolními</p> <p>— hranice katastrálního území s okolními</p> | <p>— hranice katastrálního území s okolními</p> <p>— hranice katastrálního území s okolními</p> <p>— hranice katastrálního území s okolními</p> <p>— hranice katastrálního území s okolními</p> <p>— hranice katastrálního území s okolními</p> <p>— hranice katastrálního území s okolními</p> |
|---|---|

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-7



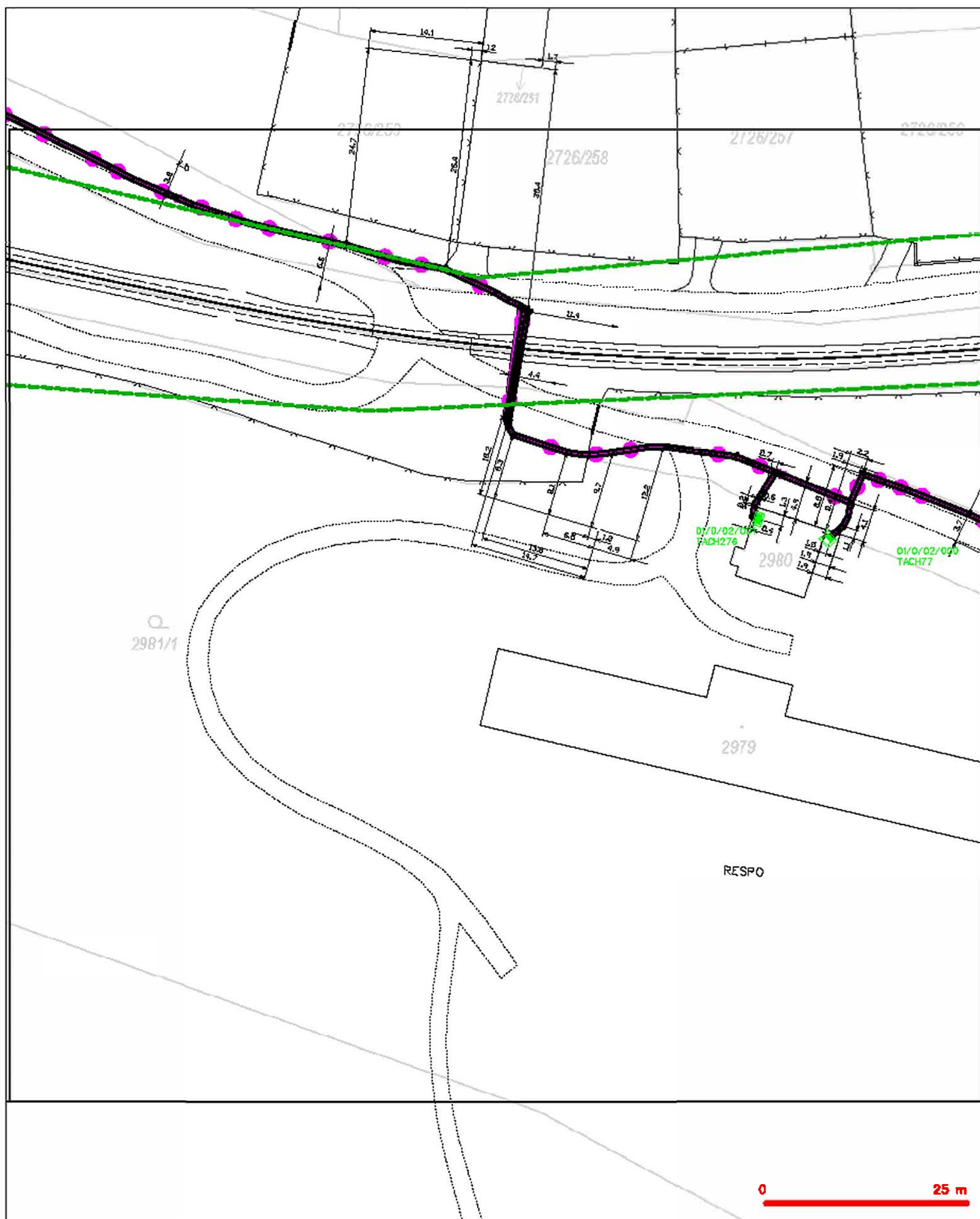
LEGENDA

-  braided copper ribbon shielded & shielded
 1N4001A diode & 1N4001A diode
 1N4001A diode 1N4001A diode
 1N4001A diode 1N4001A diode
 1N4001A diode 1N4001A diode
 1N4001A diode 1N4001A diode
 1N4001A diode 1N4001A diode
 1N4001A diode 1N4001A diode
 1N4001A diode 1N4001A diode
 1N4001A diode 1N4001A diode
 1N4001A diode 1N4001A diode
 1N4001A diode 1N4001A diode
 1N4001A diode 1N4001A diode
 1N4001A diode 1N4001A diode
 1N4001A diode 1N4001A diode
 1N4001A diode 1N4001A diode
 1N4001A diode 1N4001A diode
 1N4001A diode 1N4001A diode
 1N4001A diode 1N4001A diode
 1N4001A diode 1N4001A diode
 1N4001A diode 1N4001A diode
 1N4001A diode 1N4001A diode
 1N4001A diode 1N4001A diode
 1N4001A diode 1N4001A diode
 1N4001A diode 1N4001A diode
 1N4001A diode 1N4001A diode
 1N4001A diode 1N4001A diode
 1N4001A diode 1N4001A diode
 1N4001A diode 1N4001A diode
 1N4001A diode 1N4001A diode
 1N4001A diode 1N4001A diode
 1N4001A diode 1N4001A diode
 1N4001A diode 1N4001A diode
 1N4001A diode 1N4001A diode
 1N4001A diode 1N4001A diode
 1N4001A diode 1N4001A diode

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-8

[illegible]

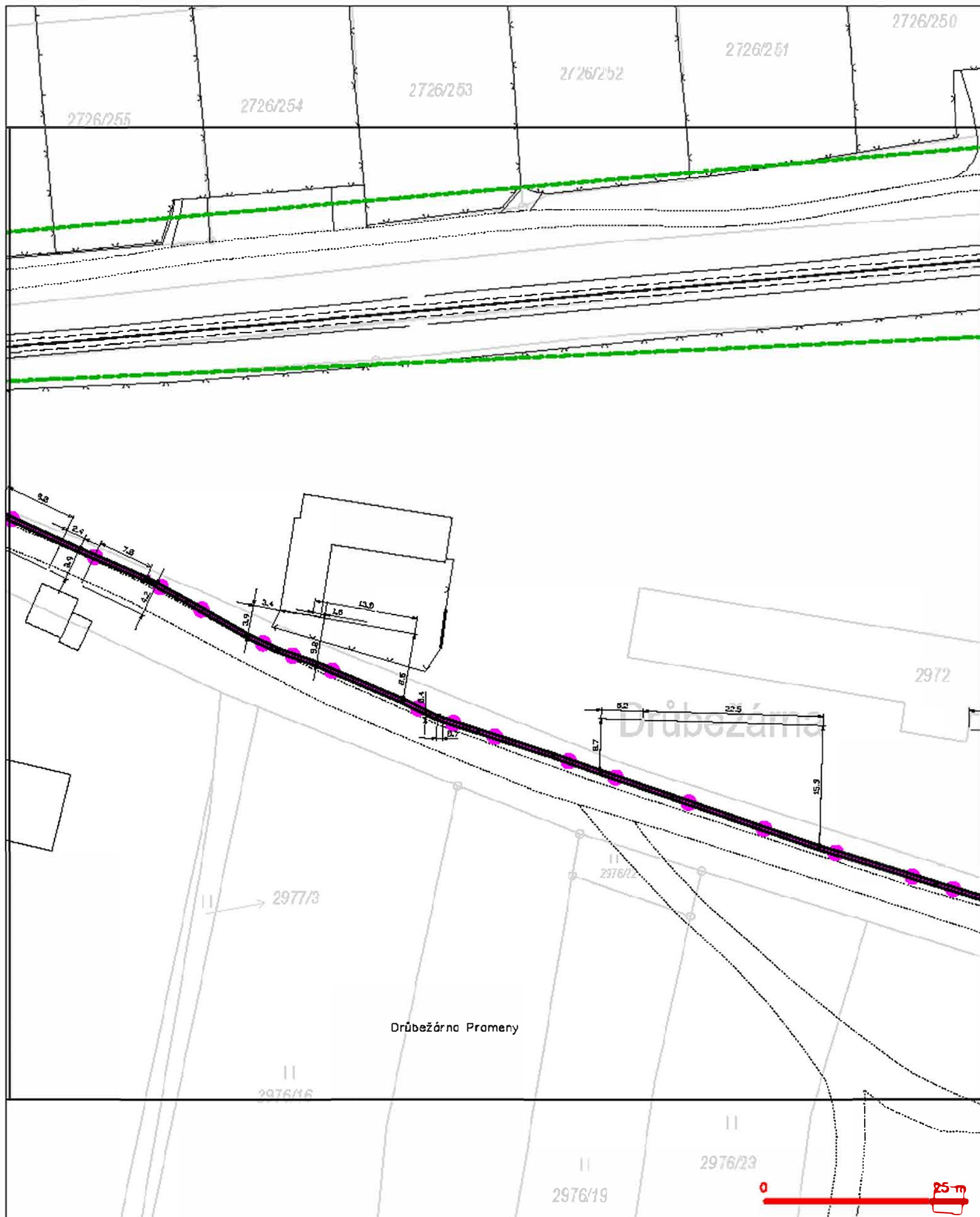
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-9















LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | hranice státního území ČR s okolními státy | | hranice státního území ČR s okolními státy |
| | hranice státního území ČR s okolními státy | | hranice státního území ČR s okolními státy |
| | hranice státního území ČR s okolními státy | | hranice státního území ČR s okolními státy |
| | hranice státního území ČR s okolními státy | | hranice státního území ČR s okolními státy |
| | hranice státního území ČR s okolními státy | | hranice státního území ČR s okolními státy |
| | hranice státního území ČR s okolními státy | | hranice státního území ČR s okolními státy |
| | hranice státního území ČR s okolními státy | | hranice státního území ČR s okolními státy |
| | hranice státního území ČR s okolními státy | | hranice státního území ČR s okolními státy |
| | hranice státního území ČR s okolními státy | | hranice státního území ČR s okolními státy |
| | hranice státního území ČR s okolními státy | | hranice státního území ČR s okolními státy |

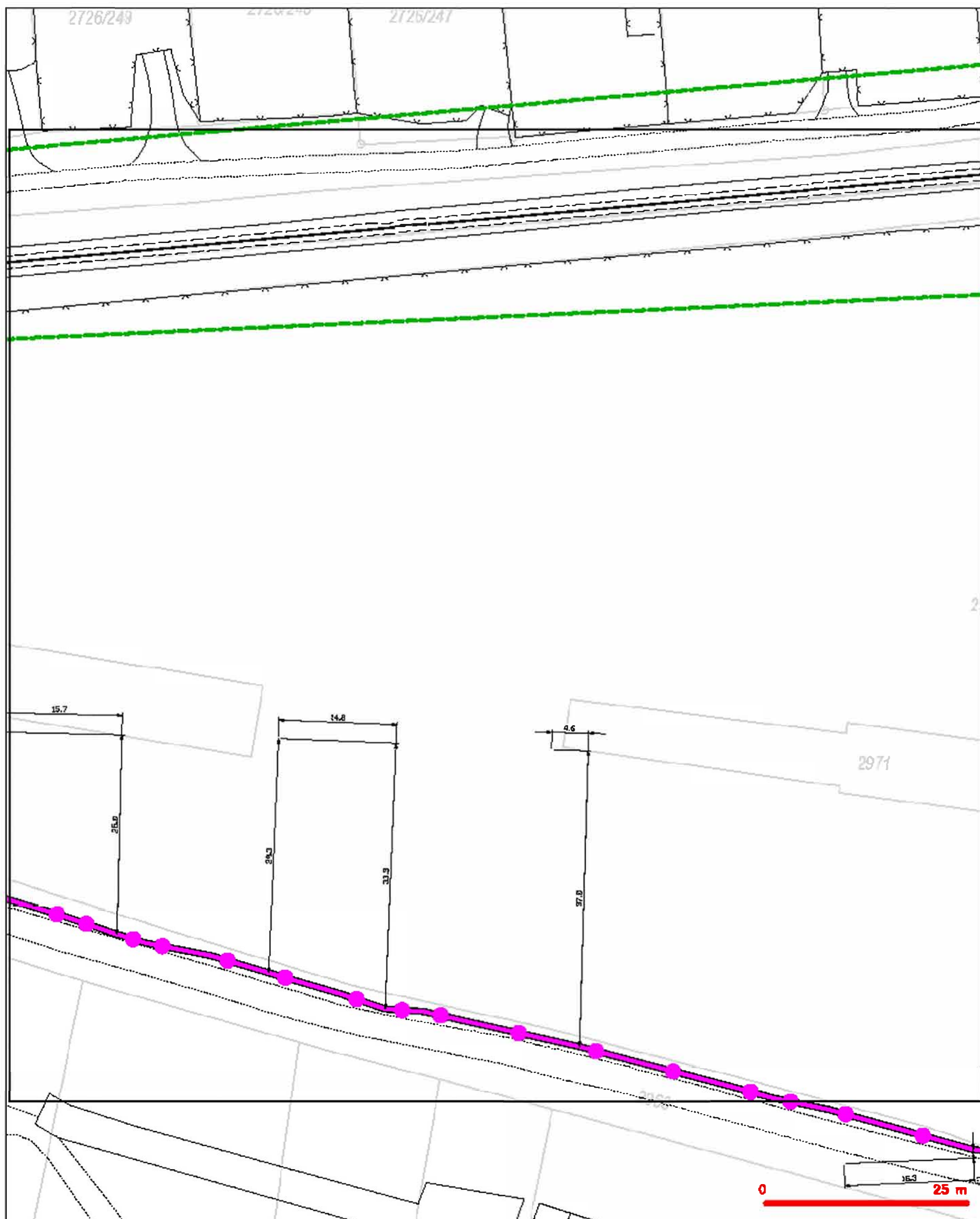
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-10



LEGENDA

- | | | | | |
|---|---|---|--|--|
|  | liniea cefei rubei dintr-o s' aplicator
IN PRIMA DENTY + IN PRIMA DENTY
(pentru) pentru mentinerea rubei
 |  | acoperirea rubei aplicatorului (DENTY) rubei
rubei rubei aplicatorului rubei rubei
rubei rubei aplicatorului rubei rubei
rubei rubei aplicatorului rubei rubei
 | |
|  | rubei rubei aplicatorului rubei rubei
rubei rubei aplicatorului rubei rubei
rubei rubei aplicatorului rubei rubei
rubei rubei aplicatorului rubei rubei
 |  | rubei rubei aplicatorului rubei rubei
rubei rubei aplicatorului rubei rubei
rubei rubei aplicatorului rubei rubei
rubei rubei aplicatorului rubei rubei
 | |
|  | rubei rubei aplicatorului rubei rubei
rubei rubei aplicatorului rubei rubei
rubei rubei aplicatorului rubei rubei
rubei rubei aplicatorului rubei rubei
 |  | rubei rubei aplicatorului rubei rubei
rubei rubei aplicatorului rubei rubei
rubei rubei aplicatorului rubei rubei
rubei rubei aplicatorului rubei rubei
 | |

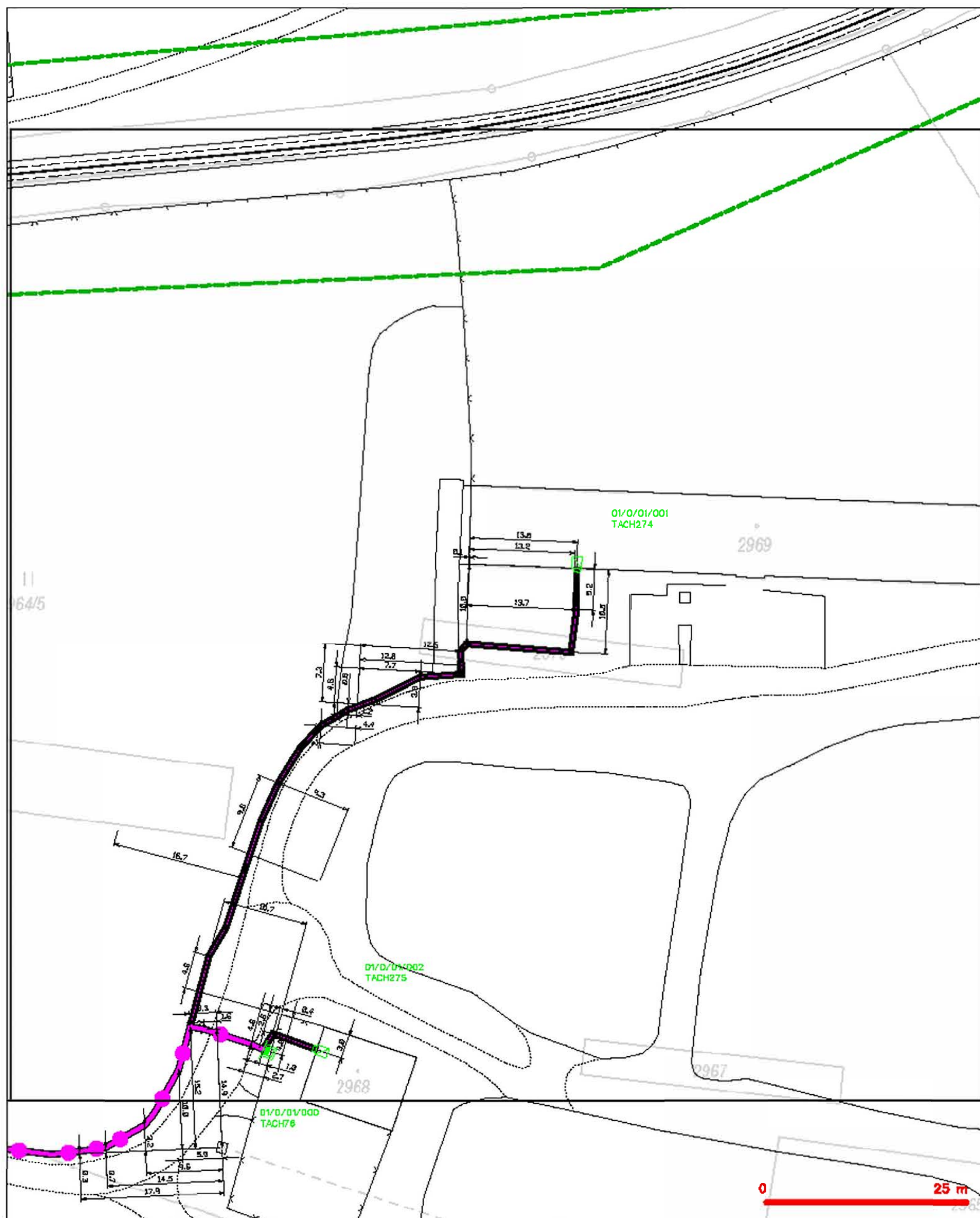
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-11



LEGENDA

- | | | | |
|--|------------------------------------|--|--|
| | hranice státního území s územím ČR | | okružní hranice státního území (HPE, HPEP, HPEP) |
| | hranice státního území s územím ČR | | okružní hranice státního území (HPE, HPEP, HPEP) |
| | hranice státního území s územím ČR | | okružní hranice státního území (HPE, HPEP, HPEP) |
| | hranice státního území s územím ČR | | okružní hranice státního území (HPE, HPEP, HPEP) |
| | hranice státního území s územím ČR | | okružní hranice státního území (HPE, HPEP, HPEP) |
| | hranice státního území s územím ČR | | okružní hranice státního území (HPE, HPEP, HPEP) |

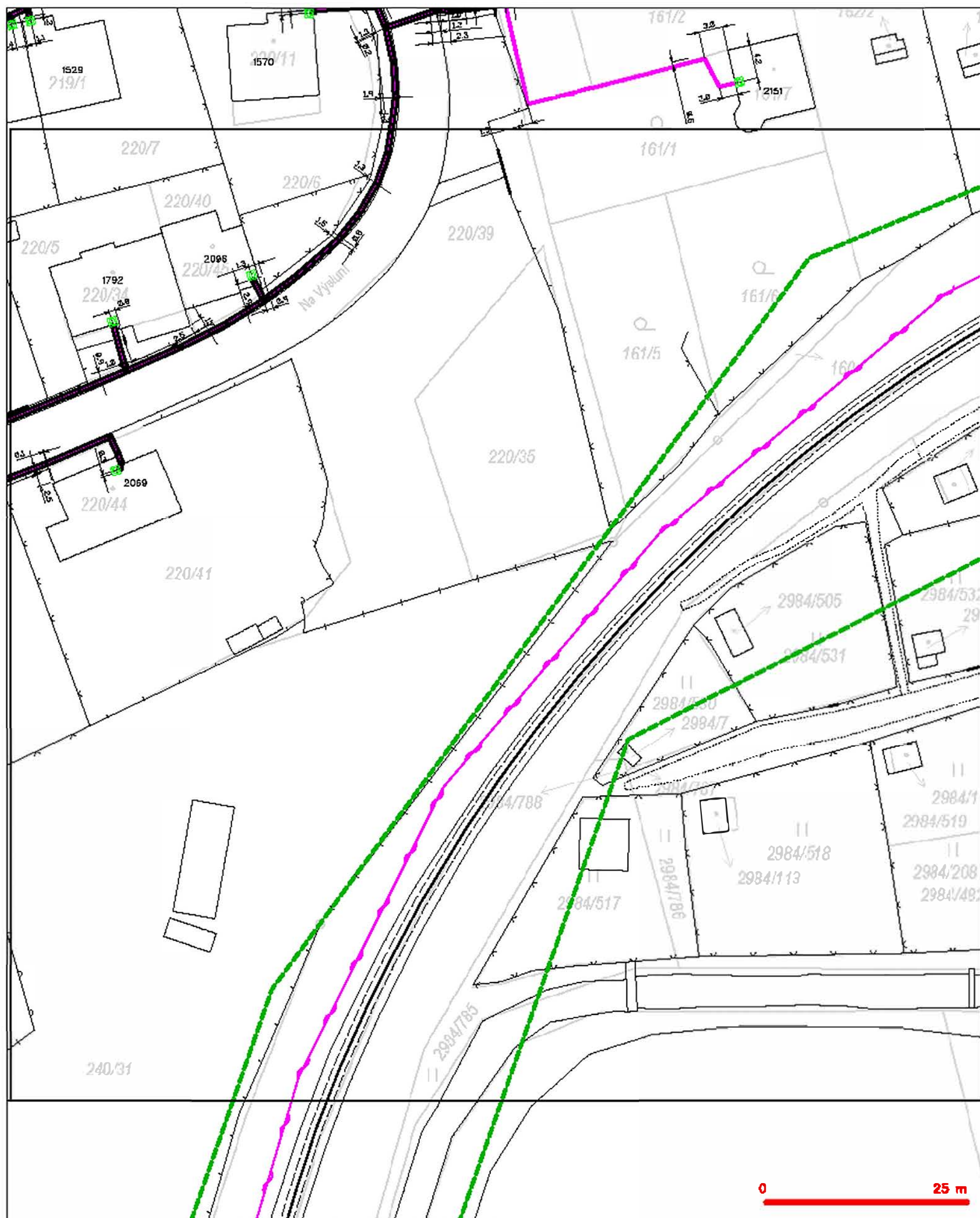
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-12



LEGENDA

- | QUESTION | ANSWER |
|--|---|
| <p>1. Which of the following is not a type of network topology?</p> <p> <input type="radio"/> Star
 <input type="radio"/> Mesh
 <input type="radio"/> Ring
 <input type="radio"/> Bus
 <input type="radio"/> Hybrid </p> | <p>Answer: Hybrid</p> <p>Hybrid is not a standard network topology. The other options (Star, Mesh, Ring, Bus) are common network topologies.</p> |
| <p>2. Which of the following is not a type of network protocol?</p> <p> <input type="radio"/> TCP/IP
 <input type="radio"/> HTTP
 <input type="radio"/> FTP
 <input type="radio"/> SMTP
 <input type="radio"/> POP3 </p> | <p>Answer: POP3</p> <p>POP3 is not a network protocol. It is a protocol used for retrieving email from a mail server. The other options (TCP/IP, HTTP, FTP, SMTP) are network protocols.</p> |
| <p>3. Which of the following is not a type of network device?</p> <p> <input type="radio"/> Router
 <input type="radio"/> Switch
 <input type="radio"/> Hub
 <input type="radio"/> Bridge
 <input type="radio"/> Modem </p> | <p>Answer: Modem</p> <p>Modem is not a network device. It is a device used for converting digital data into analog data for transmission over a telephone line. The other options (Router, Switch, Hub, Bridge) are network devices.</p> |
| <p>4. Which of the following is not a type of network security protocol?</p> <p> <input type="radio"/> SSL
 <input type="radio"/> TLS
 <input type="radio"/> IPSec
 <input type="radio"/> SSH
 <input type="radio"/> PPTP </p> | <p>Answer: PPTP</p> <p>PPTP is not a network security protocol. It is a protocol used for establishing a secure tunnel over a network. The other options (SSL, TLS, IPSec, SSH) are network security protocols.</p> |
| <p>5. Which of the following is not a type of network attack?</p> <p> <input type="radio"/> Denial of Service
 <input type="radio"/> Man-in-the-Middle
 <input type="radio"/> Spoofing
 <input type="radio"/> Phishing
 <input type="radio"/> Malware </p> | <p>Answer: Malware</p> <p>Malware is not a network attack. It is a type of malicious software that can be used to attack a network. The other options (Denial of Service, Man-in-the-Middle, Spoofing, Phishing) are network attacks.</p> |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu PI-13






LEGENDA


- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice veřejného území s územím | | okružní a příčné komunikace (KOP, KOPK) |
| | hranice veřejného území s územím CETIN | | okružní a příčné komunikace (KOP, KOPK) |
| | okružní a příčné komunikace (KOP, KOPK) | | okružní a příčné komunikace (KOP, KOPK) |
| | okružní a příčné komunikace (KOP, KOPK) | | okružní a příčné komunikace (KOP, KOPK) |
| | okružní a příčné komunikace (KOP, KOPK) | | okružní a příčné komunikace (KOP, KOPK) |
| | okružní a příčné komunikace (KOP, KOPK) | | okružní a příčné komunikace (KOP, KOPK) |
| | okružní a příčné komunikace (KOP, KOPK) | | okružní a příčné komunikace (KOP, KOPK) |
| | okružní a příčné komunikace (KOP, KOPK) | | okružní a příčné komunikace (KOP, KOPK) |
| | okružní a příčné komunikace (KOP, KOPK) | | okružní a příčné komunikace (KOP, KOPK) |
| | okružní a příčné komunikace (KOP, KOPK) | | okružní a příčné komunikace (KOP, KOPK) |


SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-14





LEGENDA


1.  *brodica zvezdastih žrnat s poljskih*
 2.  *NA POKROBU, GLEDE NA NJI PRIDRŽAN GETTO*
 3.  *konkretni podatki nam kažejo, da*
 4. *rumunka pridelki splošno imajo, KOTJE bledy*
 5. *naše vrstniki splošno s razpisnimi imajo*
 6. *osrednjimi podatki kažejo, da so*
 7. *našim, ali so?*



 odczytanie adresu oparte na adresie (HFE) trasy
 i adresy adresu oparte na numeracji adresu
 adresy są adresami jedno do jednego


 adresy są
 adresy są

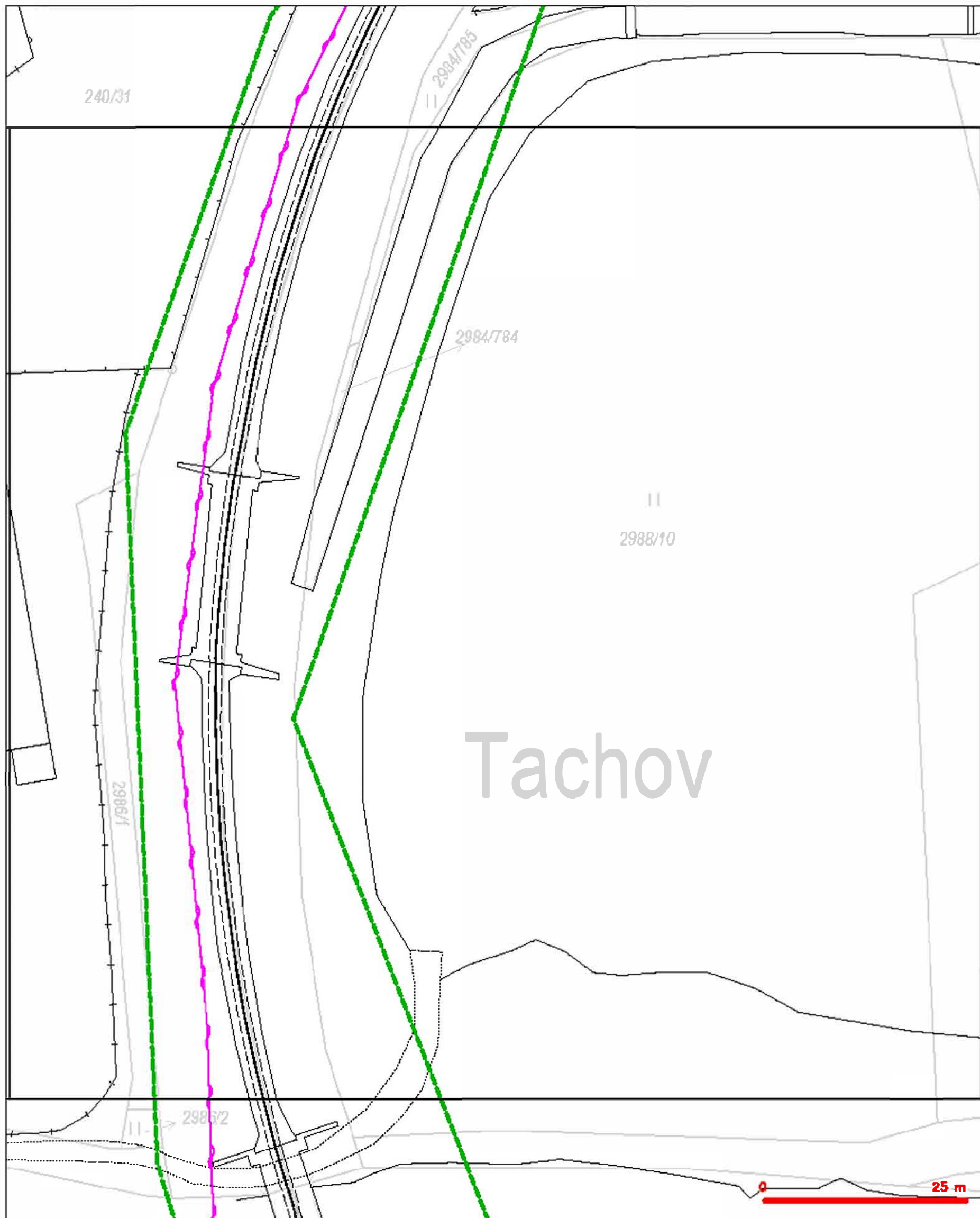

 adresy są


 adresy są


 adresy są


 adresy są

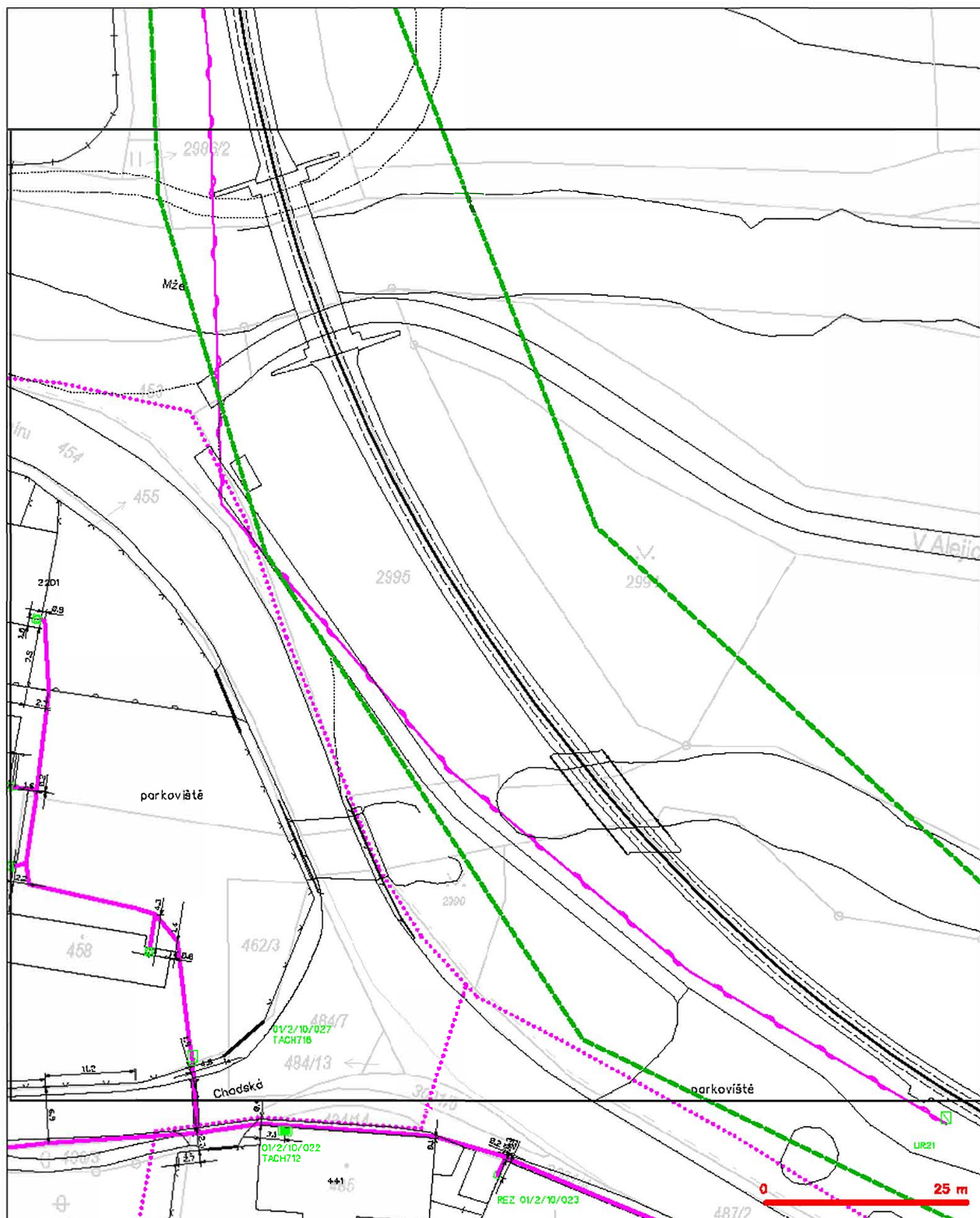
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-15



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice státního území ČR s okolními státy | | okrajová hranice státního území ČR s okolními státy |
| | hranice státního území ČR s okolními státy | | okrajová hranice státního území ČR s okolními státy |
| | okrajová hranice státního území ČR s okolními státy | | okrajová hranice státního území ČR s okolními státy |
| | okrajová hranice státního území ČR s okolními státy | | okrajová hranice státního území ČR s okolními státy |
| | okrajová hranice státního území ČR s okolními státy | | okrajová hranice státního území ČR s okolními státy |
| | okrajová hranice státního území ČR s okolními státy | | okrajová hranice státního území ČR s okolními státy |
| | okrajová hranice státního území ČR s okolními státy | | okrajová hranice státního území ČR s okolními státy |
| | okrajová hranice státního území ČR s okolními státy | | okrajová hranice státního území ČR s okolními státy |
| | okrajová hranice státního území ČR s okolními státy | | okrajová hranice státního území ČR s okolními státy |
| | okrajová hranice státního území ČR s okolními státy | | okrajová hranice státního území ČR s okolními státy |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-16

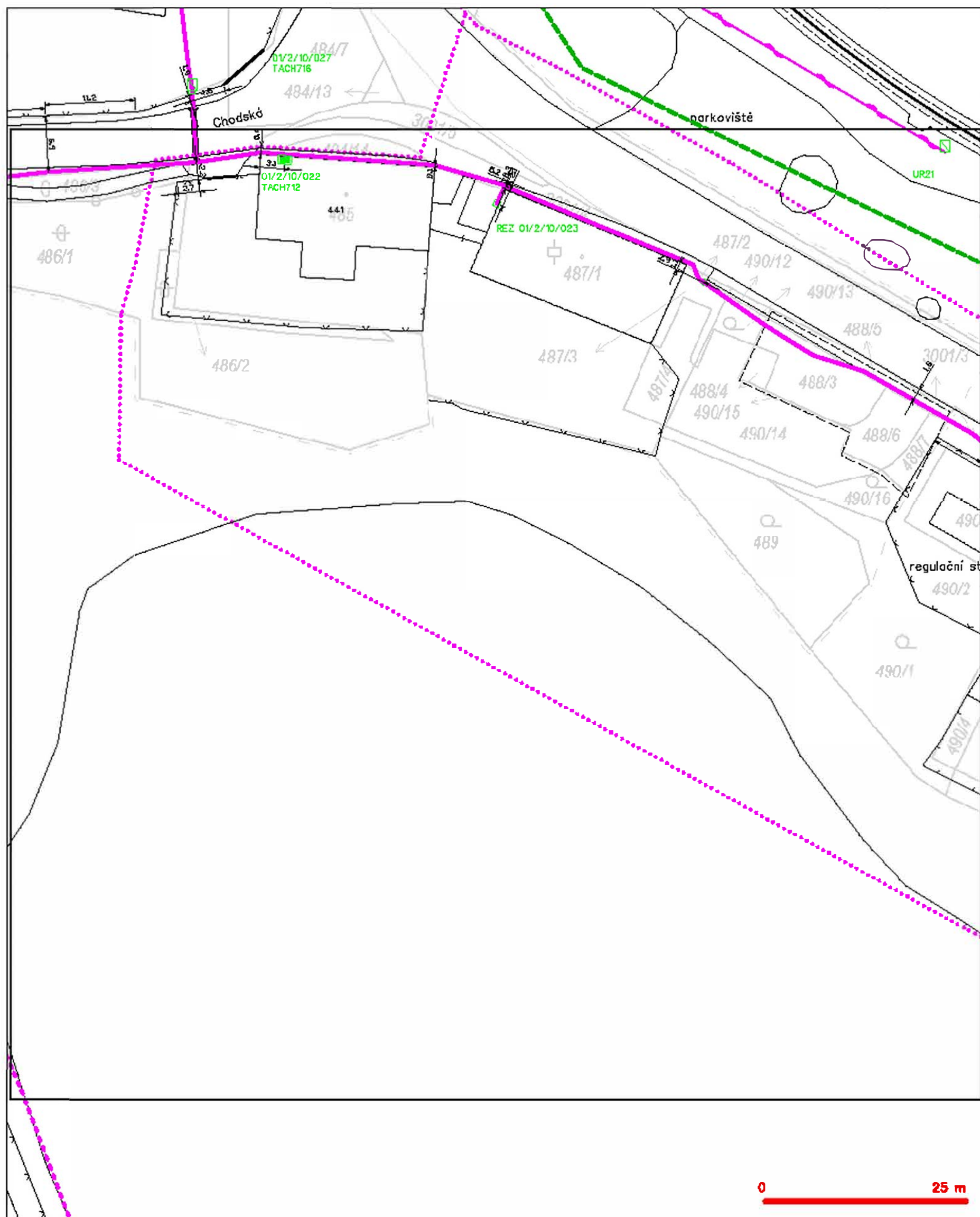


LEGENDA

- zelená čára — stávající silnice dle ÚP a vyjádření
- červená čára — NV příloha č. 1 a NV příloha č. 2
- modrá čára — stávající silnice dle ÚP a vyjádření
- žlutá čára — stávající silnice dle ÚP a vyjádření
- fialová čára — stávající silnice dle ÚP a vyjádření
- zelená čára — stávající silnice dle ÚP a vyjádření

- červená čára — stávající silnice dle ÚP a vyjádření
- modrá čára — stávající silnice dle ÚP a vyjádření
- žlutá čára — stávající silnice dle ÚP a vyjádření
- fialová čára — stávající silnice dle ÚP a vyjádření
- zelená čára — stávající silnice dle ÚP a vyjádření
- červená čára — stávající silnice dle ÚP a vyjádření

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-17

[illegible]

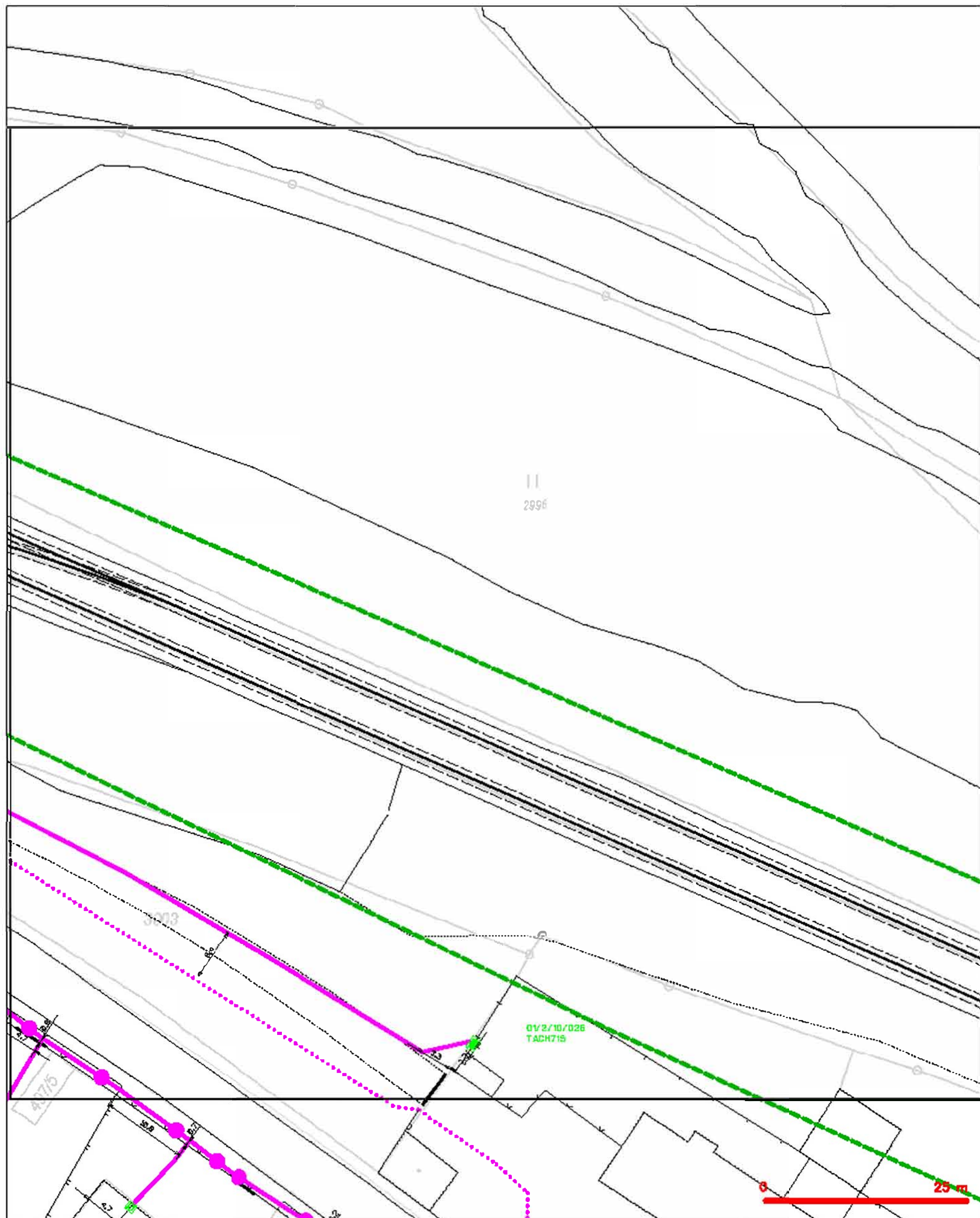
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-18



LEGENDA

- [illegible]

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-19



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | navrhovaná trasa silnice II. třídy | | existující trasa silnice II. třídy |
| | osová čára navrhované silnice II. třídy | | navrhovaná trasa silnice II. třídy s okružními křižovatkami |
| | osová čára existující silnice II. třídy | | navrhovaná trasa silnice II. třídy |
| | navrhovaná trasa silnice II. třídy s okružními křižovatkami | | navrhovaná trasa silnice II. třídy s okružními křižovatkami |
| | navrhovaná trasa silnice II. třídy | | navrhovaná trasa silnice II. třídy s okružními křižovatkami |
| | navrhovaná trasa silnice II. třídy s okružními křižovatkami | | navrhovaná trasa silnice II. třídy s okružními křižovatkami |
| | navrhovaná trasa silnice II. třídy s okružními křižovatkami | | navrhovaná trasa silnice II. třídy s okružními křižovatkami |
| | navrhovaná trasa silnice II. třídy s okružními křižovatkami | | navrhovaná trasa silnice II. třídy s okružními křižovatkami |
| | navrhovaná trasa silnice II. třídy s okružními křižovatkami | | navrhovaná trasa silnice II. třídy s okružními křižovatkami |
| | navrhovaná trasa silnice II. třídy s okružními křižovatkami | | navrhovaná trasa silnice II. třídy s okružními křižovatkami |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-20



LEGENDA

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> — hranice veřejného území s územním plánem — hranice veřejného území s územním plánem CETIV — hranice veřejného území s územním plánem — hranice veřejného území s územním plánem — hranice veřejného území s územním plánem — hranice veřejného území s územním plánem | <ul style="list-style-type: none"> — hranice veřejného území s územním plánem — hranice veřejného území s územním plánem — hranice veřejného území s územním plánem — hranice veřejného území s územním plánem — hranice veřejného území s územním plánem — hranice veřejného území s územním plánem |
|--|--|

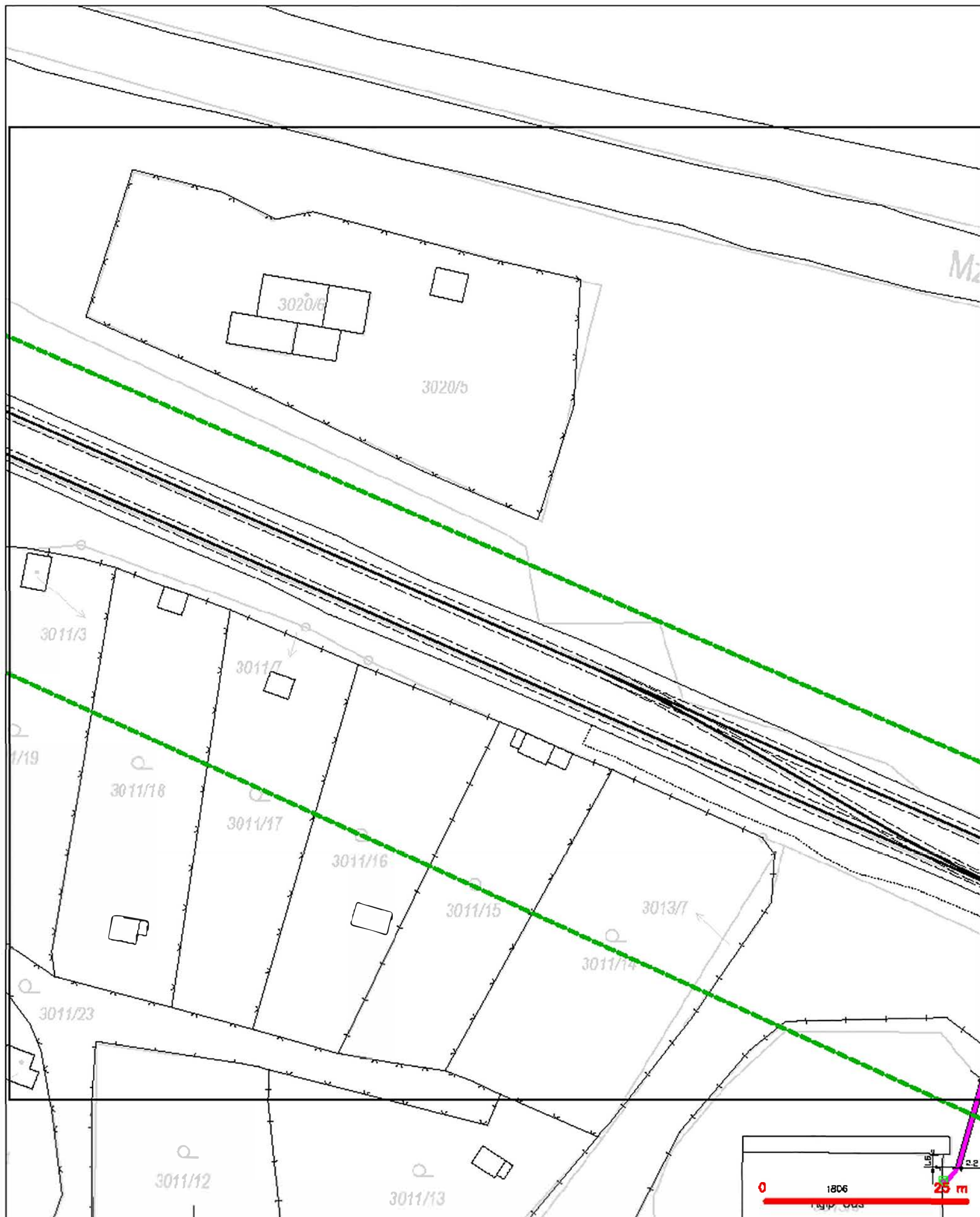
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-21



LEGENDA

- [illegible]

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-22

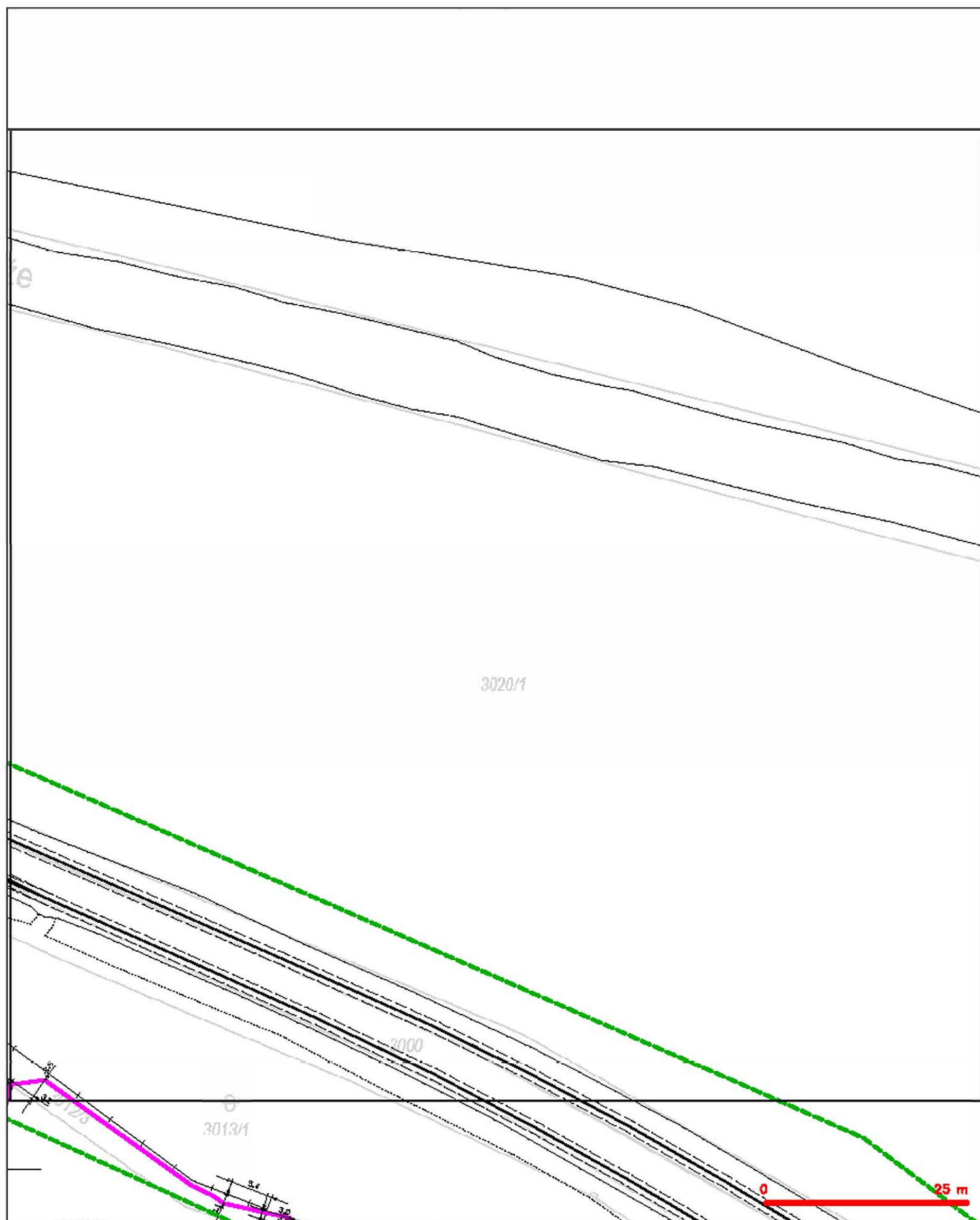


LEGENDA

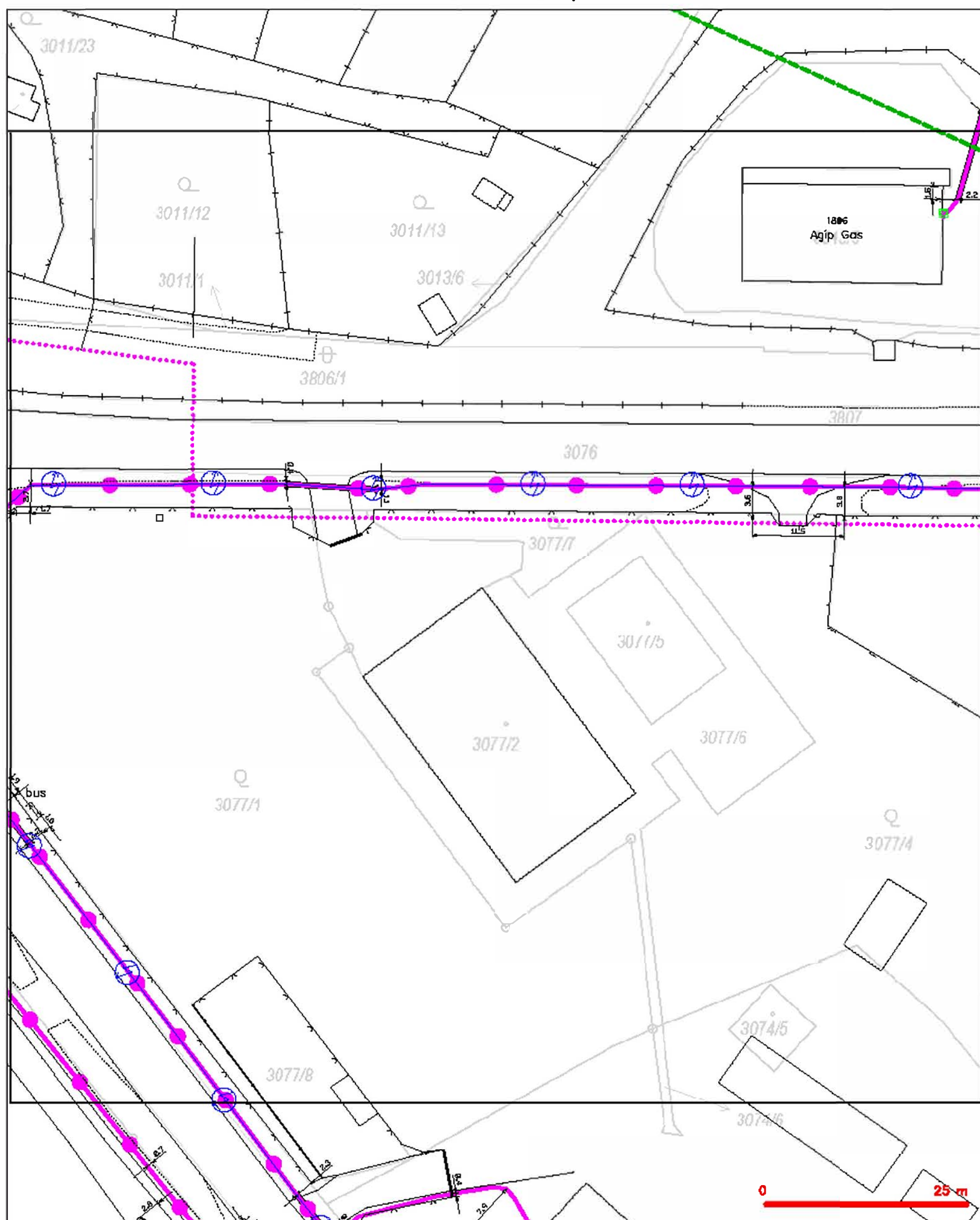
- hranice veřejného území s územím
- hranice veřejného území s územím CETIN
- hranice veřejného území s územím
- hranice veřejného území s územím
- hranice veřejného území s územím
- hranice veřejného území s územím

- hranice veřejného území s územím
- hranice veřejného území s územím
- hranice veřejného území s územím
- hranice veřejného území s územím
- hranice veřejného území s územím
- hranice veřejného území s územím

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-23

[illegible]

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-24



LEGENDA

- [illegible]

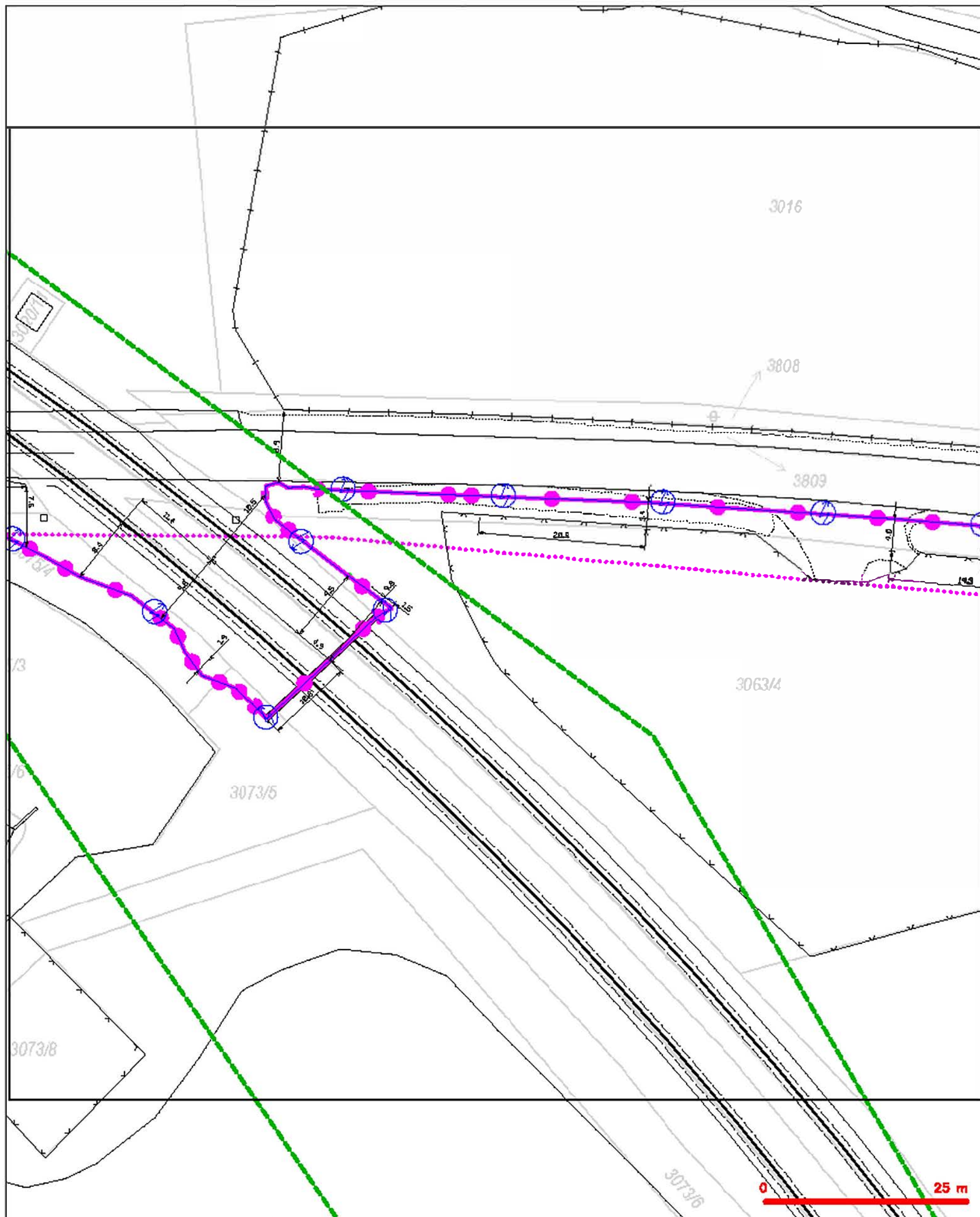
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-25



LEGENDA

- | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | <p>brother's wife's sister's husband's wife's brother's</p> <p>my brother's sister's (my brother's sister's)</p> <p>brother's sister's mother's brother</p> | | <p>brother's sister's mother's brother's wife's brother's</p> <p>brother's sister's mother's brother's wife's brother's</p> <p>brother's sister's mother's brother's wife's brother's</p> | | <p>brother's sister's mother's brother's wife's brother's</p> <p>brother's sister's mother's brother's wife's brother's</p> <p>brother's sister's mother's brother's wife's brother's</p> |
|---|---|---|---|---|---|

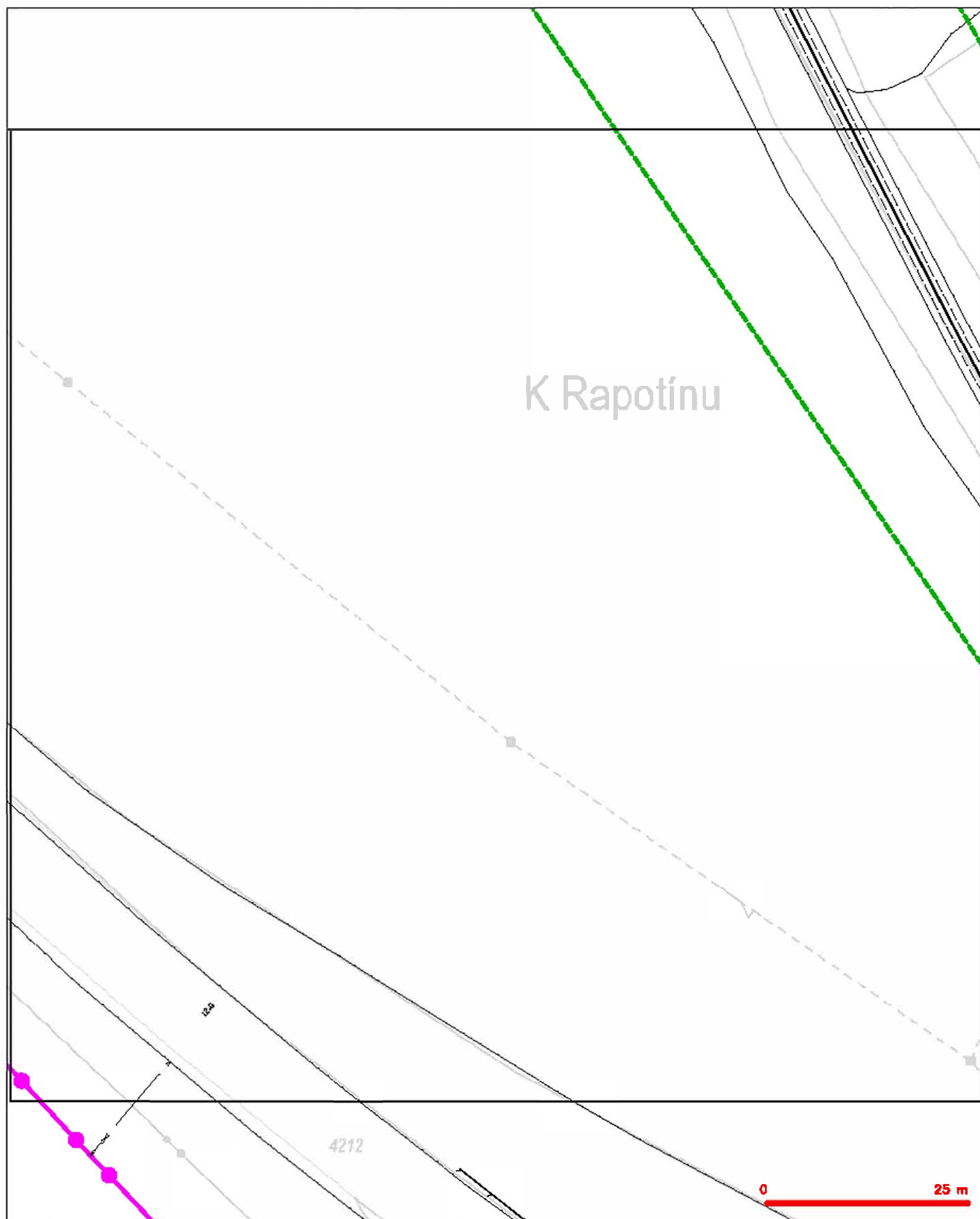
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-26



LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | hranice katastrálního území s okolními | | navrhovaný průběh optického kabelu; HEPE trasy |
| | hranice katastrálního území s okolními CETIN | | navrhovaný průběh optického kabelu; HEPE trasy |
| | navrhovaný průběh optického kabelu; HEPE trasy | | navrhovaný průběh optického kabelu; HEPE trasy |
| | navrhovaný průběh optického kabelu; HEPE trasy | | navrhovaný průběh optického kabelu; HEPE trasy |
| | navrhovaný průběh optického kabelu; HEPE trasy | | navrhovaný průběh optického kabelu; HEPE trasy |
| | navrhovaný průběh optického kabelu; HEPE trasy | | navrhovaný průběh optického kabelu; HEPE trasy |
| | navrhovaný průběh optického kabelu; HEPE trasy | | navrhovaný průběh optického kabelu; HEPE trasy |
| | navrhovaný průběh optického kabelu; HEPE trasy | | navrhovaný průběh optického kabelu; HEPE trasy |
| | navrhovaný průběh optického kabelu; HEPE trasy | | navrhovaný průběh optického kabelu; HEPE trasy |
| | navrhovaný průběh optického kabelu; HEPE trasy | | navrhovaný průběh optického kabelu; HEPE trasy |

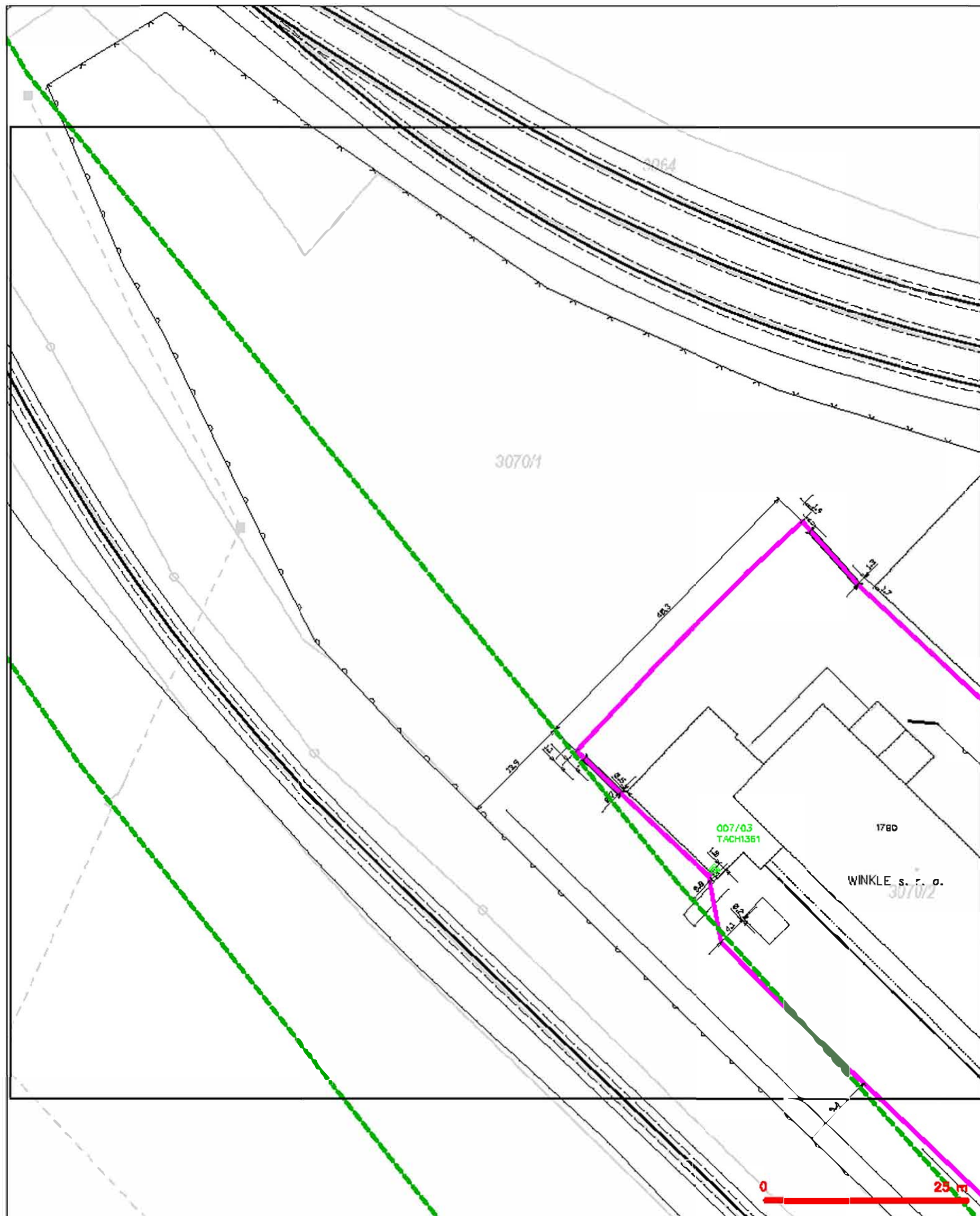
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-27



LEGENDA

	linhas de transmissão de dados e sinalização		assinaturas e dados de controle de rede (IEEE 802.3)
	linhas de transmissão de dados e sinalização de EFTM		dados de controle de rede e de manutenção de rede
	canais de dados de manutenção de rede		dados de rede, endereço físico e endereço de rede
	canais de dados de controle de rede, IEEE 802.3		dados de rede e de manutenção de rede
	dados de rede e de manutenção de rede		dados de rede, endereço físico e endereço de rede
	assinaturas e dados de controle de rede		dados de rede e de manutenção de rede

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-28

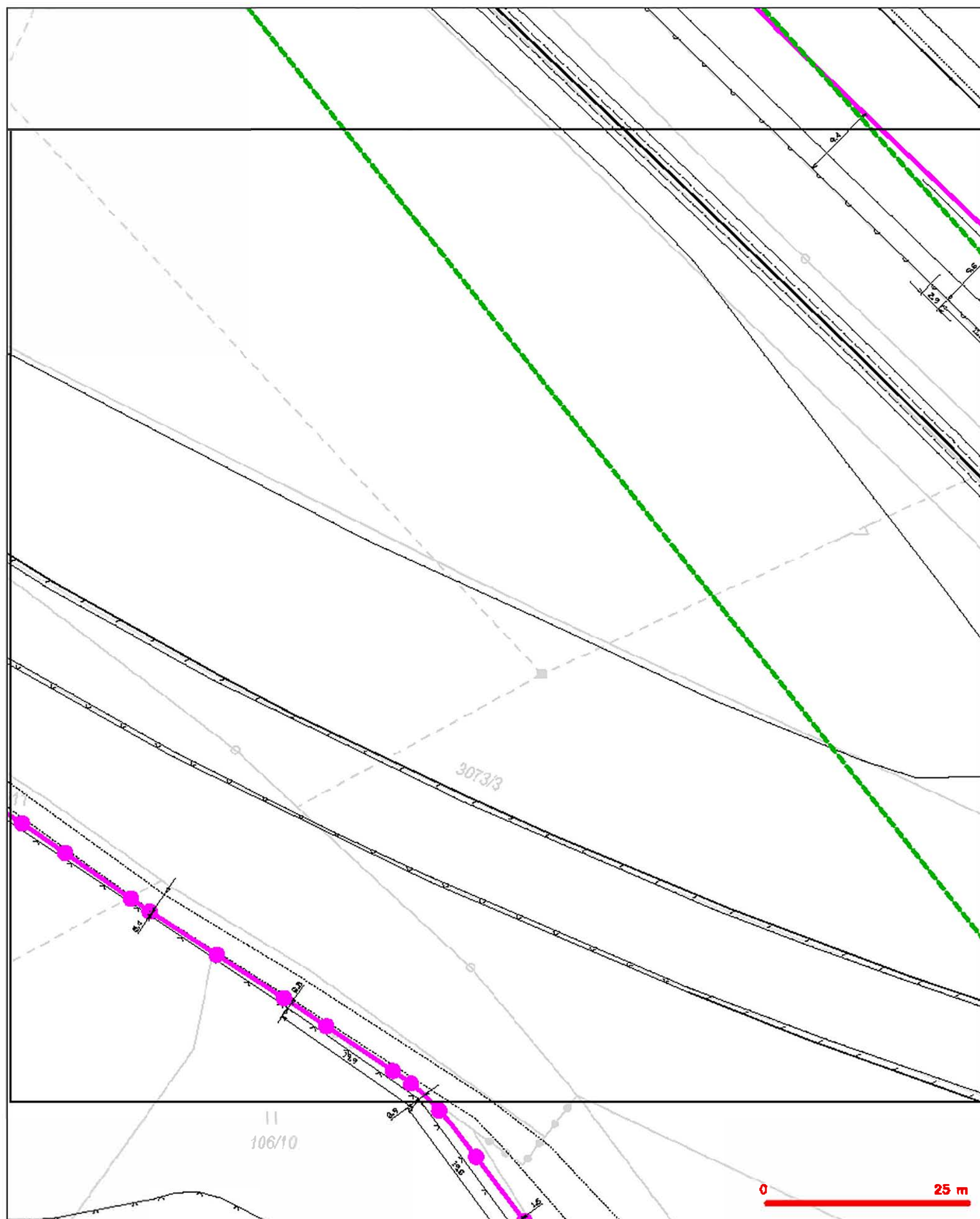


LEGENDA

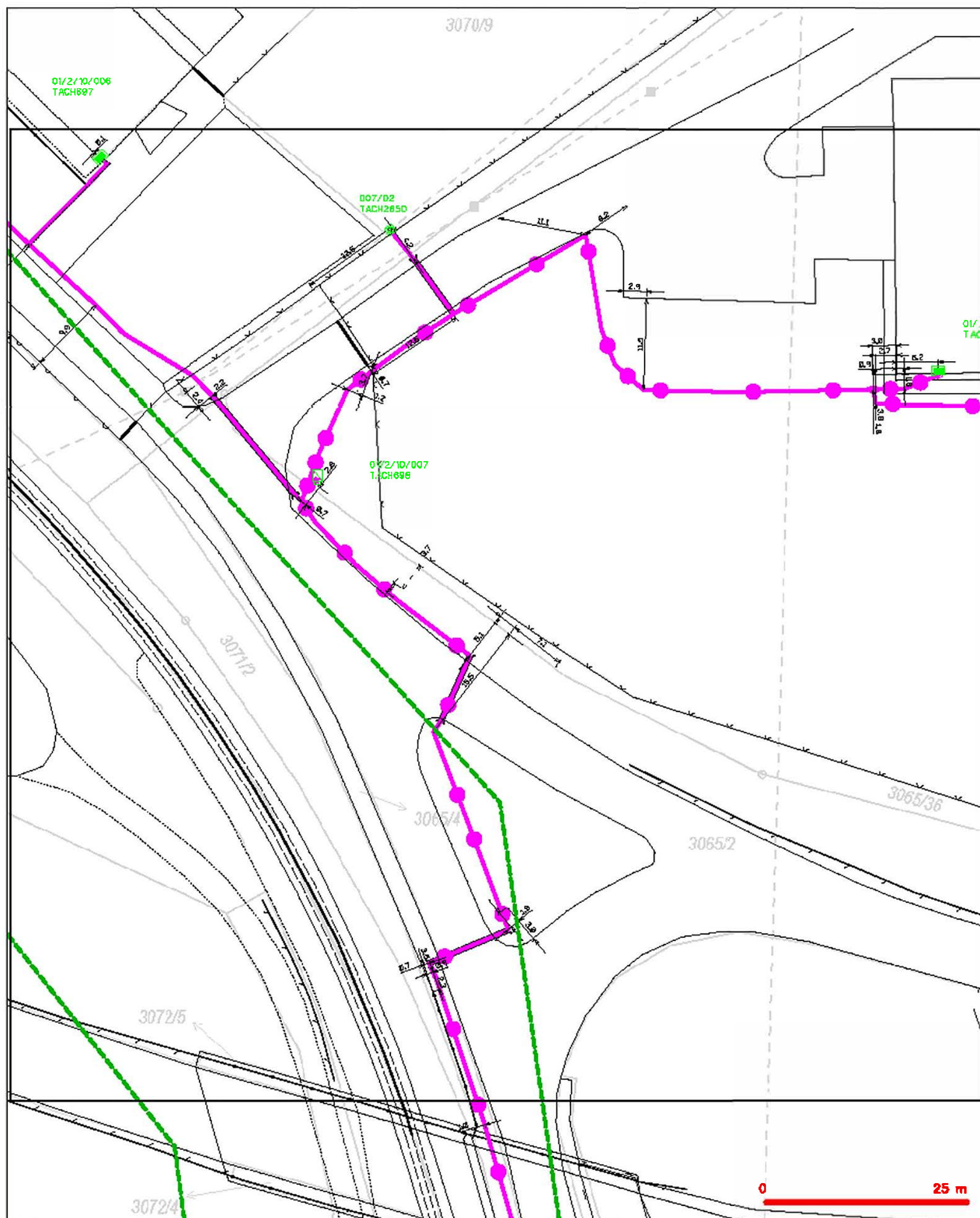
- hranice území podle územního schválení
- hranice území podle územního schválení
- hranice území podle územního schválení
- hranice území podle územního schválení
- hranice území podle územního schválení
- hranice území podle územního schválení

- hranice území podle územního schválení
- hranice území podle územního schválení
- hranice území podle územního schválení
- hranice území podle územního schválení
- hranice území podle územního schválení
- hranice území podle územního schválení

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-29

[illegible]

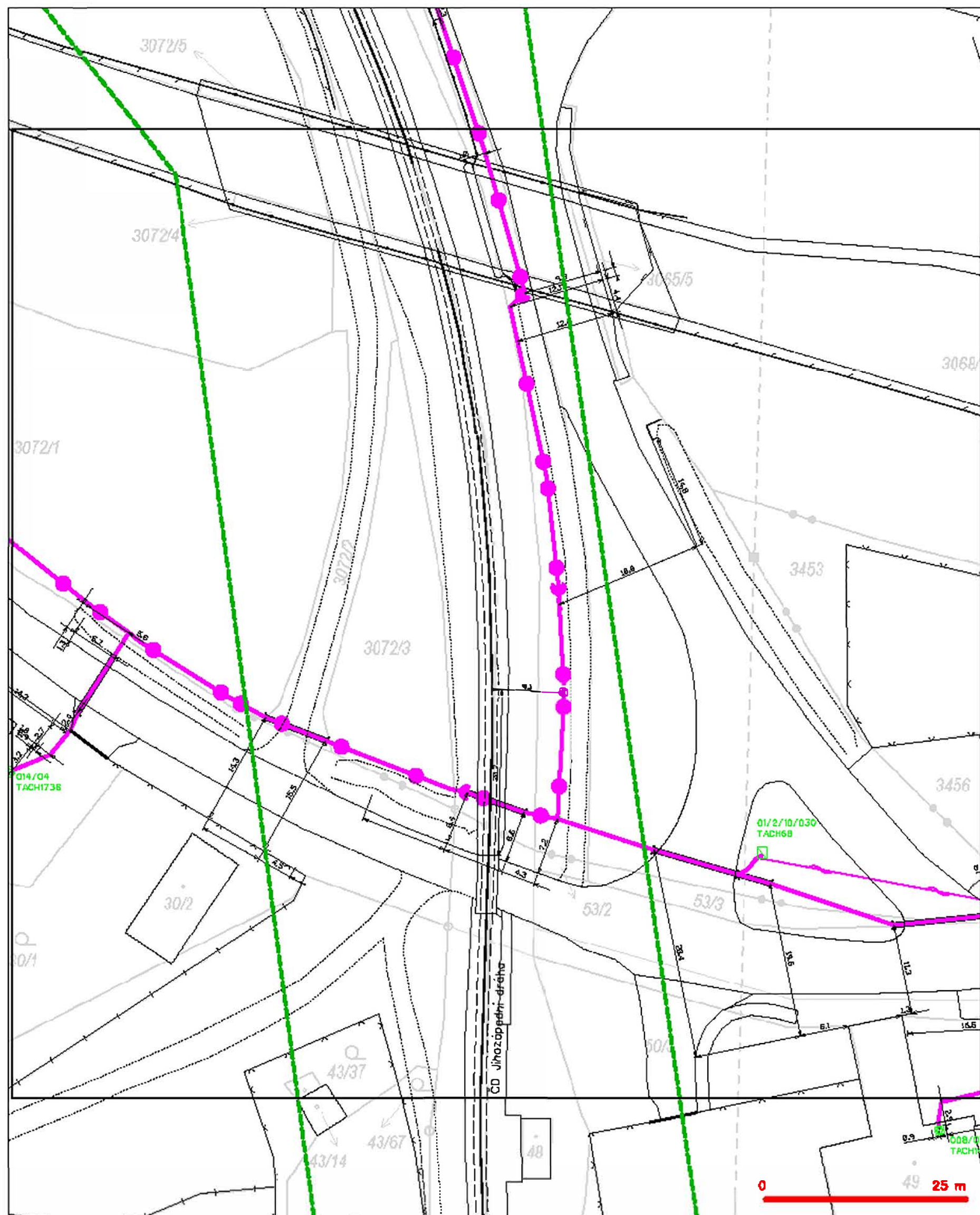
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-30



LEGENDA

- | QUESTION | ANSWER |
|--|--|
| Describe alpha helix strand & hydrogen bonds |  <p>secondary structure stabilizing bonds, H₂O bridge
 alpha helix: stabilizes a macromolecular structure
 helical coil, hydrogen bonds between side chains</p> |
| IN proteins, define a IN structure, CPTV |  <p>secondary structure stabilizing bonds
 extended protein stabilizing bonds, H₂O bridge
 beta strand: stabilizes a macromolecular structure
 secondary structure stabilizing bonds</p> |
| Describe alpha helix |  <p>secondary structure stabilizing bonds, H₂O bridge
 alpha helix: stabilizes a macromolecular structure
 helical coil, hydrogen bonds between side chains</p> |

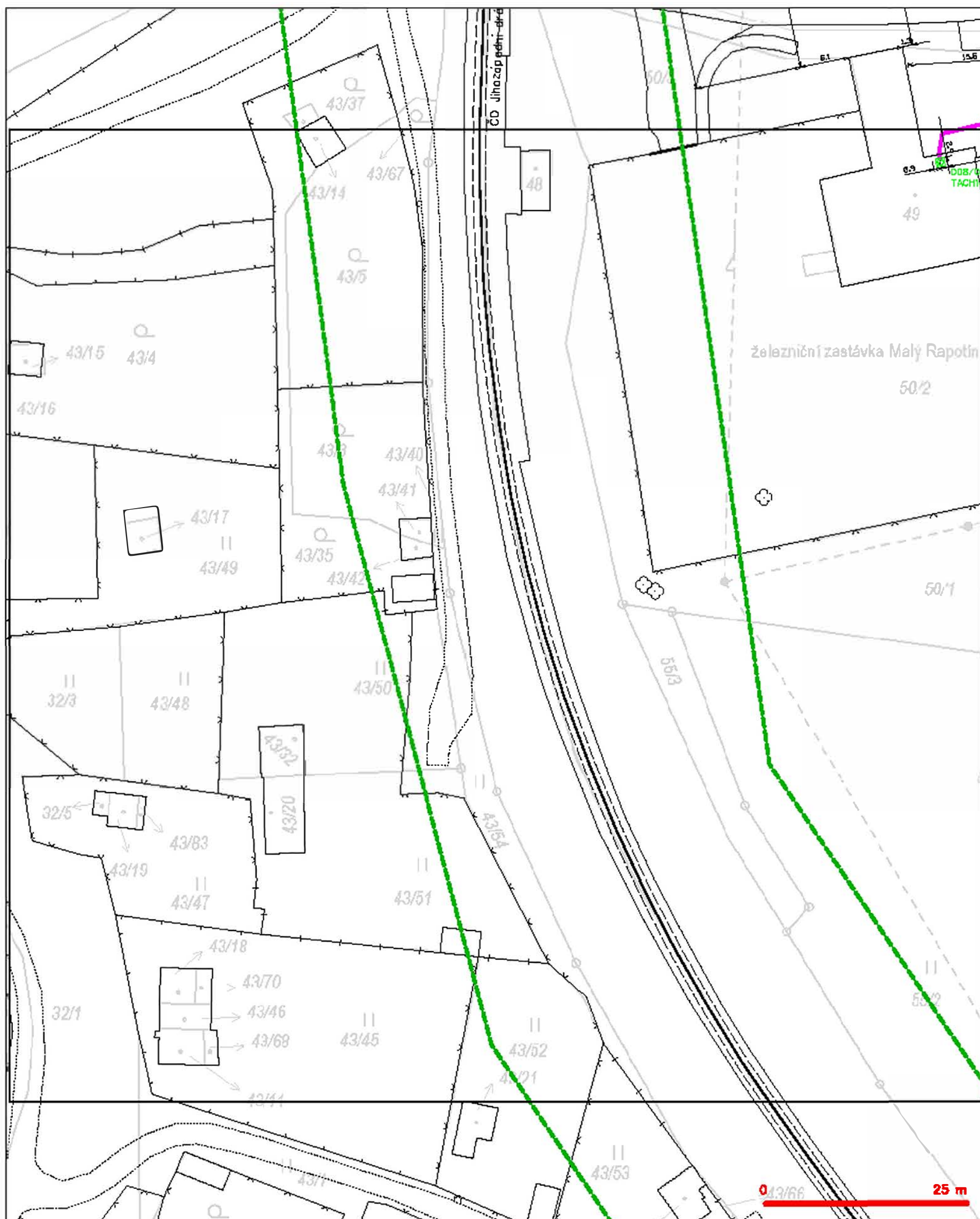
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-31



LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | hranice katastrálního území s okolními | | okružní a příčné komunikace (okružní, HEPE, trasy) |
| | hranice katastrálního území s okolními CETIN | | okružní a příčné komunikace (okružní, HEPE, trasy) |
| | okružní a příčné komunikace (okružní, HEPE, trasy) | | okružní a příčné komunikace (okružní, HEPE, trasy) |
| | okružní a příčné komunikace (okružní, HEPE, trasy) | | okružní a příčné komunikace (okružní, HEPE, trasy) |
| | okružní a příčné komunikace (okružní, HEPE, trasy) | | okružní a příčné komunikace (okružní, HEPE, trasy) |
| | okružní a příčné komunikace (okružní, HEPE, trasy) | | okružní a příčné komunikace (okružní, HEPE, trasy) |
| | okružní a příčné komunikace (okružní, HEPE, trasy) | | okružní a příčné komunikace (okružní, HEPE, trasy) |
| | okružní a příčné komunikace (okružní, HEPE, trasy) | | okružní a příčné komunikace (okružní, HEPE, trasy) |
| | okružní a příčné komunikace (okružní, HEPE, trasy) | | okružní a příčné komunikace (okružní, HEPE, trasy) |
| | okružní a příčné komunikace (okružní, HEPE, trasy) | | okružní a příčné komunikace (okružní, HEPE, trasy) |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-32





LEGENDA

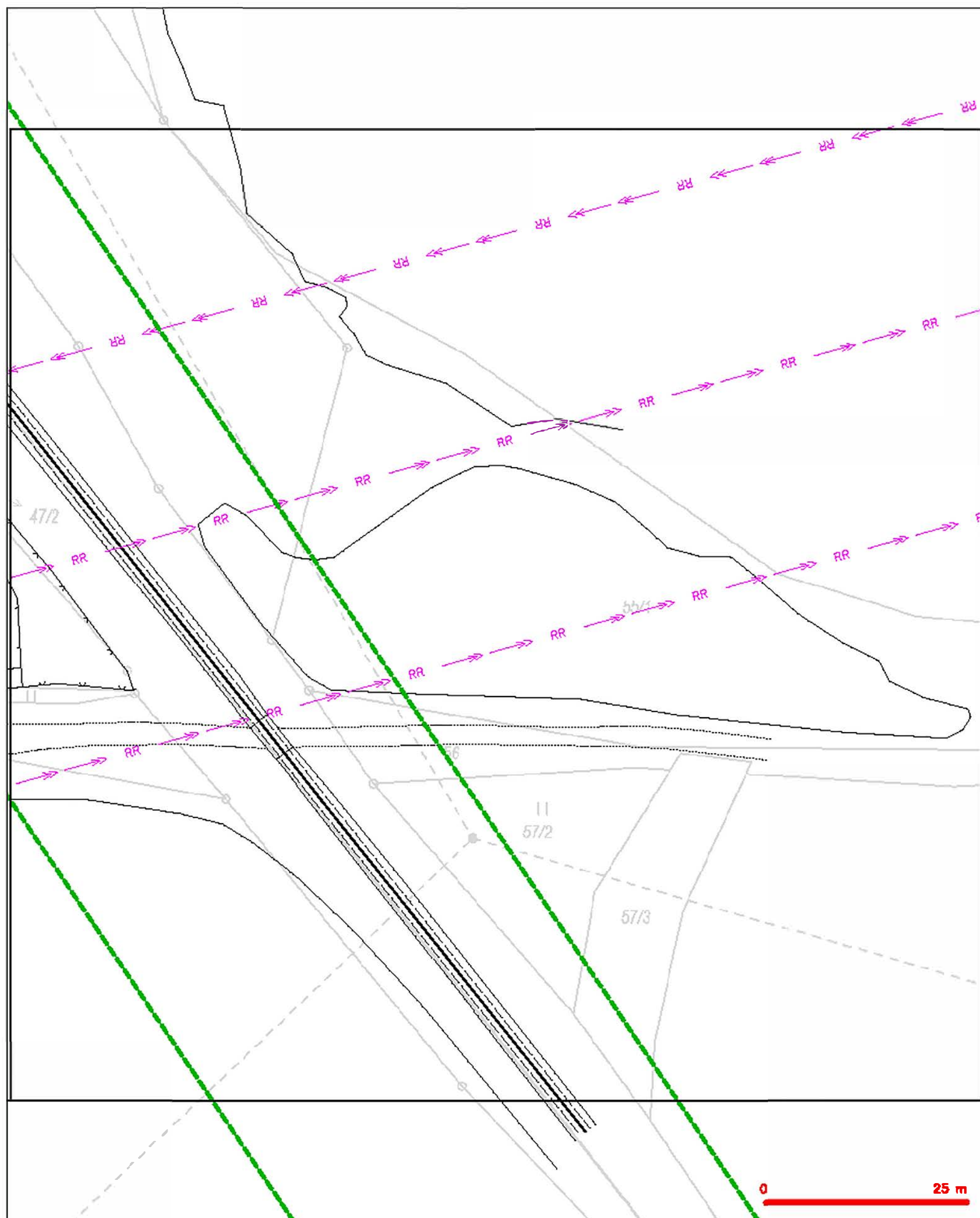
- | | |
|---|---|
| <p>— hranice státního území s okolními</p> <p>— hranice státního území s okolními</p> <p>— hranice státního území s okolními</p> <p>— hranice státního území s okolními</p> <p>— hranice státního území s okolními</p> <p>— hranice státního území s okolními</p> | <p>— hranice státního území s okolními</p> <p>— hranice státního území s okolními</p> <p>— hranice státního území s okolními</p> <p>— hranice státního území s okolními</p> <p>— hranice státního území s okolními</p> <p>— hranice státního území s okolními</p> |
|---|---|

LEGENDA

- | QUESTION | ANSWER |
|---|--|
| Describe alpha helix strand & hydrogen bonds |  <p>secondary structure stabilizing bonds, H-bonds (backbone amide hydrogen & carbonyl oxygen) maintain helix</p> |
| IN proteins, define a IN structure, C-TERMINUS, N-TERMINUS, TRANSITION, TRANSITION STATE |  <p>transitions protein conformational states</p> |
| Describe protein conformational states, H-bonds, hydrophobic, electrostatic, van der Waals, disulfide bonds |  <p>conformational state</p> |
| Describe protein conformational states, H-bonds, hydrophobic, electrostatic, van der Waals, disulfide bonds |  <p>hydrophobic and electrostatic interactions</p> |
| Describe protein conformational states, H-bonds, hydrophobic, electrostatic, van der Waals, disulfide bonds |  <p>hydrophobic and electrostatic interactions</p> |
| Describe protein conformational states, H-bonds, hydrophobic, electrostatic, van der Waals, disulfide bonds |  <p>hydrophobic and electrostatic interactions</p> |
| Describe protein conformational states, H-bonds, hydrophobic, electrostatic, van der Waals, disulfide bonds |  <p>hydrophobic and electrostatic interactions</p> |
| Describe protein conformational states, H-bonds, hydrophobic, electrostatic, van der Waals, disulfide bonds |  <p>hydrophobic and electrostatic interactions</p> |
| Describe protein conformational states, H-bonds, hydrophobic, electrostatic, van der Waals, disulfide bonds |  <p>hydrophobic and electrostatic interactions</p> |
| Describe protein conformational states, H-bonds, hydrophobic, electrostatic, van der Waals, disulfide bonds |  <p>hydrophobic and electrostatic interactions</p> |
| Describe protein conformational states, H-bonds, hydrophobic, electrostatic, van der Waals, disulfide bonds |  <p>hydrophobic and electrostatic interactions</p> |
| Describe protein conformational states, H-bonds, hydrophobic, electrostatic, van der Waals, disulfide bonds |  <p>hydrophobic and electrostatic interactions</p> |
| Describe protein conformational states, H-bonds, hydrophobic, electrostatic, van der Waals, disulfide bonds |  <p>hydrophobic and electrostatic interactions</p> |
| Describe protein conformational states, H-bonds, hydrophobic, electrostatic, van der Waals, disulfide bonds |  <p>hydrophobic and electrostatic interactions</p> |
| Describe protein conformational states, H-bonds, hydrophobic, electrostatic, van der Waals, disulfide bonds |  <p>hydrophobic and electrostatic interactions</p> |


napredniji pristup općih namjena: IEEE 11801
 novo standard općih namjena u nasledbenih linijama
 razlozi: mala, nezavisan planovi razvoja više
 naslavljeni više
 nepredviđeni više  **Amstrad, Acorn, i drugi**
 podani više diti
 više u 1981

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-35

[illegible]

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 818584/21

Číslo žádosti: 0121 285 702 („Žádost“)

Název akce („ Stavba “)	Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá	
Důvod vydání Vyjádření („ Důvod vyjádření “)	Společné územní a stavební řízení	
Žadatel	TMS Projekt s.r.o.	
Stavebník	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha, 11000	
Zájmové území	Okres	Tachov
	Obec	Částkov, Tachov
	Kat. území / č. parcely	Částkov u Tachova; Pernolec; Malý Rapotín; Tachov
Platnost Vyjádření	1. 11. 2023 („Den konce platnosti Vyjádření“)	

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- (II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
 - (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

Číslo jednací: 818584/21

Číslo žádosti: 0121 285 702

- 1. Před zahájením stavby musí být trasy telefonních kabelů vytyčeny jak polohově tak i hloubkově a vyznačeny na terénu. V ochranném pásmu kabelů (tj. 0,5m po obou stranách vedení) musí být zemní práce prováděny pouze ručně.
 - 2. V zájmovém území jsou položeny jak metalické kabely, tak i optické trubky důležitého provozu, proto dát zvýšený pozor při křížení těchto prvků. V žádném případě nesmí být nový výkop veden na těchto prvcích. V případě křížení telekomunikačního vedení je nutno zeminu pod kabelovým ložem zhutnit a kabelové lože vysypat pískem 10cm vysoko a umístit folii oranžové barvy
 - 3. Požadujeme kontrolu před záhozem kontaktujte Miroslav Staviarský 602402494
 - 4. V rámci stavby požadujeme respektovat minimální krytí, vzdálenosti sítí v souběhu a křížení uvedené v ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 33 4050 Předpisy pro podzemní sdělovací vedení.
 - 5. Jakákoli manipulace s telekomunikačním zařízením bez vědomí odpovědného pracovníka naší společnosti není dovolena.
V případě kolizní situace s podzemním komunikačním vedením společnosti CETIN a.s. kontaktujte Miroslav Staviarský / 602402494.; a
- (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

- (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 800 630 630.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytyčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Informace o možném napojení na SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Číslo jednací: 818584/21

Číslo žádosti: 0121 285 702

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 1. 11. 2021.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Karl".

CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063

102

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.**1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**

- i) Tyto Všeobecné i podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Miroslav Staviarský, tel.: 602 402 494, e-mail: miroslav.staviarsky@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 1. 11. 2021 pod č.j. 818584/21;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýchkoli omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentaci zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveníště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

Číslo jednací: 818584/21

Číslo žádosti: 0121 285 702

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtná a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytyčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytyčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslou na adresu POS;

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počinaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 818584/21

Číslo žádosti: 0121 285 702

Informace o možném napojení na SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.

CETIN a.s. („CETIN“) poskytuje dle ustanovení § 161 odst. 1 Stavebního zákona tyto informace o podmínkách napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK:

- (i) specifické podmínky napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK Vám za společnost CETIN poskytne Klesová Jana, Lidická 912 Plzeň, e-mail: jana.klesova@cetin.cz („**Kontaktní osoba CETIN**“). Kontaktní osoba CETIN pro Vás bude koordinátorem případného napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK, zejména poskytne informace o technickém řešení napojení a stanoví přípojný bod na již existující SEK;
- (ii) předpokladem pro napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK je získání veškerých povolení a souhlasů vyžadovaných platnými právními předpisy pro vybudování té části SEK, která je nezbytná pro napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK, je-li takových povolení a souhlasů dle platných právních předpisů pro vybudování SEK třeba, a rovněž splnění veškerých technických podmínek pro napojení na již existující SEK;

Další pro Vás užitečné informace k napojení na SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s:

- pokud Vaše Stavba bude umísťována na základě správního rozhodnutí, doporučujeme žádost o vydání takového správního rozhodnutí podat tak, aby žádost obsahovala rovněž stavbu přípojky k SEK;
- doporučujeme stavbu přípojky k SEK v žádosti o vydání správního rozhodnutí označit jako stavební objekt - „SO trasa SEK společnosti CETIN a.s.“;
- trasu přípojky k SEK a místo napojení přípojky k SEK na již existující SEK společnosti CETIN a.s. konzultujte prosím s Kontaktní osobou CETIN;
- v případě, že jste dali na naše doporučení, a Vaše žádost o vydání správního rozhodnutí k umístění Stavby obsahovala rovněž stavbu přípojky k SEK, informujte Kontaktní osobu CETIN o nabytí právní moci správního rozhodnutí vydaného na Stavbu a stavbu přípojky k SEK, společnost CETIN a.s. se s Vámi dohodne na postoupení práv a povinností vyplývajících ze správního rozhodnutí na stavbu přípojky k SEK a zajistí výstavbu přípojky k SEK;
- stavíte-li budovu a/nebo je-li budova podstatně rekonstruována, mějte na paměti, že taková budova musí být vybavena fyzickou infrastrukturou uvnitř budovy, která umožní zavedení sítě elektronických komunikací až do koncového bodu sítě v prostoru budovy, který užívá koncový uživatel, budova musí být vybavena přístupovým bodem budovy - upozorňujeme, že se jedná o požadavky stanovené právním předpisem, zákonem č. 194/2017 Sb., o opatřeních ke snížení nákladů na zavádění vysokorychlostních sítí elektronických komunikací a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;
- doporučujeme provést přípravu budovy na následné vybudování vnitřních komunikačních rozvodů (např. trubkováním ve zdivu) nebo vybudovat vlastní komunikační rozvody umožňující napojení k SEK;
- stavíte-li budovu, mějte na paměti, že tato musí umožňovat vstup silnoproudých a komunikačních kabelů do budovy, umístění rozvodných skříní a provedení vnitřních silnoproudých a komunikačních rozvodů až ke koncovým bodům sítě. Vnitřní komunikační rozvody musí splňovat požadavky na zabezpečení proti zneužití;
- společnost CETIN a.s. Vám nabízí zhotovení typového projektu pro realizaci vnitřních rozvodů, koncového bodu sítě a řešení vstupu vedení SEK ke koncovému bodu sítě. Máte-li o zhotovení takového typového projektu zájem, prosím obraťte se na Kontaktní osobu CETIN, dohodne s Vámi vše potřebné.

Požadujete-li jakékoliv další informace o možném napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK, prosíme kontaktujte Kontaktní osobu CETIN.

A zde www.zrychlujemecesko.cz můžete zjistit, jak je lokalita, kterou jste označil v Žádosti pokryta SEK ve vlastnictví CETIN, jakou rychlost připojení SEK umožňuje, a jak takové připojení můžete získat.

Číslo jednací: 818584/21

Číslo žádosti: 0121 285 702

Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *SEK* společnosti *CETIN* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže:

CETIN a.s. - středisko Čechy západ

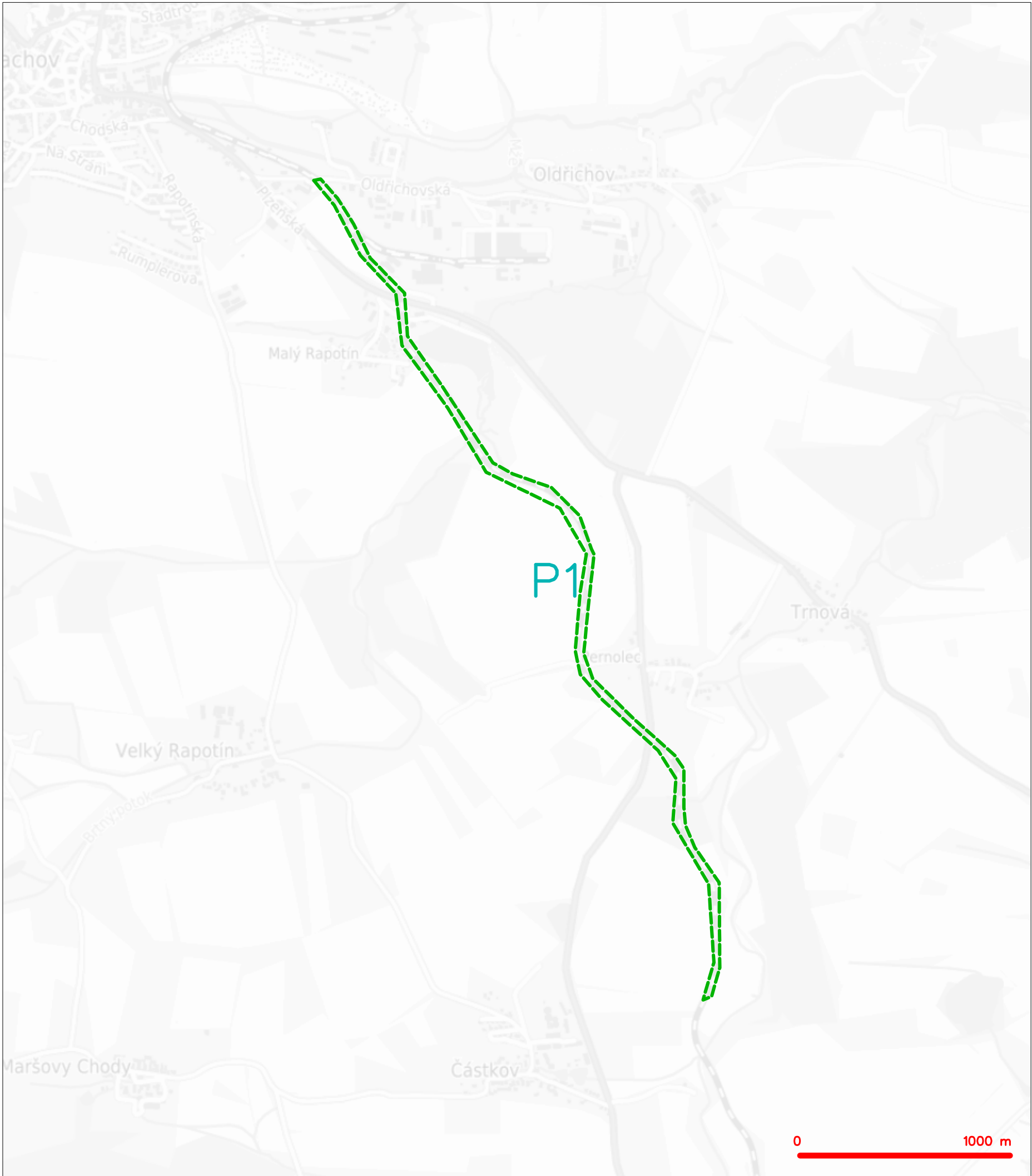
se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

IČ: 04084063


DIČ: CZ04084063

kontakt: tel: 238461858, oblužná doba 8 - 14 hod, Jaromír Pflanzner, Klatovy -Luby 173, MT: 723 376 566 mezi 7:00 a 8:00

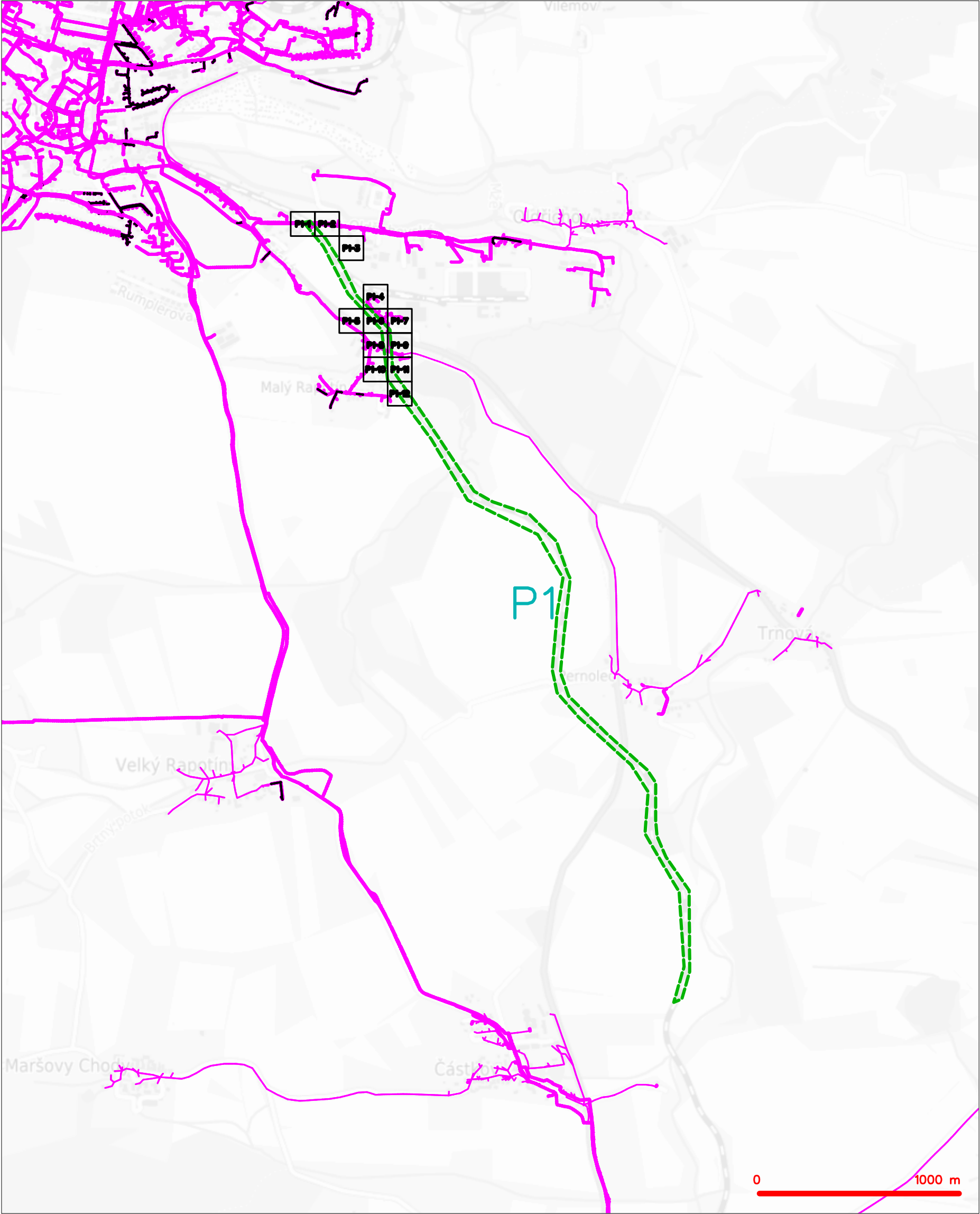
SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ



LEGENDA
----- hranice zájmového území k vyjádření

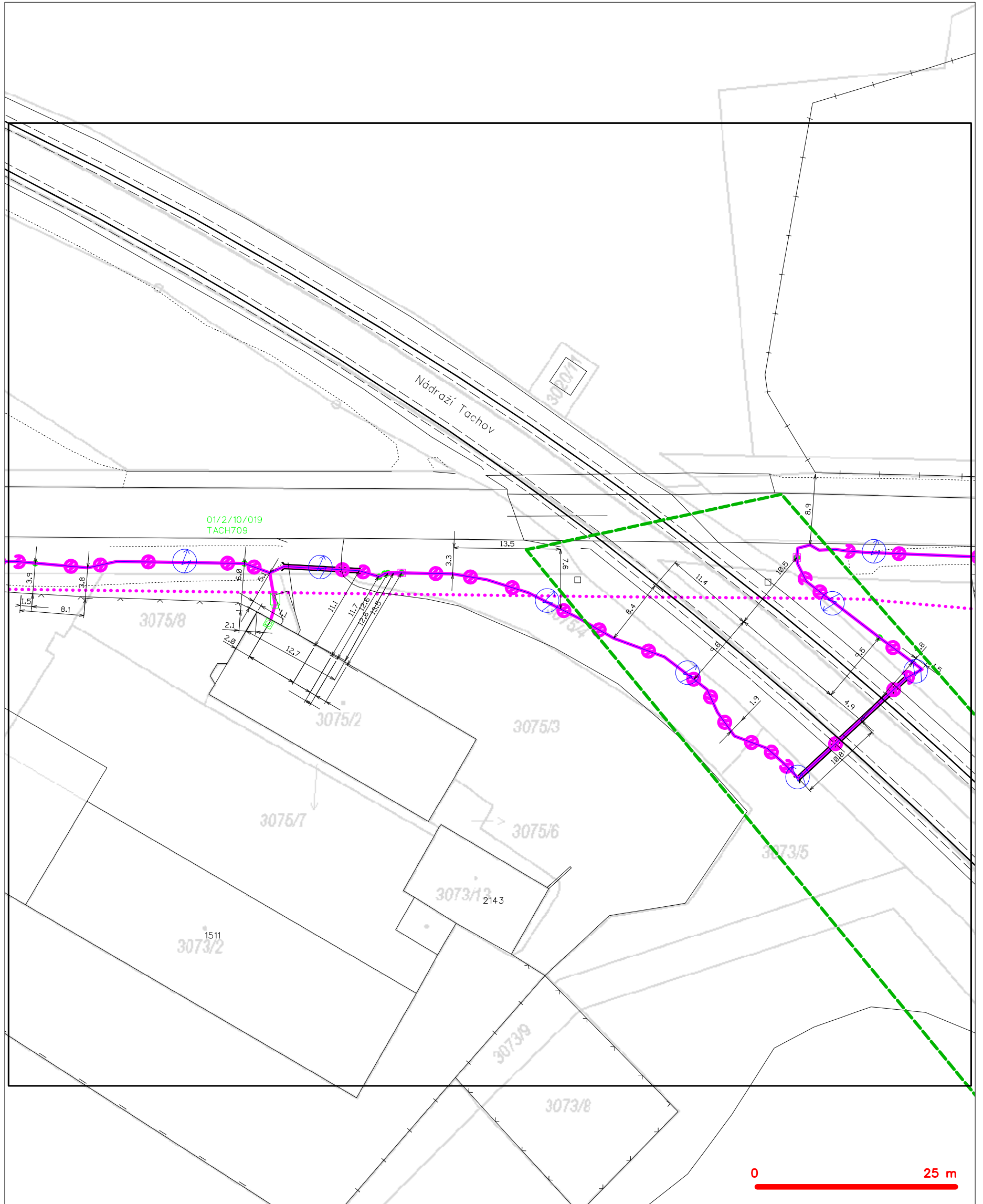

CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063
102

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	nezaměřený průběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní sítě cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní sítě
	neprovazované sítě
	podzemní sítě cizí
	sítě s NV
	kolektor, kabelovod



SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1



LEGENDA

- | | | | |
|---|--|---|--|
| — | hranice zájmového území k vyjádření | — | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| — | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | — | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| — | zaměřený průběh metalického kabelu | — | nadzemní sítě |
| — | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | — | neprovazované sítě |
| — | nezaměřený průběh metalického kabelu | — | podzemní sítě cizí |
| — | nadzemní sítě cizí | — | sítě s NV |
| | | — | kojektor, kabelovod |

LEGENDA

- | | | | |
|---|--|---|--|
|  | hranice zájmového území k vyjádření |  | nezaměření průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NN přípojka, území s NN přípojkou ČSTVN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměření průběh metalického kabelu | | podzemní sítě |
| | zaměření průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | podzemní sítě cizí | | sítě s NN |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-3



LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu
- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- nezaměřený průběh metalického kabelu
- nadzemní síť cizí

- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
- nadzemní síť
- neprovazované síť
- podzemní síť cizí
- síť s NV

[]=== kolektor, kabelovod

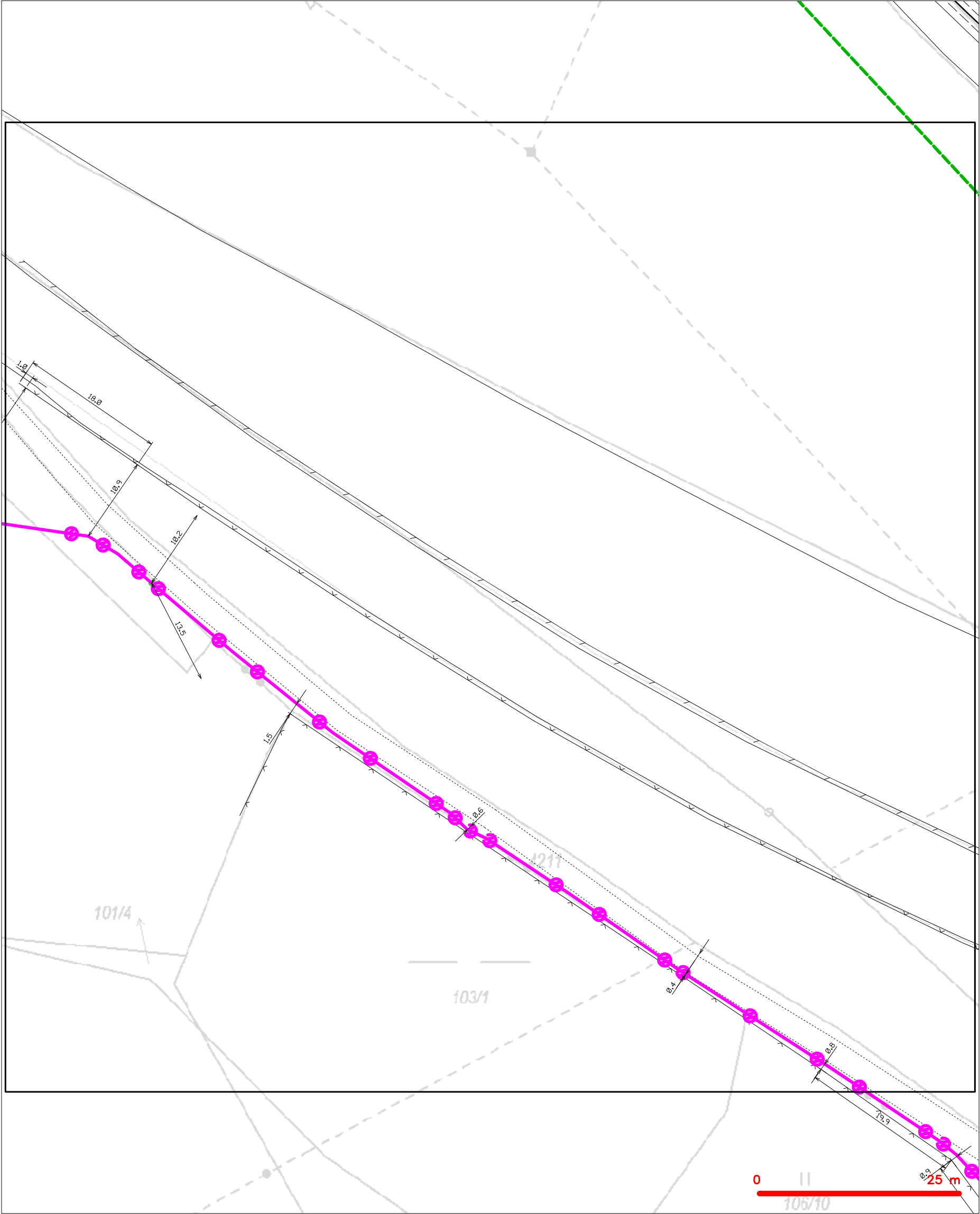
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-4



LEGENDA

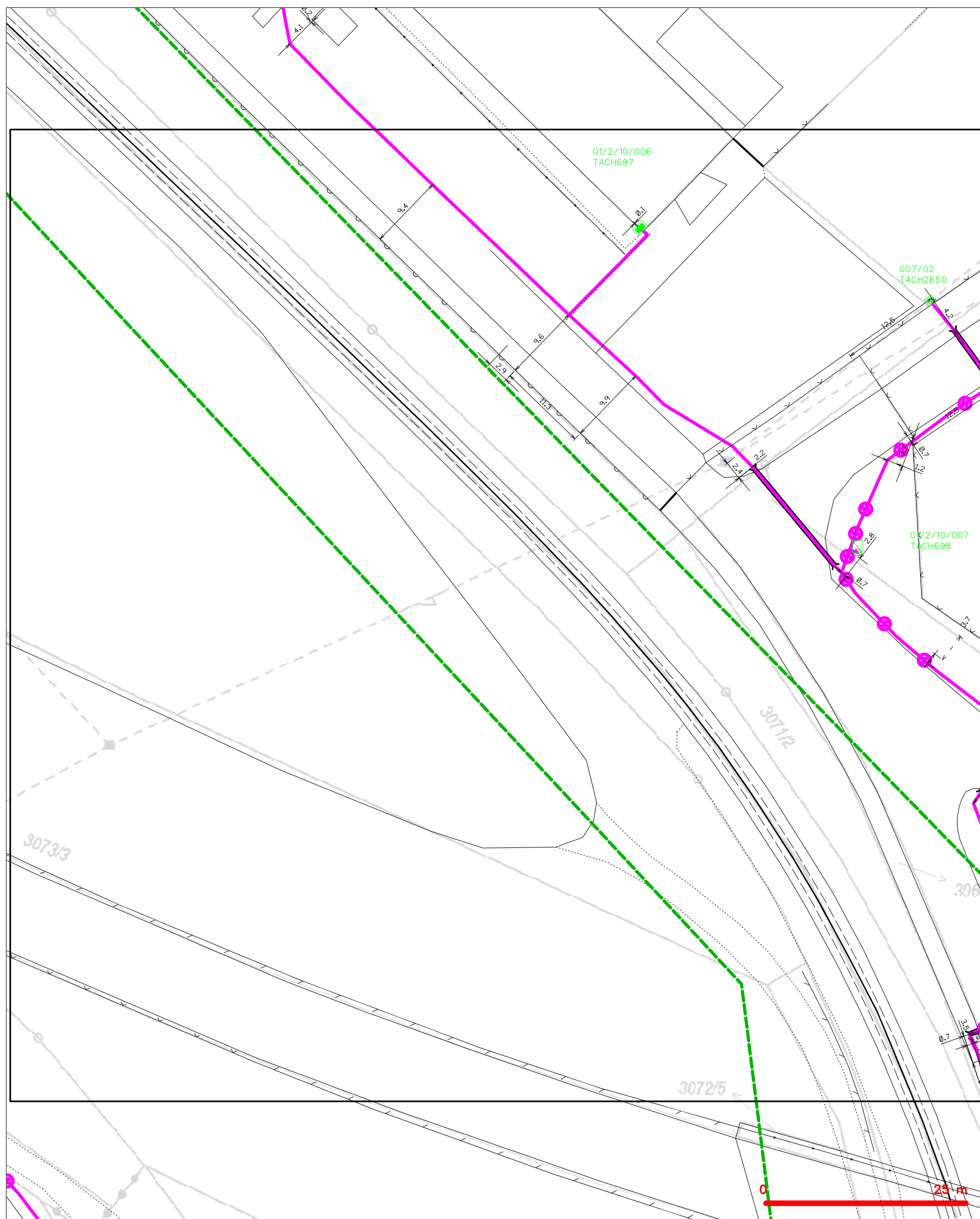
- hranice zájmového území k vyjádření
- NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu
- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- nezaměřený průběh metalického kabelu
- nadzemní síť cizí
- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
- nadzemní síť
- neprovázané síť
- podzemní síť cizí
- síť s NV
- kojektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-5





— — — — —	hranice zájmového území k vyjádření	— — — — —	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
— — — — —	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	— — — — —	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
— — — — —	zaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	nadzemní sítě
— — — — —	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu	— — — — —	neprovazované sítě
— — — — —	nezaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	podzemní sítě cizí
— — — — —	nadzemní sítě cizí	— — — — —	sítě s NV
		— — — — —	kojektor, kabelovod

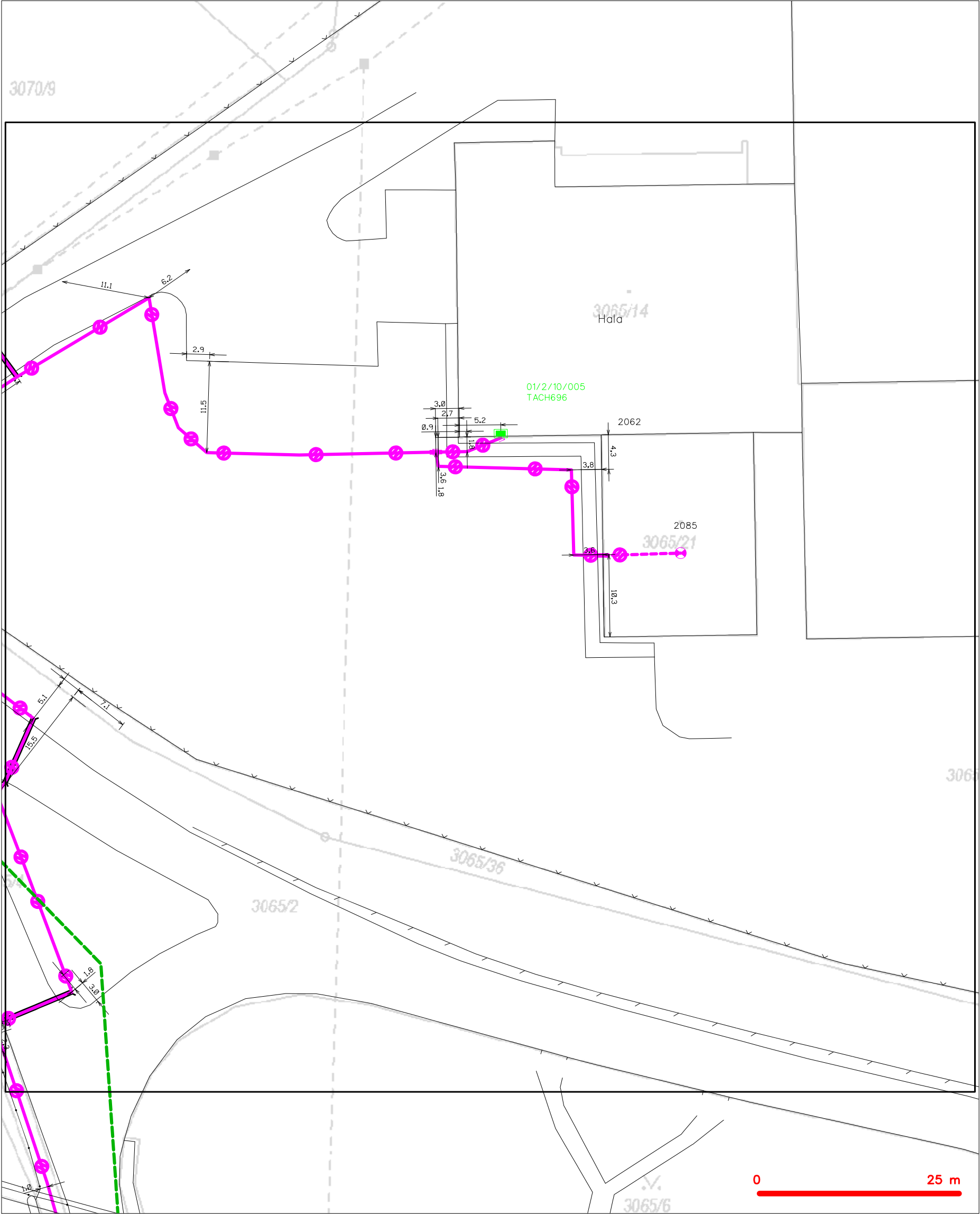
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-6



LEGENDA

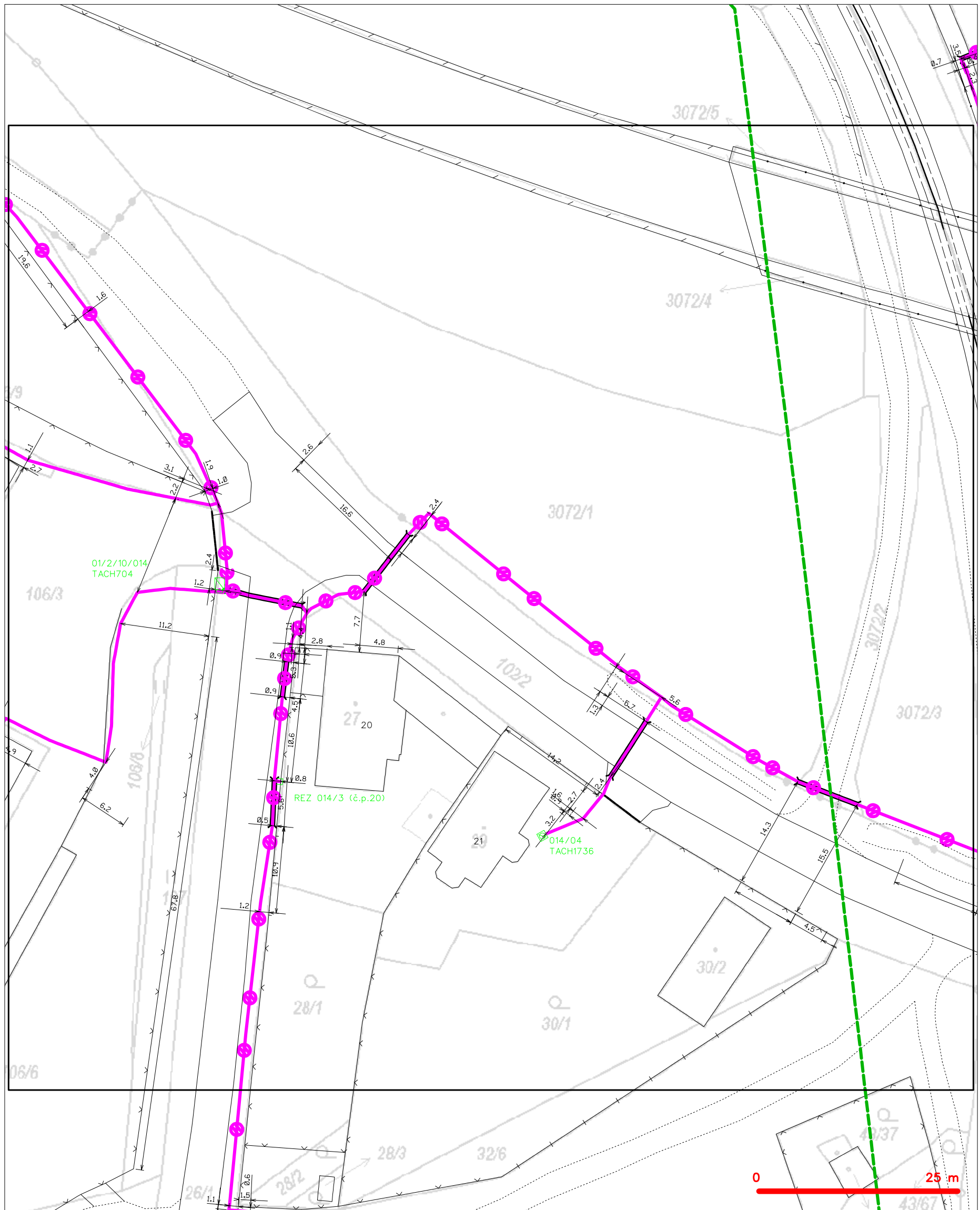
- | | | | |
|---|--|---|--|
|  | hranice zájmového území k vyjádření |  | nezaměření průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NN přípojka, území s NN přípojkou ČSTVN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřeni průběh metalického kabelu | | podzemní sítě |
| | zaměřeni průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované sítě |
| | nezaměřeni průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | podzemní sítě cizí | | sítě s NN |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-7



— — — — —	hranice zájmového území k vyjádření	— — — — —	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
— — — — —	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	— — — — —	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
— — — — —	zaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	nadzemní sítě
— — — — —	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu	— — — — —	neprovazované sítě
— — — — —	nezaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	podzemní sítě cizí
— — — — —	nadzemní sítě cizí	— — — — —	sítě s NV

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-8



LEGENDA

- | | | | |
|---|---|---|---|
| — | hranice zájmového území k vyjádření | — | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| — | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | — | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| — | zaměřený průběh metalického kabelu | — | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| — | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | — | nadzemní sítě |
| — | nebo souběh optického a metalického kabelu | — | neprovozované sítě |
| — | nezaměřený průběh metalického kabelu | — | podzemní sítě cizí |
| — | nadzemní sítě cizí | — | sítě s NV |
- kolektor, kabelovod

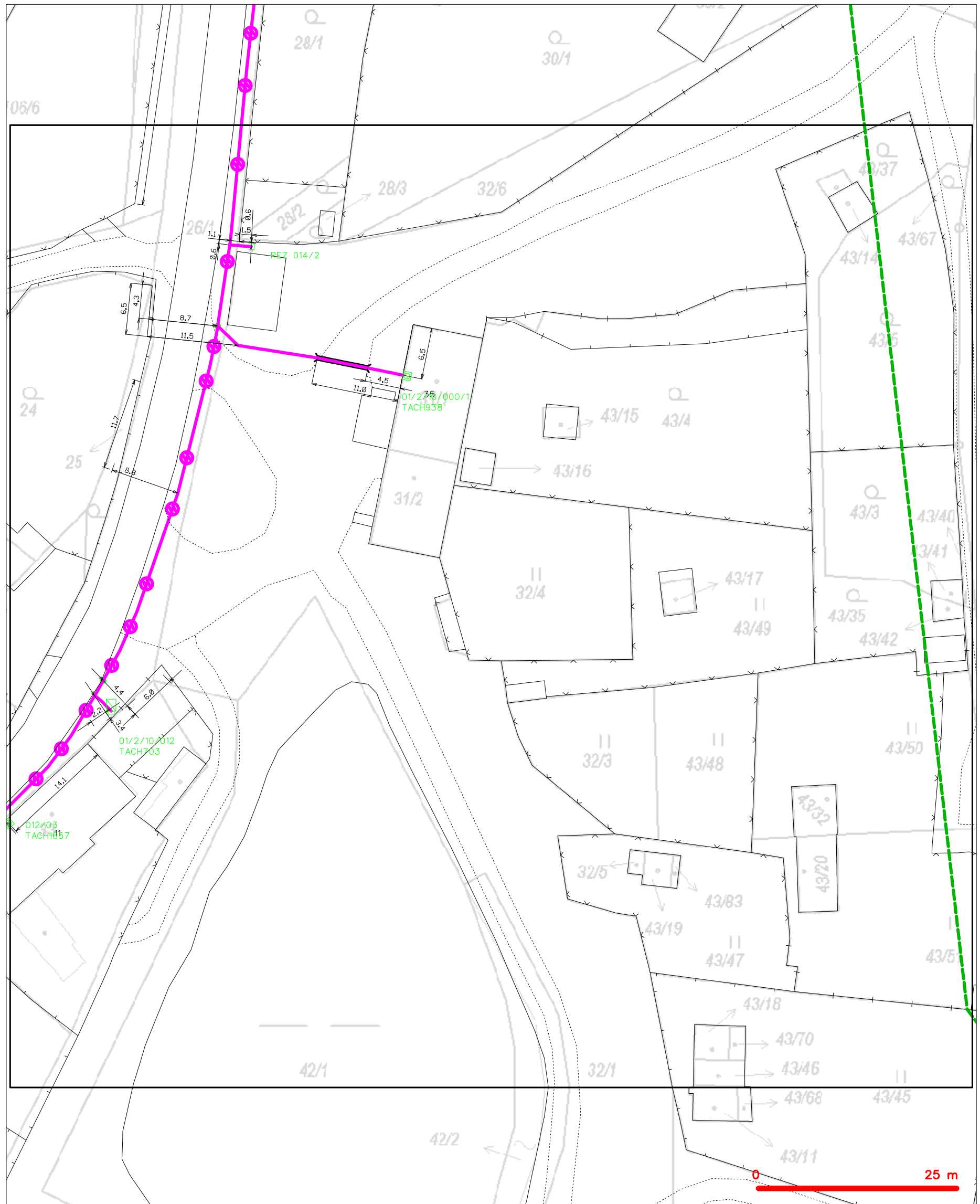
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-9



LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | nadzemní sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovozované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
| | | | kojektor, kabelovod |

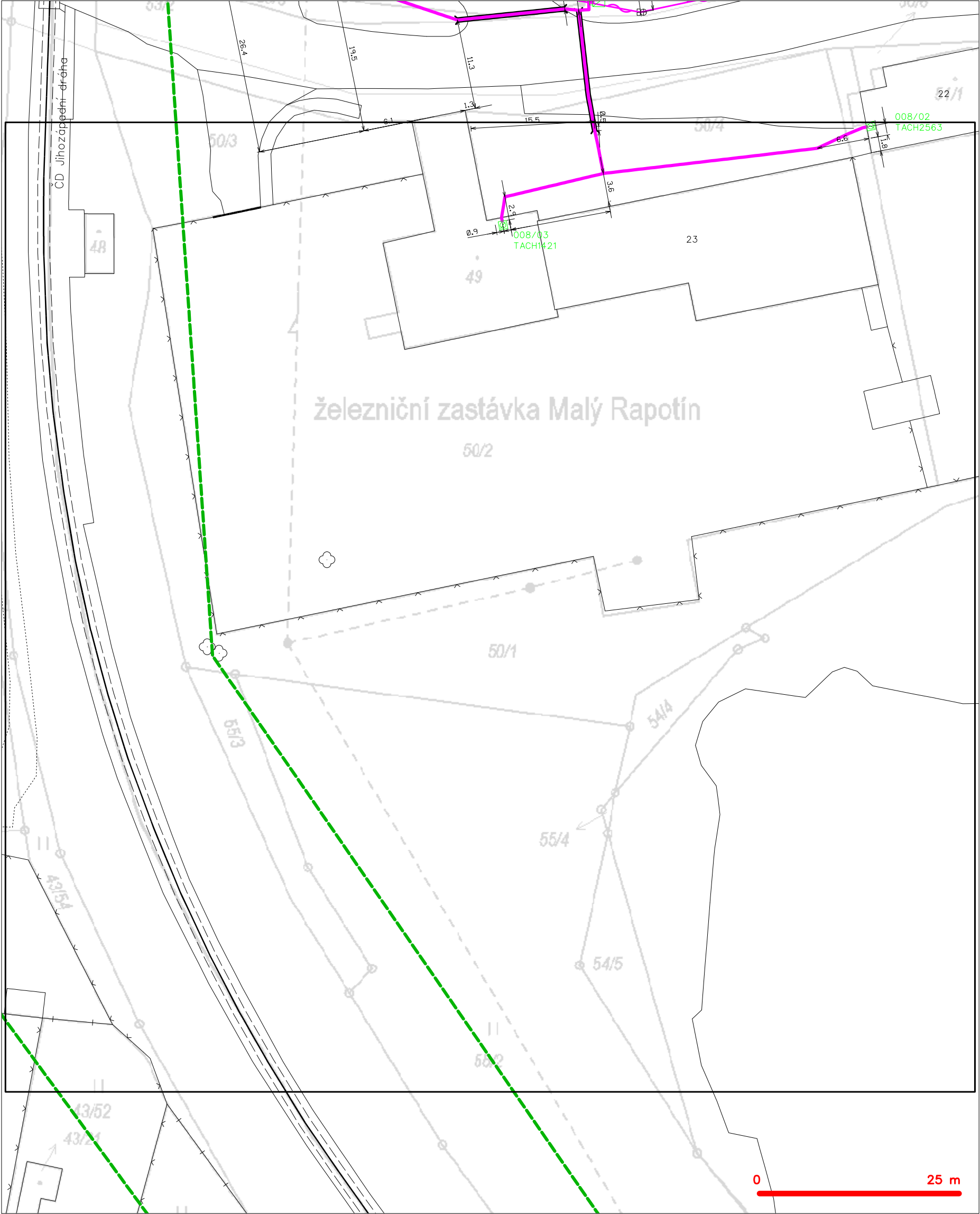
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-10



LEGENDA

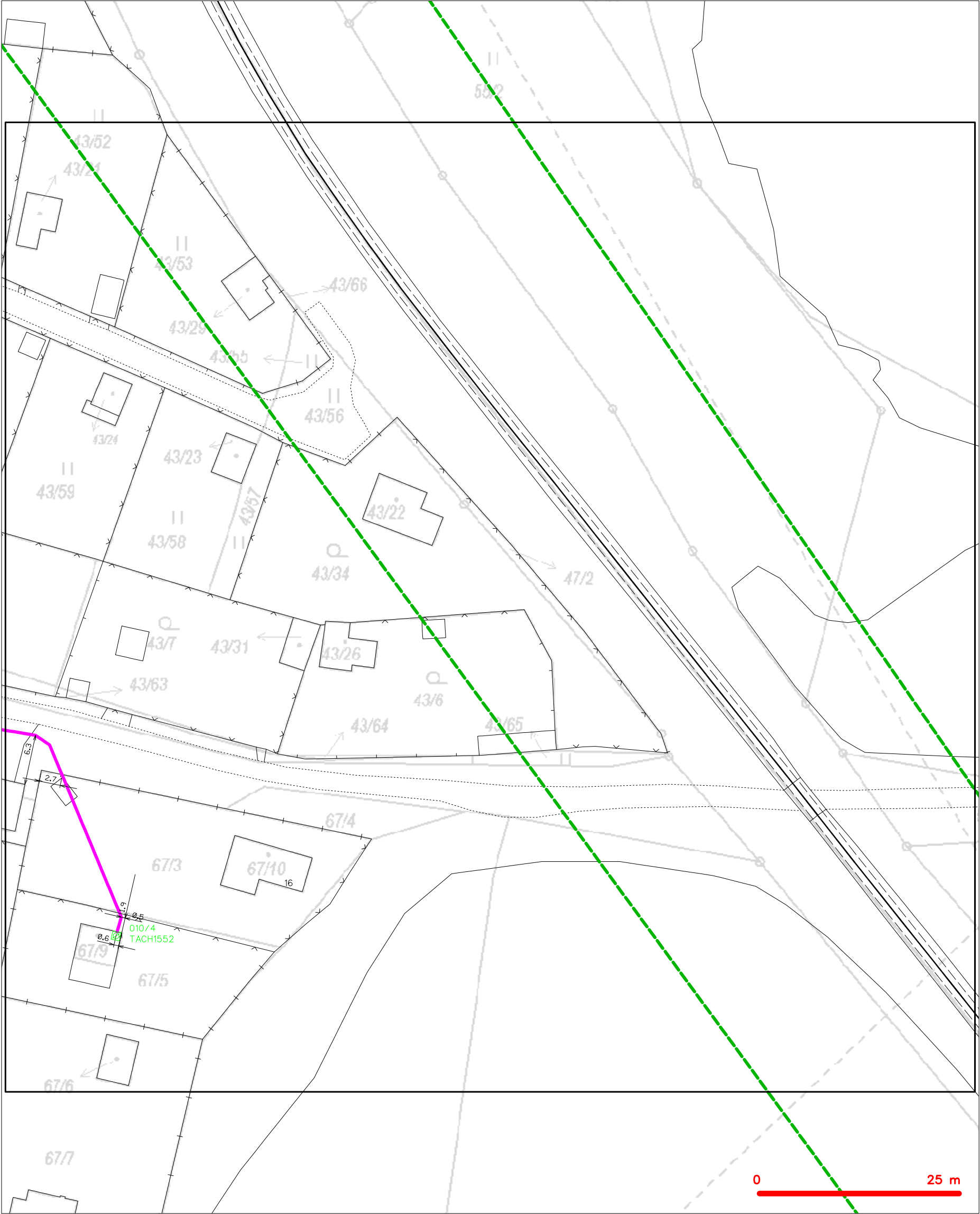
- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | nadzemní sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovozované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
| | | | kojektor, kabelovod |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-11



— — — — —	hranice zájmového území k vyjádření	— — — — —	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
— — — — —	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu
— — — — —	zaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
— — — — —	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	— — — — —	nadzemní sítě
— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu	— — — — —	neprovozované sítě
— — — — —	nezaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	podzemní sítě cizí
— — — — —	nadzemní sítě cizí	— — — — —	sítě s NV

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-12



— — — — —	hranice zájmového území k vyjádření	— — — — —	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
— — — — —	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	— — — — —	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
— — — — —	zaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	nadzemní sítě
— — — — —	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu	— — — — —	neprovozované sítě
— — — — —	nezaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	podzemní sítě cizí
— — — — —	nadzemní sítě cizí	— — — — —	sítě s NV
		— — — — —	kojektor, kabelovod

VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTÍ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ SPOLEČNOSTI TaNET West s.r.o.

Evid. číslo žádosti: 2020318503
Evid. číslo správce: 2010017
Důvod vydání vyjádření: Existence sítí
Vyjádření ke dni: 19. října 2020

Název akce	Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá
Žadatel	TMS Projekt s.r.o. Lucie Kašparová Wenzigova 79/8, 301 00 Plzeň IČ: 48200891 378 229 855, kasparova@tmsplzen.cz
Stavebník	-
Zájmové území	k.ú. Částkov u Tachova, Malý Rapotín, Pernolec, Tachov zakreslení zájmového území do katastrální mapy

Ve vyznačeném zájmovém území se **nachází** podzemní vedení společnosti TaNET West s.r.o., se kterými by mohlo dojít ke střetu. Průběh sítí je zakreslen v příloze.

Jedná se o optické vedení v chráničce HDPE 40 – modré, červené, oranžové barvy.

Ve vyznačeném zájmovém území se **nachází** nadzemní vedení společnosti TaNET. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistil, že došlo k poškození nadzemního vedení, kontaktovat správce sítě.

Toto vyjádření **není** podkladem pro Územní/Stavební řízení. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen předložit zpracovanou dokumentaci k odsouhlasení prostřednictvím formuláře na <https://www.tanet.cz/zadosti.html>.

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před započítím zemních prací nechat vytyčit průběh sítí společnosti TaNET West s.r.o. a ohlásit započítí výkopových prací minimálně 14 dní dopředu prostřednictvím formuláře na <https://www.tanet.cz/zadosti.html>.

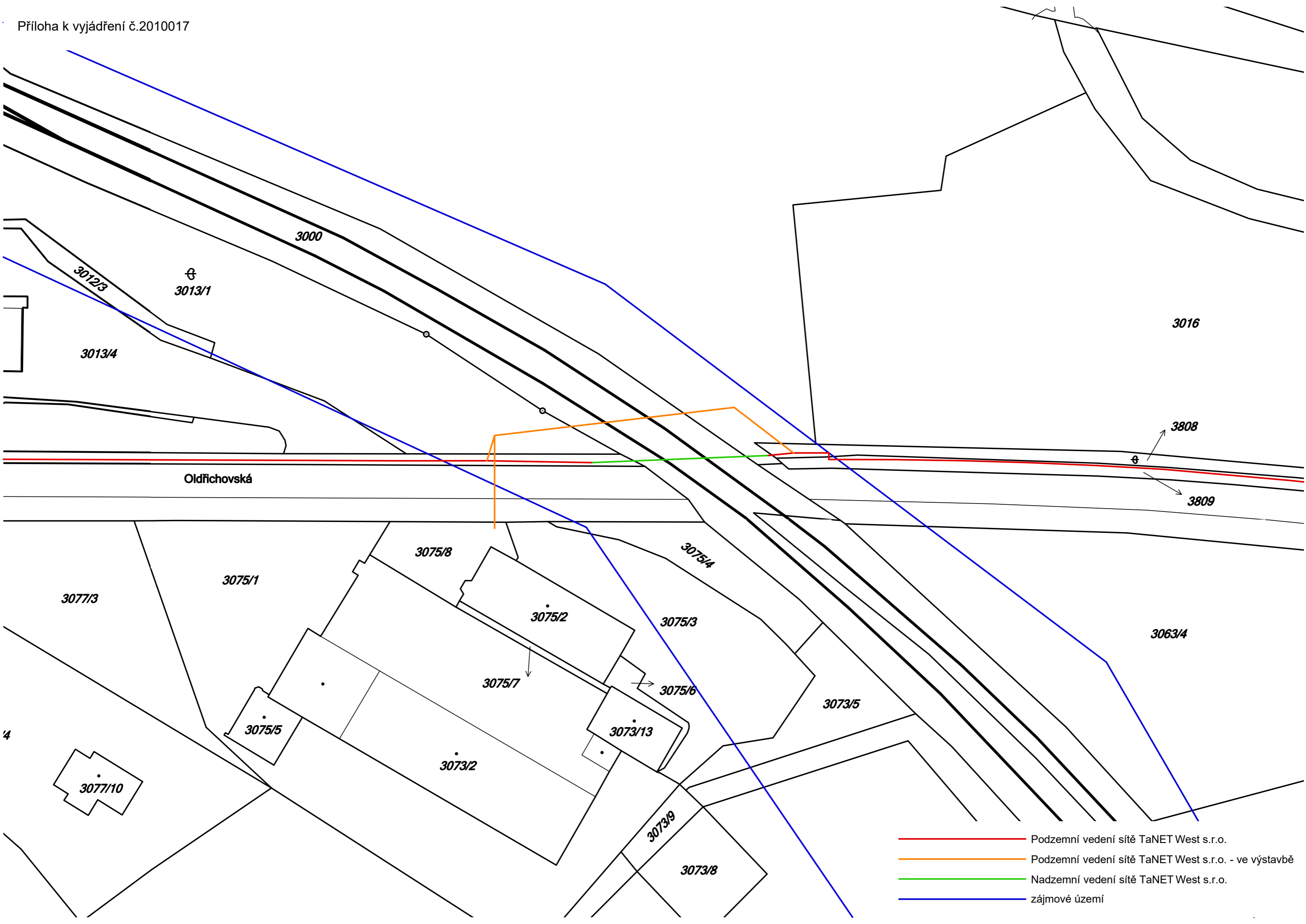
Ve vyznačeném zájmovém území je plánovaná výstavba optické sítě společnosti TaNET West s.r.o. Před zahájením výkopových prací žádáme o kontaktování z důvodu ověření aktuálního stavu plánované výstavby optické sítě.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

Toto vyjádření má platnost 1 rok.

Vyjádření za společnost TaNET West s.r.o.
V Tachově, dne 19. 10. 2020

Lucie Juránková
Pomocný projektant
lucie.jurankova@ketnet.cz
tel.: 371 431 035



- Podzemní vedení sítě TaNET West s.r.o.
- Podzemní vedení sítě TaNET West s.r.o. - ve výstavbě
- Nadzemní vedení sítě TaNET West s.r.o.
- zájmové území

VOJÁDRĚNÍ K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI SPOLEČNOSTI ČEZNET s.r.o.

Evid. číslo žádosti: -
Evid. číslo vyjádření: 2010017-1
Důvod vydání vyjádření: Územní řízení / Stavební řízení
Vyjádření ke dni: 15. října 2021

Název akce	Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá
Žadatel	Lucie Kašparová TMS Projekt s.r.o. Dubičné 106, 373 71 Dubičné IČ: 48200891 tel. 378 229 855, kasparova@tmsplzen.cz
Stavebník	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234
Zájmové území	k.ú. Pernolec, k.ú. Malý Rapotín, k.ú. Tachov -

K předložené PD a návrhu technického řešení máme tyto podmínky:

- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před započítím zemních prací nechat vytyčit průběh sítí společnosti ČEZNET s.r.o. a ohlásit započítí výkopových prací minimálně 14 dní dopředu prostřednictvím formuláře na <https://www.tanet.cz/zadosti.html>.
- Před realizací zajistí investor ověření pozice a hloubky uložení sítí pomocí sond kopaných ručně.
- Pokud při výkopových pracích dojde k obnažení vedení, bude přizván zástupce společnosti ČEZNET s.r.o. pro kontrolu vedení před zasypáním.
- Pokud dojde ke snížení krytí na úroveň 40cm a méně, bude provedeno přeložení nebo dodatečná ochrana vedení na základě konzultace se zástupcem společnosti ČEZNET s.r.o. Náklady na úpravu vedení bude hradit investor stavby.
- Při souběhu a křížení IS požadujeme dodržení odstupových vzdáleností dle ČSN 73 6005
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen dodržet podmínky ČSN pro práci v ochranném pásmu. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m.

Za splnění výše uvedených podmínek Společnost ČEZNET s.r.o. dává **souhlasné stanovisko** k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.

(1) *Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.*

Toto vyjádření má platnost 2 roky.

Vyjádření za společnost ČEZNET s.r.o.
V Tachově, dne 15. 10. 2021

 **tanet.cz**

ČEZNET s.r.o., P.O. BOX 5, 347 01 Tachov
tel: +420 605 265 713 / e-mail: info@tanet.cz
IČ: 26 37 81 91 / DIČ: CZ 26 37 81 91
obchodní oddělení

Lucie Juránková
Pomocný projektant
lucie.jurankova@ketnet.cz
tel.: 371 431 035

naše značka
5002242837
vyřizuje
Jana Duchková
datum
19.10.2020

TMS Projekt s.r.o.
Wenzigova 79/8
30100 Plzeň

Věc:

„Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá“

K.ú. - p.č.: Pernolec , Tachov , Malý Rapotín , Částkov u Tachova

Stavebník: TMS Projekt s.r.o. , Wenzigova 79/8 , 30100 Plzeň

Účel stanoviska: Informace o výskytu sítí (formát PDF)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s.r.o., vydává toto stanovisko:

Toto stanovisko slouží POUZE JAKO INFORMACE o výskytu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) v zájmovém území vyznačeném v příloze.

V zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska, nebo jeho blízkosti se NACHÁZÍ provozovaná PZ ve vlastnictví nebo správě GasNet s.r.o. - viz příloha s informativní polohou PZ a informací v legendě. Upozorňujeme, že se v zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska mohou nacházet PZ, která jsou ve fázi výstavby a doposud nebyla předána GasNet s.r.o. k provozování. Taktéž se v zájmovém území mohou nacházet PZ jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná PZ bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví. Tato PZ NEJSOU v příloze vyznačena a nejsou předmětem tohoto stanoviska.

Toto stanovisko LZE použít pro:

- případné upřesnění polohy PZ jeho vytýčením. Vytýčení provede příslušná regionální oblast a to ZDARMA. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Objednání vytýčení se provádí na portálu Distribuce plynu online: <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>.

Toto stanovisko NELZE použít pro:

- jednání s orgány státní správy ve věcech územního plánování a stavebního řádu dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění
- územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.
- realizaci stavby a rovněž nenahrazuje stanovisko k dokumentaci stavby.

Pokud chcete využít poskytnuté informace pro zpracování projektové dokumentace, sdělujeme Vám tyto další informace:

1) O poskytnutí polohy stávajících PZ ve správě GasNet, s.r.o. v digitální podobě (dgn,dwg) lze požádat prostřednictvím služby Vektorová data, která je dostupná na <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vektorova-data>. Tato služba je určena odborné veřejnosti (projekční firmy) a obcím a krajům (oblast územního plánování).

GasNet Služby, s.r.o.

Plynárenská 499/1 · Zábřovice · 602 00 Brno · T 800 11 33 55 · www.gasnet.cz

IČ: 27935311 · DIČ: CZ27935311

Zápis do obchodního rejstříku: Krajský soud v Brně, sp. zn. C 57165, dne 26. 7. 2007

Certificate of incorporation: Regional Court in Brno, ref. number C 57165, on 26th July 2007

Zákaznická linka GasNet 555 90 10 10, info@gasnet.cz, www.gasnet.cz

2) Projektovou dokumentaci, ve které budou zakreslena PZ dle poskytnutých mapových nebo elektronických podkladů, požadujeme předložit k odsouhlasení podáním žádosti na portálu Distribuce plynu online <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-stanovisko>.

3) Dokumentace bude vypracována ve smyslu stavebního zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

4) Pokud v poskytnutých mapových podkladech naleznete informaci o PLÁNOVANÉ STAVBĚ PŘED REALIZACÍ, jedná se o situaci, kdy v zájmovém území nebo v jeho blízkosti se připravuje plynárenská stavba (rekonstrukce, nová výstavba, přeložka). V případě, že se bude jednat o připravovanou investici GasNet s.r.o., požadujeme Vaši stavbu koordinovat s naším záměrem.

5) Pokud v poskytnutých mapových podkladech naleznete informaci o PROVEDENÉ VÝSTAVBĚ, KTERÁ NENÍ UVEDENA DO PROVOZU, jedná se o situaci, kdy v zájmovém území nebo v jeho blízkosti je vybudováno PZ, které bude v blízké době uvedeno do provozu. Na tato PZ se vztahují ochranná, případně bezpečnostní pásma dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Informace o možnosti poskytnutí digitálních dat (dgn,dwg) a podmínky výdeje získáte na adrese: <http://www.gasnet.cz/cs/zadost-o-vektorova-data/>.

6) Pokud Vaše zájmové území protíná PÁSMO VLIVU ANODOVÉHO UZEMNĚNÍ SKAO, je třeba individuálního posouzení v závislosti na připravované stavbě. V tomto případě kontaktujte techniky odboru externích požadavků zákazníků: Zdeněk Kocourek, Ing. Martin Majkut (zdenek.kocourek@gasnet.cz, martin.majkut@gasnet.cz), kteří Vám poskytnou podrobné informace.

7) V případě potřeby dalších informací k poskytnutým mapovým podkladům kontaktujte technika externích požadavků prostřednictvím Kontaktního systému <http://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/> (Stanovisko k existenci sítě a ke stavbě NEplynárenského zařízení).

Plynofikace nemovitosti:

Požadavek na připojení nového odběrného místa nebo technické změny u existujícího odběrného místa musí být projednán prostřednictvím žádosti o připojení k distribuční soustavě. Podrobné informace naleznete na stránkách GasNet s.r.o. <https://www.gasnet.cz/cs/zakaznik/>.

V případě, že plánovaná plynofikace vyvolá rozšíření plynovodní sítě (připojení více odběrných míst), musí být toto projednáno s vlastníkem sítě GasNet s.r.o. Podrobné informace naleznete na stránkách <https://www.gasnet.cz/cs/obec-developer/>.

Toto stanovisko platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5002242837 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na <https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>.



GasNet, s.r.o.
zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., IČ 279 35 311
Jana Duchková
Technik externích požadavků-Čechy
Oddělení zpracování ext. požadavků-Čechy
+420377097677
jana.duchkova@gasnet.cz

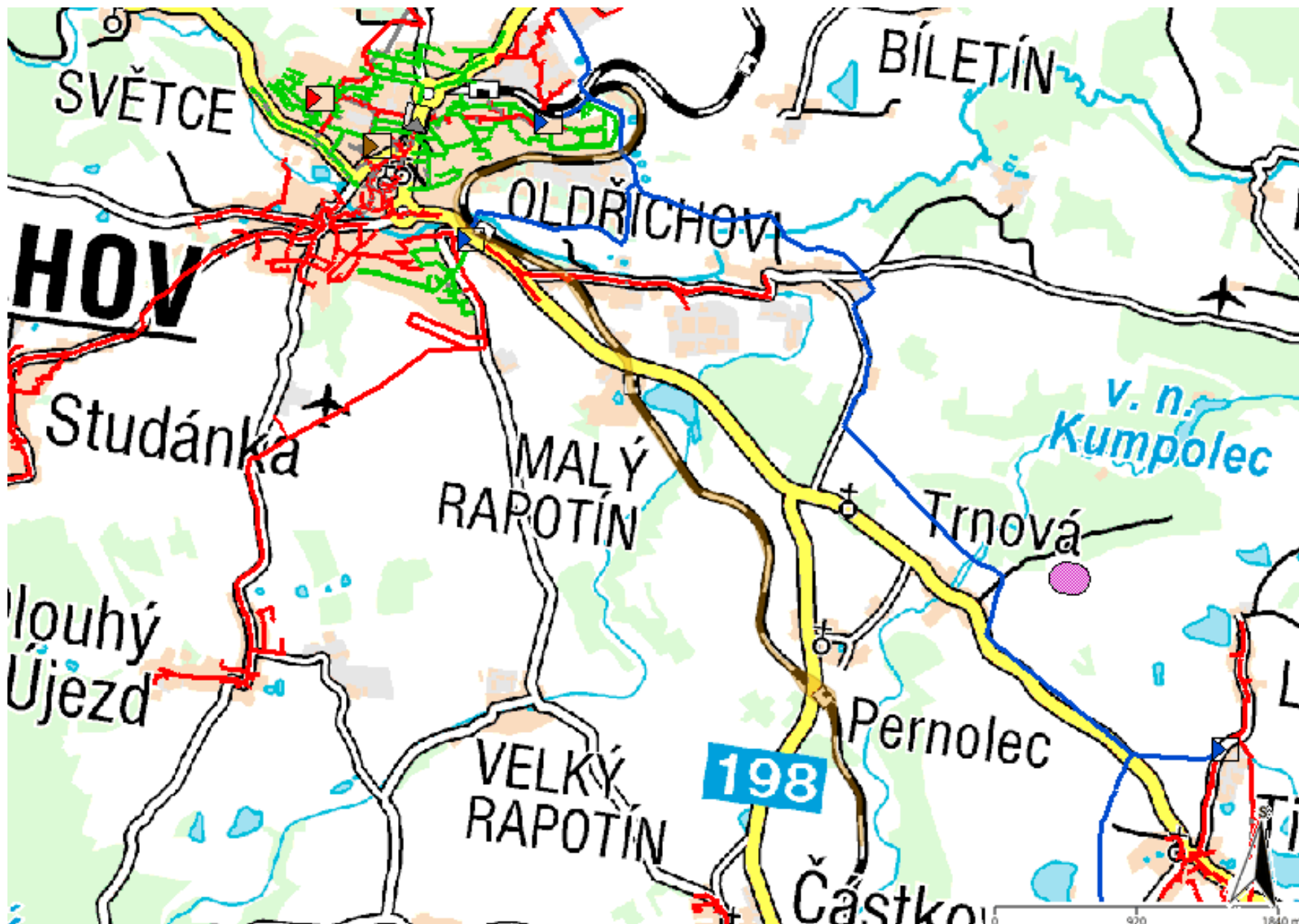


Zažádejte o vytyčení

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Orientační zakres plynárenského zařízení

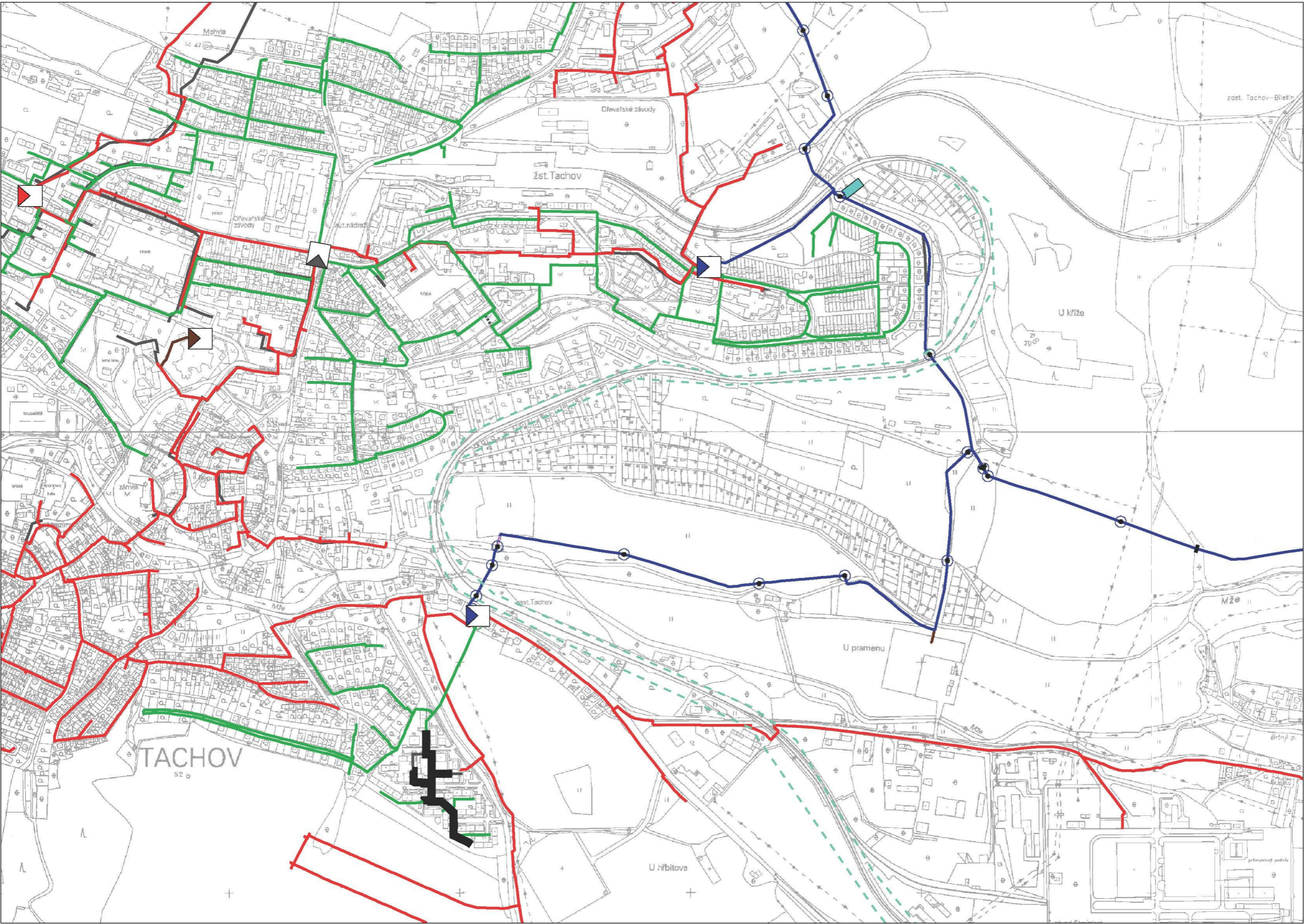
Příloha: Orientační zakres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002242837 ze dne 19.10.2020.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 79/8, 30100 Plzeň. K.ú.: Pernolec, Tachov, Malý Rapotín, Částkov u Tachova.



Legenda:

linie plynovodu	
—	NTL
—	STL
—	VTL
—	VVTL
—	nefunkční
- - -	plánovaná stavba před realizací
—	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
	regulační stanice
- - - - -	ochranné zařízení
- - -	kabel
- - -	elektropřípojka
- - -	kabel protikorozi ochrany
—	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany
■	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO
- - -	neplynovodní zařízení (linie/ bod)



Legenda:

	linie plynovodu
	NTL
	STL
	VTL
	WTL
	nefunkční
	plánovaná stavba před realizací
	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektropřípojka
	kabel protikoroziční ochrany
	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany
	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO
	neplynovodní zařízení (linie/ bod)



naše značka
5002478254
vyřizuje
Jana Duchková
datum
03.11.2021

TMS Projekt s.r.o.
Wenzigova 79/8
30100 Plzeň

Věc:

Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá

K.ú. - p.č.: Pernolec, Malý Rapotín, Tachov, Částkov u Tachova

Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha

Účel stanoviska: Povolení stavby - stavební režim (ÚR+SP)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s.r.o., vydává toto stanovisko:

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY:

STL plynovod DN 100 OCEL

Na základě předložené situace byl předán informační zakres (poskytnutý zakres sítí je pouze ORIENTAČNÍ).

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

- před zahájením stavby bude provedeno vytýčení PZ

- Křížení a souběh zemních (silových) kabelů s STL plynárenským zařízením (dále jen PZ) musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.

- nejmenší svislá vzdálenost při křížení zemních (silových) kabelů, včetně chrániček zemních (silových) kabelů, s STL PZ bude min. 100 mm – silový kabel do 1kV, 200mm – silový kabel do 10kV, 35kV, 700mm – silový kabel do 220kV, za předpokladu umístění kabelů do chrániček dle ČSN 73 6005

- nejmenší vodorovná vzdálenost při souběhu zemních (silových) kabelů, včetně chrániček zemních (silových) kabelů, s STL PZ bude min. 600 mm

- Úhel křížení PZ se zemním (silovým) vedením bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.

POŽADUJEME PŘI KŘÍŽENÍ ZEMNÍCH KABELŮ S PZ UMÍSTĚNÍ TĚCHTO KABELŮ DO CHRÁNIČEK PŘESAHOJÍCÍ PZ NA KAŽDOU STRANU O 1 000mm.

V případě křížení zemnicí sítě s plynovodní sítí požadujeme provést následující opatření:

- křížení bude kolmé nebo pod úhlem max. 60°.

- při křížení zemnicích pásků a plynovým potrubím bude realizována požární přepážka, která bude tvořena z betonové dlaždice 0,5x0,5x0,05m, která místo křížení přesáhne na každou stranu o 0,2m.

- páska uzemnění bude uložena 0,1m pod kabelem v hloubce 0,7m a položena v místě křížení na betonovou dlaždici

- uvedená opatření slouží k zamezení případných tepelných vlivů od uzemňovací pásky (zemnicí sítě) na PZ

GasNet Služby, s.r.o.

Plynárenská 499/1 · Zábřovice · 602 00 Brno · T 555 90 10 10 · www.gasnet.cz

IČ: 27935311 · DIČ: CZ27935311

Zápis do obchodního rejstříku: Krajský soud v Brně, sp. zn. C 57165, dne 26. 7. 2007

Certificate of incorporation: Regional Court in Brno, ref. number C 57165, on 26th July 2007

Zákaznická linka GasNet 555 90 10 10, info@gasnet.cz, www.gasnet.cz

- Při křížení PZ z materiálu OCEL bude na náklady GasNet Služby, s.r.o. provedena diagnostika stavu potrubí (bude upřesněno na místě stavby).
- Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy PZ, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) PZ, které činí 1 m na každou stranu od obrysu PZ. V tomto pásmu nesmí být umísťovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu. Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz PZ.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen PZ) jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvláště nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhačí práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.

PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:

(1) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.
BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.

(2) Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

(3) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

(4) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

(5) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s

PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

(6) Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.

(7) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

(8) Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

(9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.

(10) Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

(11) O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

(12) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/> a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

(13) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.

(14) Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5002478254 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na <https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>.



GasNet, s.r.o.
zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., IČ 27935311
Jana Duchková
Technik externích požadavků-Čechy
Oddělení zpracování ext. požadavků-Čechy
JANA.DUCHKOVA@GASNET.CZ

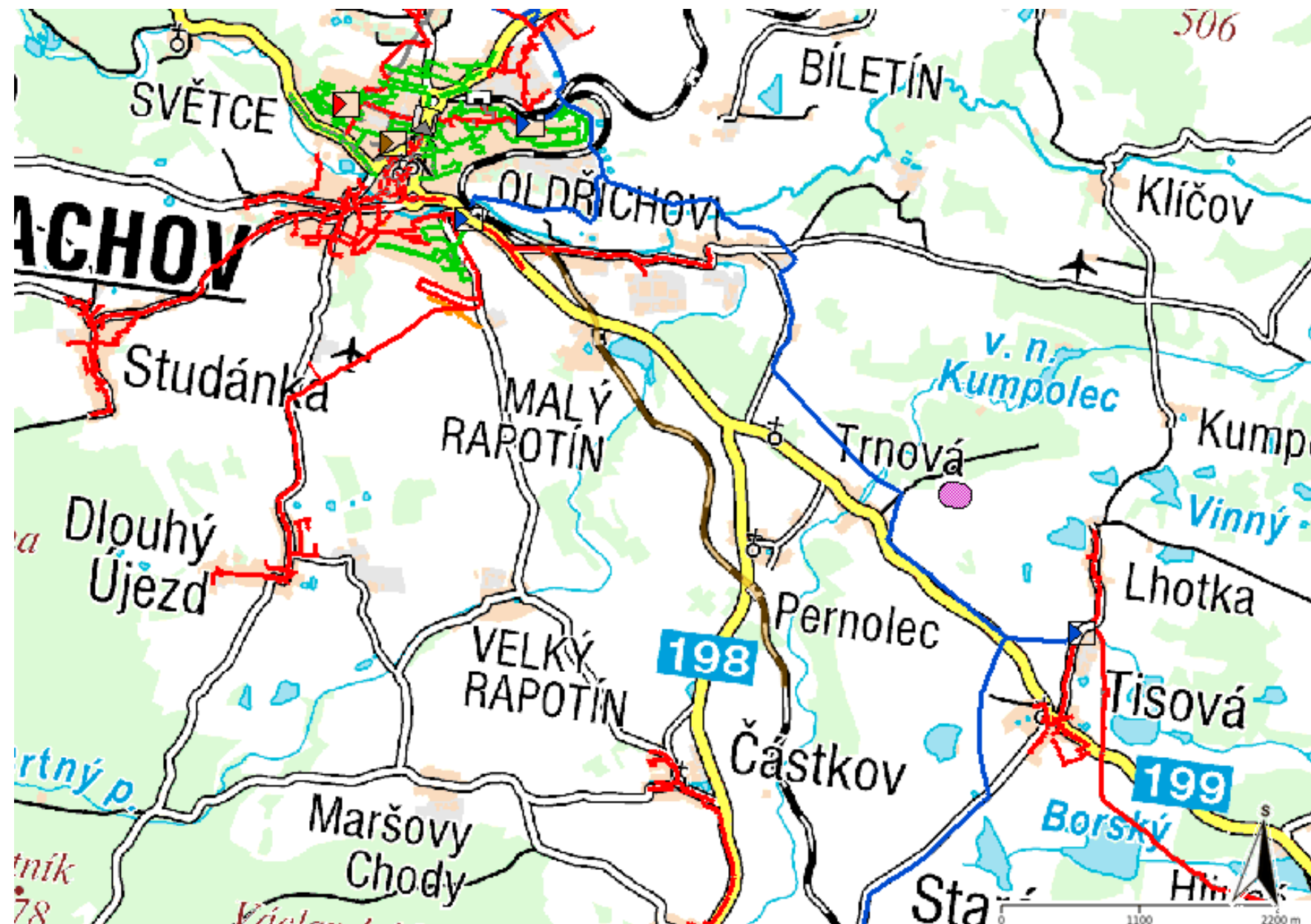


Zažádejte o vytyčení

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele, Ověřená příloha žadatele, Ověřená příloha žadatele

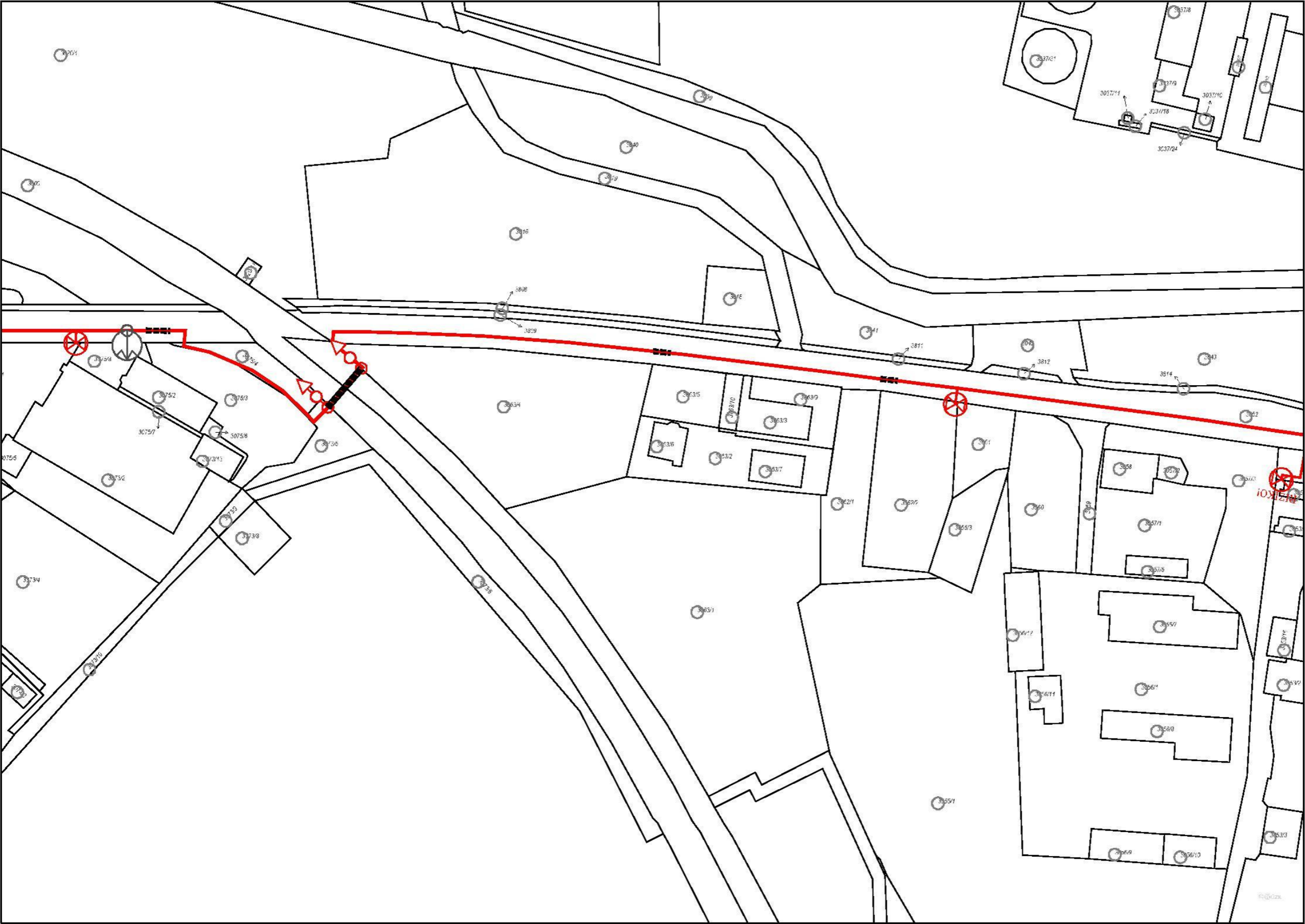
Příloha: Orientační zakres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002478254 ze dne 03.11.2021.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha. K.ú.: Pernolec, Malý Rapotín, Tachov, Částkov u Tachova.



Legenda:

linie plynovodu	
—	NTL
—	STL
—	VTL
—	VTL
—	nefunkční
- - -	plánovaná stavba před realizací
—	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
	regulační stanice
- - - - -	ochranné zařízení
- - -	kabel
- - -	elektropřípojka
- - -	kabel protikorozi ochrany
—	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany
■	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO
- - -	neplynovodní zařízení (linie/ bod)



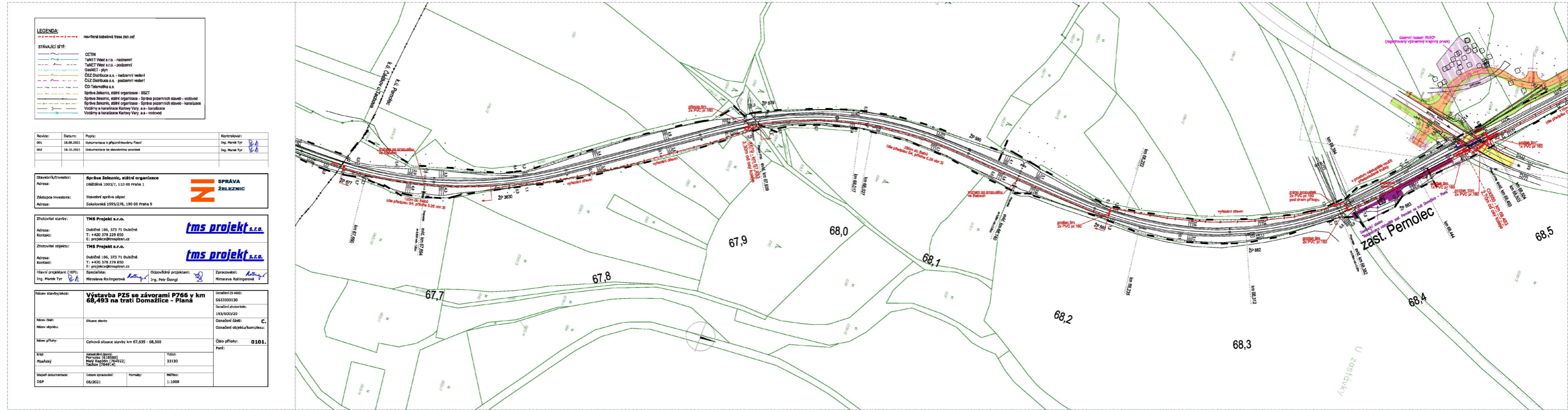
Legenda:

	linie plynovodu
	NTL
	STL
	VTL
	WTL
	nefunkční
	plánovaná stavba před realizací
	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektropřípojka
	kabel protikoroziční ochrany
	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany
	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO
	neplynovodní zařízení (linie/ bod)

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha. K.ú.: Pernolec, Malý Rapotín, Tachov, Částkov u Tachova.

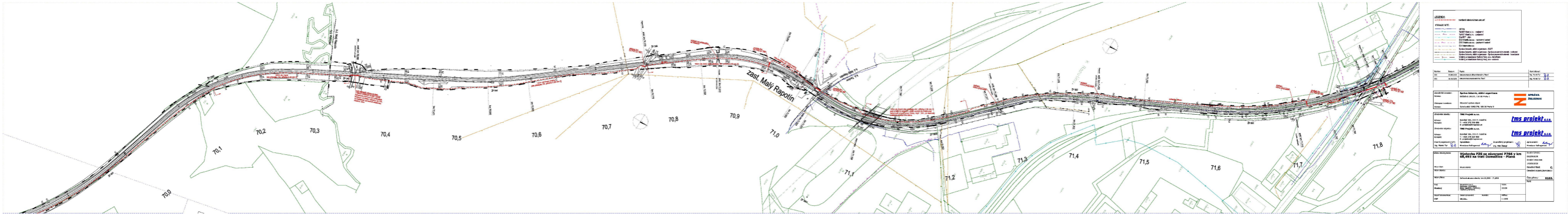


Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha. K.ú.: Pernolec, Malý Rapotín, Tachov, Částkov u Tachova.



Příloha: Ověřená příloha žadatele. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002478254 ze dne 03.11.2021.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Správa železnic, státní organizace , Dlážděná 1003/7 , 11000 Praha. K.ú.: Pernolec , Malý Rapotín , Tachov , Částkov u Tachova.





ŽADATELTMS Projekt, s.r.o., Lucie Kašparová

NAŠE ZNAČKA
0700460020

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE
26.10.2021

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s.Název akce: **Výstavba PZS se závory P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá**Účel: **Informativní**

Vážený zákazníku,
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0700460020 ze dne 26.10.2021, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti ČEZ ICT Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:
nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 26.10.2022.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítí představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ ICT Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovoluujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

ČEZ ICT Services, a. s.

Praha, Praha 4
Duhová 1531/3
PSČ 140 53
IČ: 26470411

Přílohy

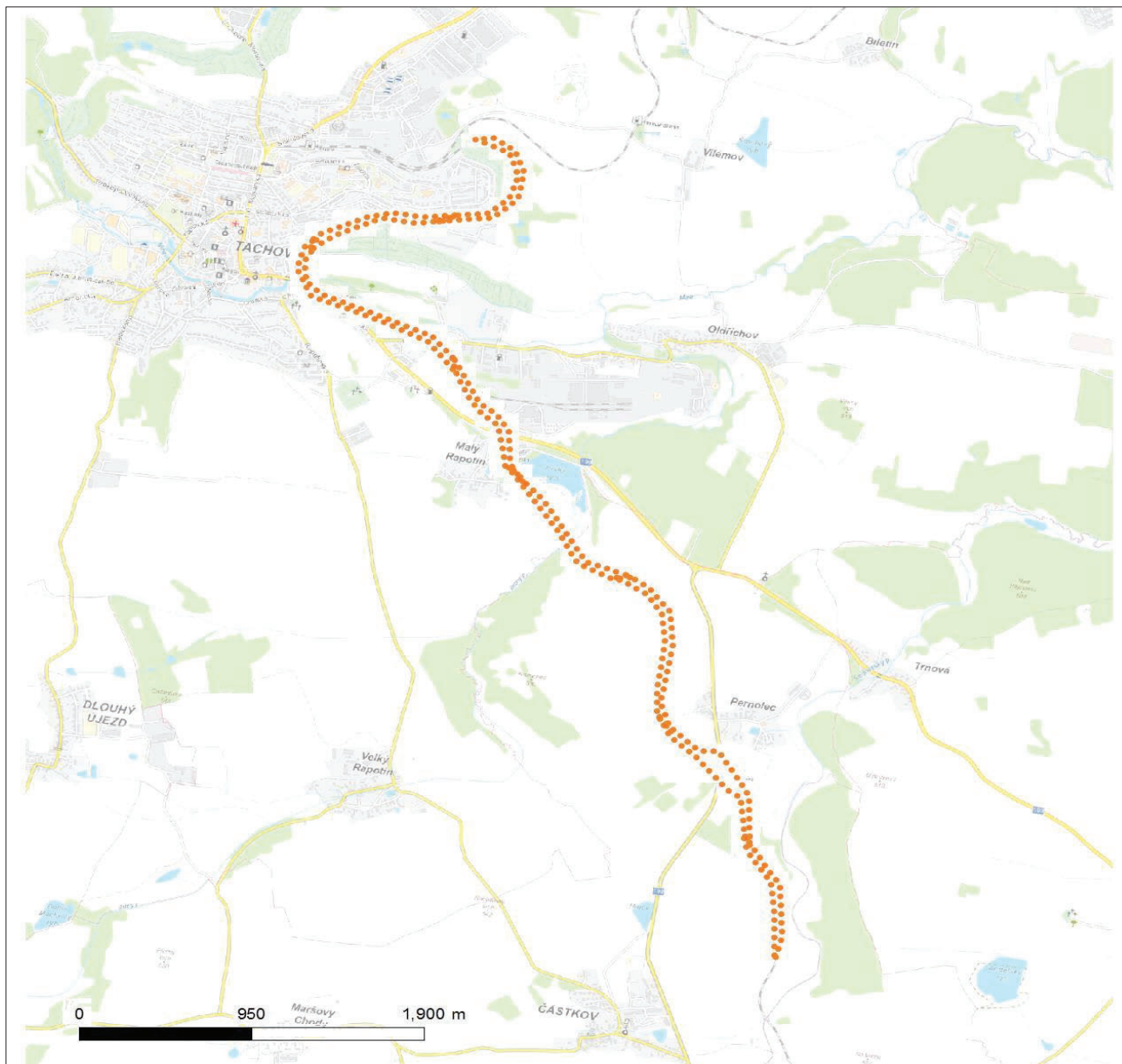
Situační výkres zájmového území



Platí pouze se sdělením číslo 0700460020.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území



LEGENDA

- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| Nadzemní optické vedení | Radioreléový spoj vzduch |
| Podzemní optické vedení | Zájmové území |
| Nadzemní metalické vedení | Hranice katastrálního území |
| Podzemní metalické vedení | |



ŽADATELTMS Projekt, s.r.o., Lucie Kašparová

NAŠE ZNAČKA
0201321363

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE
26.10.2021

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.Název akce: **Výstavba PZS se závory P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá**Účel: **Informativní**

Vážený zákazníku,
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0201321363 ze dne 26.10.2021 o sdělení existence komunikačního zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s., ve Vámi vymezeném zájmovém území.

V majetku společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území:
nachází nebo ochranným pásmem zasahuje komunikační zařízení

	komunikační vedení
Podzemní síť	
Nadzemní síť	střet

Komunikační zařízení je chráněno ochranným pásmem podle § 102 a nás. zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů.

Přibližný průběh tras komunikačního zařízení zasíláme v příloze k tomuto dopisu. Dovolujeme si upozornit, že v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů.

Pokud je předpoklad, že stavební nebo jiná pracovní činnost zasáhne do ochranného pásma podzemního komunikačního vedení, je povinností stavebníka objednat si vytyčení polohy podzemního komunikačního vedení nebo zařízení u Telco Pro Services a. s. 15 dnů před zahájením stavebních prací na adrese geoportal.telcoproservices@cez.cz, nebo na lince 910 70 70 70.

Po vytyčení podzemního komunikačního vedení bude žadateli předán „Protokol o vytyčení“, jehož součástí je „souhlas s činností v ochranném pásmu“ podzemního telekomunikačního vedení.

Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy komunikačního vedení nebo přemístění některých prvků komunikačního zařízení, je nutné včas společnost Telco Pro Services, a. s. požádat o písemný souhlas a o informaci k dalšímu postupu. Dovolujeme si Vás rovněž upozornit, že v zájmovém území se může nacházet taktéž jiné zařízení, které není v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 26.10.2022 a je jedním z podkladů pro zpracování projektové dokumentace, pokud je taková dokumentace zpracovávána. Toto sdělení však nenahrazuje vyjádření k projektové dokumentaci pro územní nebo stavební řízení, je-li potřeba.



V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že sdělení o existenci sítí obsahuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti Telco Pro Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti Telco Pro Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost Telco Pro Services, a. s., dovoluujeme upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovoluujeme upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti Telco Pro Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

Telco Pro Services, a. s.

Praha, Praha 4
Duhová 1531/3
PSČ 140 00
IČ: 29148278

Přílohy

1. Situační výkres zájmového území
2. Podmínky pro provádění zemních prací v blízkosti komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.



Podmínky pro provádění zemních prací v blízkosti komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.

Stavebník zajistí ochranu zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s. v rozsahu daném zákonem č.127/2005 Sb., příslušnými ČSN a těmito podmínkami tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jeho poškození. V této souvislosti odpovídá za škody jak na zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s., tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. Ochranu bezporuchového provozu zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s. během stavby i po jejím dokončení zajistí sám nebo u svých dodavatelů zejména tím, že u **podzemního komunikačního vedení**:

- a) Před zahájením zemních prací je povinností stavebníka objednat vytýčení přesné polohy podzemního komunikačního vedení nebo zařízení na staveništi u Telco Pro Services, a. s. 15 dnů předem na e-mail: geoportal.telcoproservices@cez.cz nebo linku t.č. 910 70 70 70.
- b) Po vytýčení podzemního telekomunikačního vedení bude pracovníkem provádějící vytýčení, vydán „Protokol o vytýčení“, jehož součástí je „Souhlas s činností v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení“. Osoba, která protokol přebírá, prokazatelně seznámí pracovníky provádějící činnost v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení s jeho vyznačenou polohou. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení je 1,0 m po stranách krajního vedení.
- c) Při zemních pracích nutno upozornit na zvýšenou opatrnost v místech střetu s podzemním komunikačním vedením, nebude použito mechanismů (hlubičů, bagrů apod.) v prostoru 1,0 m po stranách krajního vedení.
- d) Řádně zabezpečit odkryté podzemní komunikační vedení při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
- e) Podkopané kabely budou podloženy ve vzdálenosti 1,5m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů zajistí přítomnost odpovědného pracovníka přes společnost Telco Pro Services, a. s.
- f) **Každé poškození podzemního komunikačního vedení okamžitě ohlásit Telco Pro Services, a. s. na e-mail: geoportal.telcoproservices@cez.cz nebo linku t.č. 910 70 70 70.**
- g) Před zakrytím obnaženého kabelu vyzve Telco Pro Services, a. s. ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno, a zda je v původní poloze. O souhlasu Telco Pro Services, a. s., bude proveden zápis do stavebního deníku firmy provádějící stavbu.
- h) Na vytýčenou trasu podzemního komunikačního vedení nebude uskládáván stavební materiál, zemina a nebude prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelovému vedení nebo ohrožovala plynulost a bezpečnost jeho provozu. Přejezdy podzemního komunikačního vedení těžkými vozidly a mechanismy musí být upraveny podle pokynů pracovníka, kterého zajistí Telco Pro Services, a. s.
- i) Při poškození podzemního komunikačního vedení Telco Pro Services, a. s. (i při dodatečném zjištění) bude požadována náhrada, včetně souvisejících škod v plné výši.
- j) Předat ke schválení realizační dokumentaci stavby v místě přiblížení s podzemním komunikačním vedením před započatím stavebních prací.
- k) Stavebník prokazatelně nahlásí ukončení stavby Telco Pro Services, a. s.

U nadzemního komunikačního vedení:

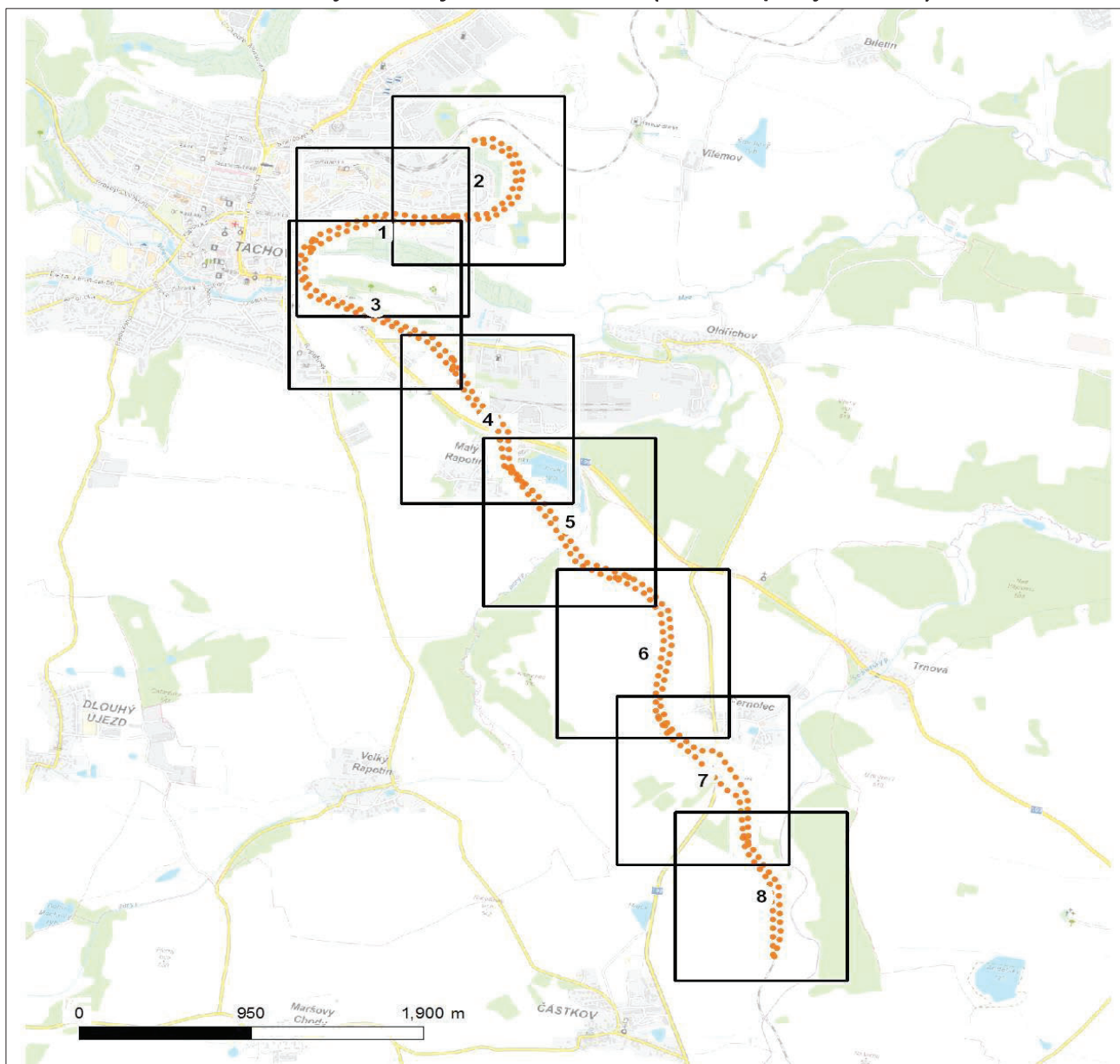
- a) Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5m od osy nadzemního komunikačního vedení.
- b) Do vzdálenosti 1,5m od osy nadzemního komunikačního vedení nebudou používány mechanismy ohrožující provoz vedení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz vedení nebo jiného zařízení Telco Pro Services, a. s.
- c) Každé poškození nadzemního komunikačního vedení okamžitě ohlásit Telco Pro Services, a. s. na e-mail geoportal.telcoproservices@cez.cz nebo linku t.č. 910 70 70 70.
- d) Při poškození nadzemního komunikačního vedení Telco Pro Services, a. s. (i při dodatečném zjištění) bude požadována náhrada, včetně souvisejících škod v plné výši.
- e) Stavebník prokazatelně nahlásí ukončení stavby Telco Pro Services, a. s.
- f) Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení je vedení je 1,0 m po stranách krajního vedení.



Platí pouze se sdělením číslo 0201321363.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území (klad mapových listů)



LEGENDA

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| ■ ■ ■ Nadzemní optické vedení | ■ ■ Radioreléový spoj vzduch |
| ■ ■ ■ Podzemní optické vedení | ● ● ● ● ● Zájmové území |
| ■ ■ ■ Nadzemní metalické vedení | ■ ■ ■ ■ ■ Hranice katastrálního území |
| ■ ■ ■ Podzemní metalické vedení | |

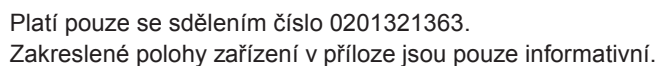


Platí pouze se sdělením číslo 0201321363.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 1







Platí pouze se sdělením číslo 0201321363.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 3

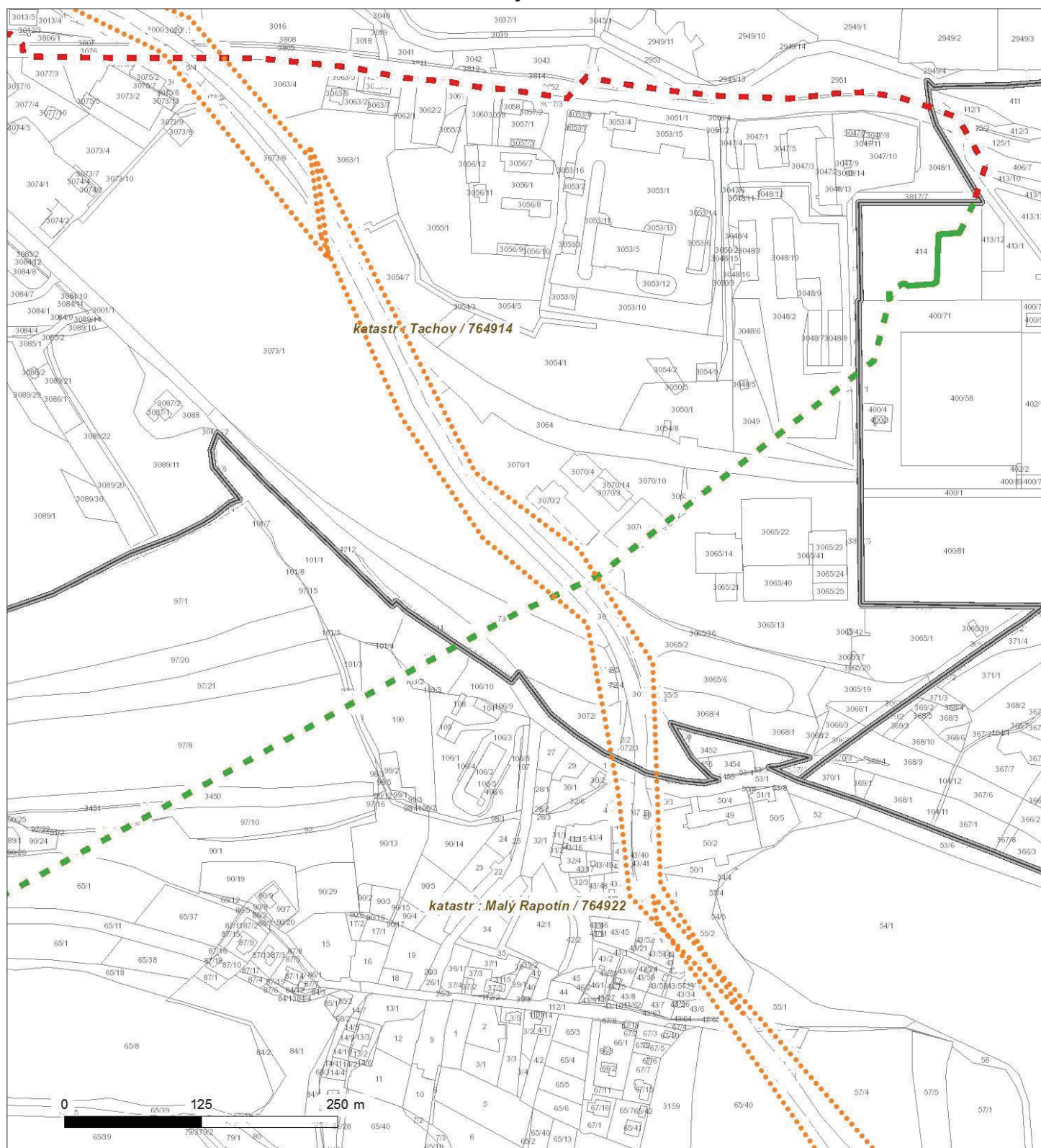




Platí pouze se sdělením číslo 0201321363.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 4

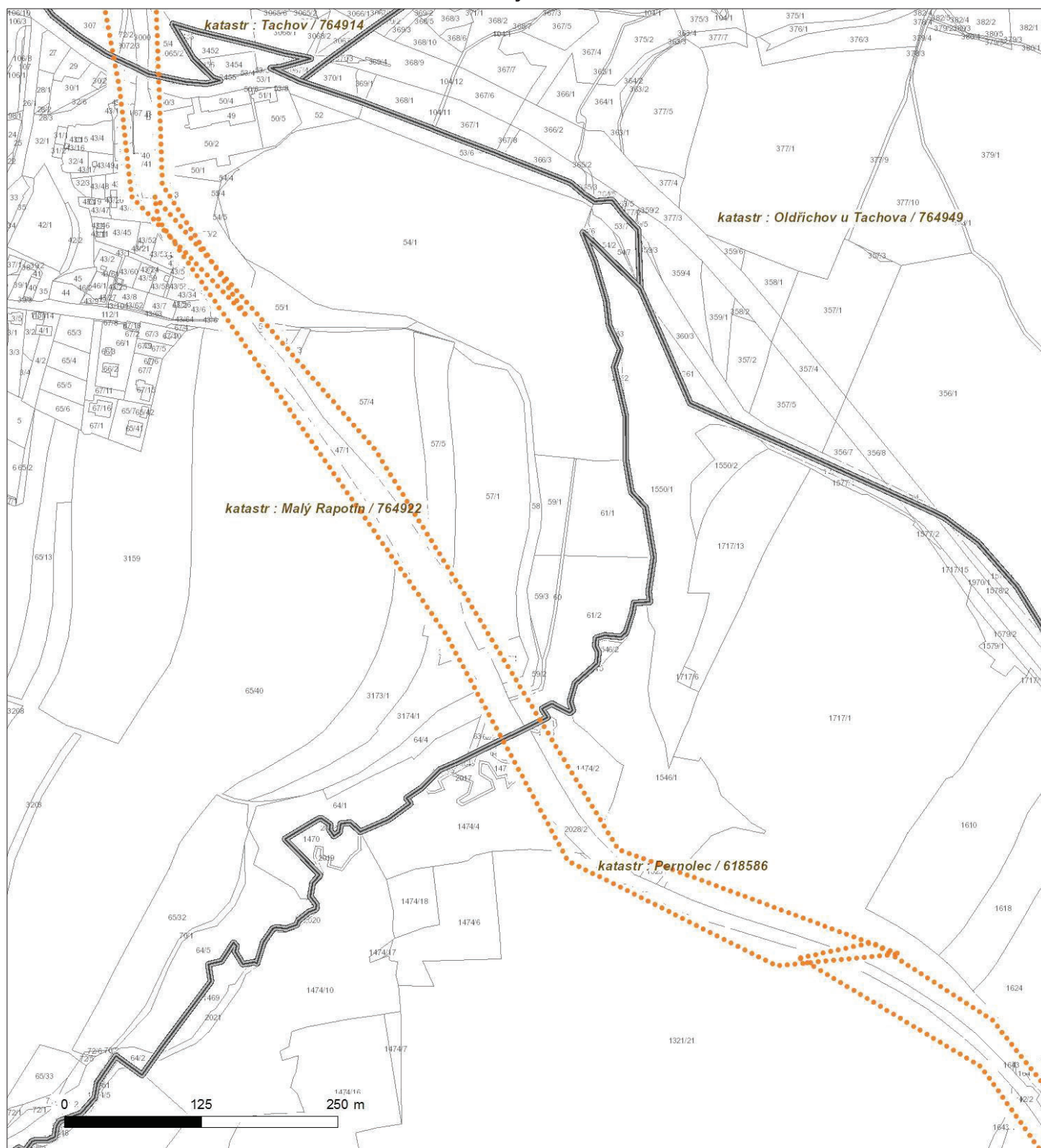




Platí pouze se sdělením číslo 0201321363.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 5





Platí pouze se sdělením číslo 0201321363.
Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 6

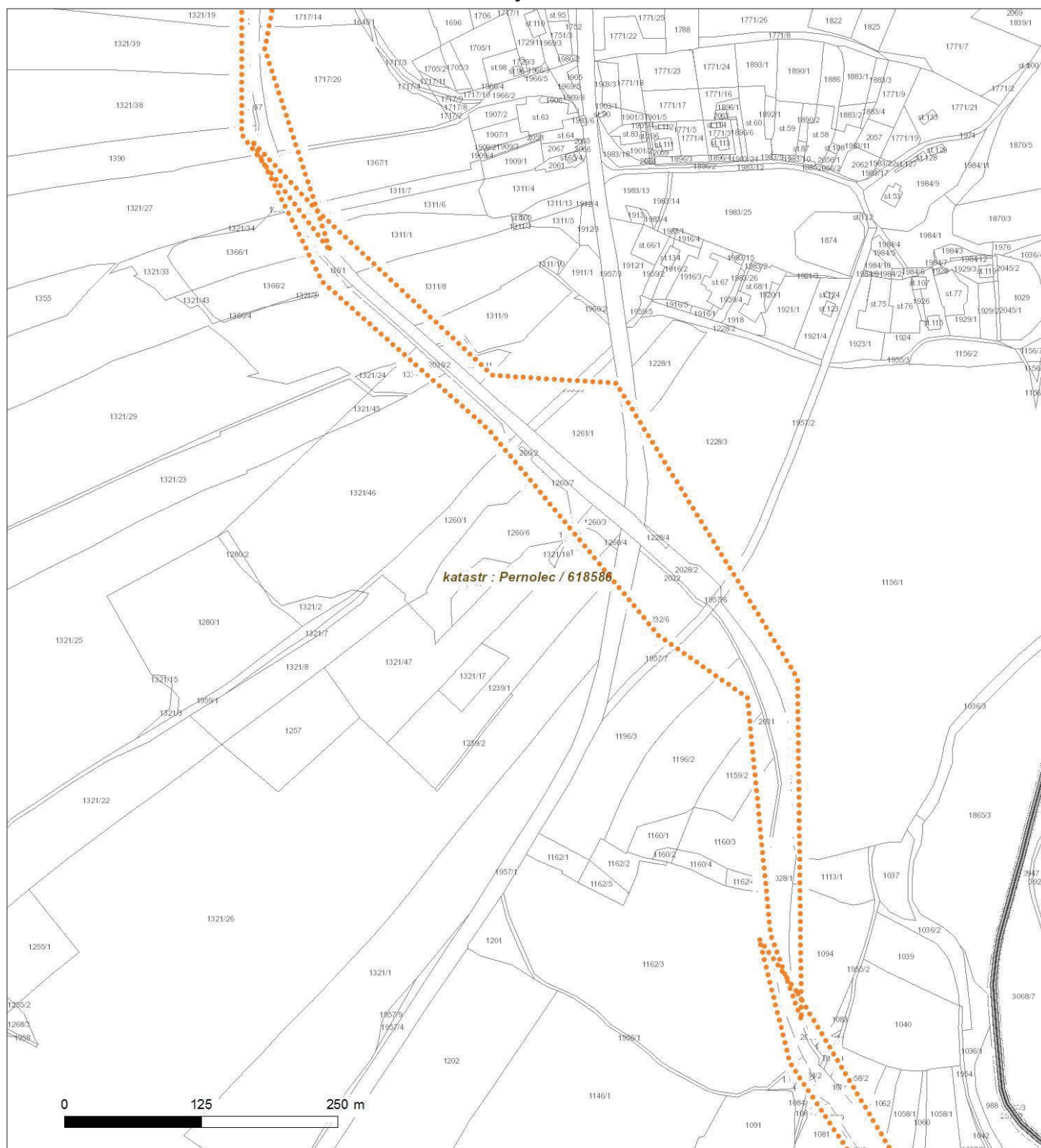




Platí pouze se sdělením číslo 0201321363.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 7

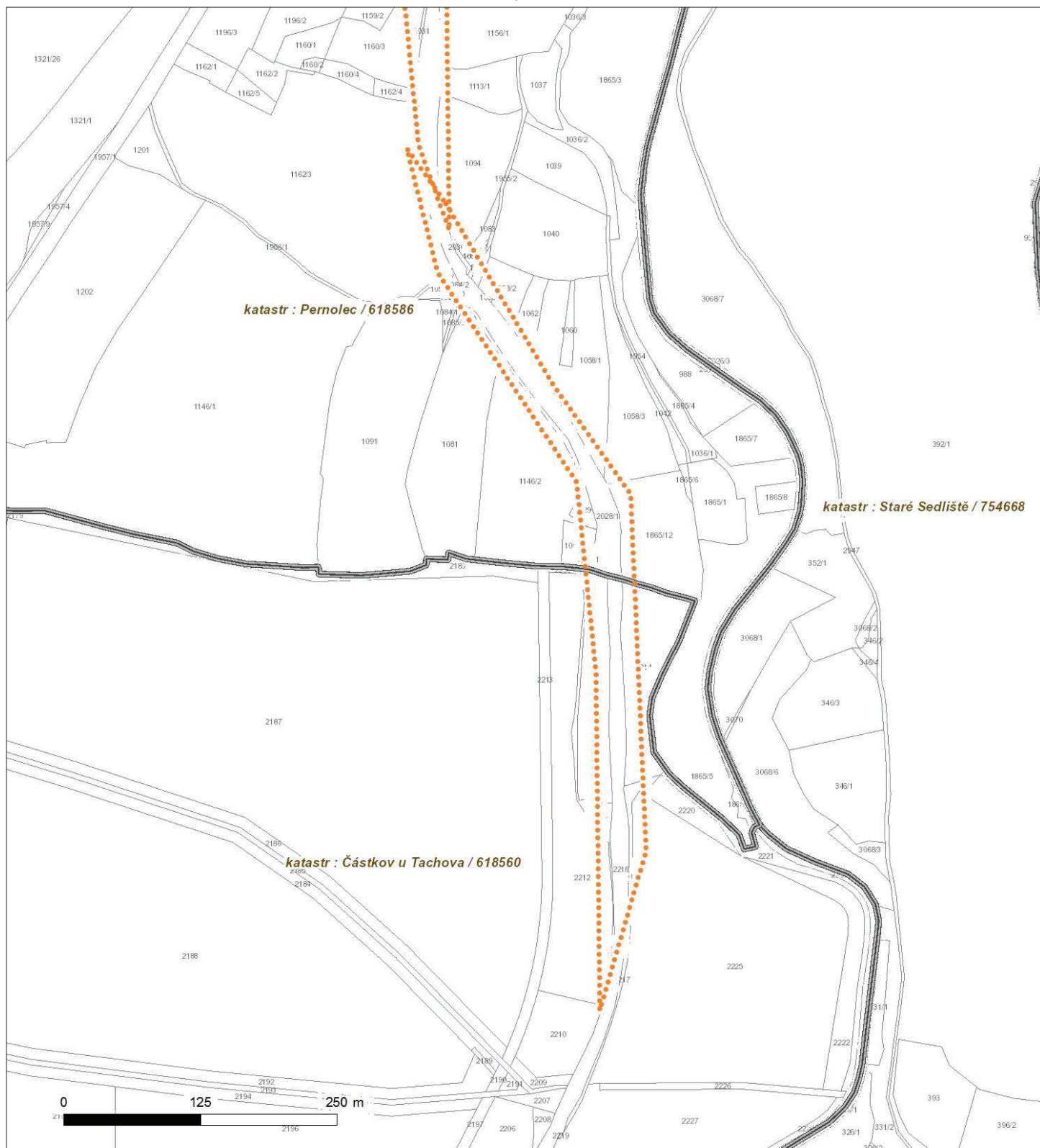




Platí pouze se sdělením číslo 0201321363.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 8



TMS Projekt s.r.o.

Dubičné 106

373 71 Dubičné

NAŠE ZNAČKA

0101618915

VYŘÍZENO DNE

14.10.2021

Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro akci:

Výstavba PZS na trati Domažlice-Planá

Vážený zákazníku,

Na základě Vaší žádosti 0101618915 ze dne 14.10.2021 Vám zasíláme sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., ve Vámi vymezeném zájmovém území.

Dovolujeme si Vás upozornit, že **sdělení nenahrazuje** vyjádření provozovatele distribuční soustavy k projektové dokumentaci pro územní nebo stavební řízení, k připojení nového odběru, zdroje elektrické energie nebo k navýšení rezervovaného příkonu a výkonu a s výjimkou havárií ani souhlas s činností v ochranném pásmu.

Toto sdělení je platné do 14.04.2022 a je jedním z podkladů pro zpracování projektové dokumentace, pokud je taková dokumentace zpracovávána.

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu:

	síť NN	síť VN	síť VVN
Podzemní síť	střet	střet	
Nadzemní síť	střet	střet	

Stanice	střet
---------	-------

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje síť pro elektronickou komunikaci typu:

	síť pro elektronickou komunikaci
Podzemní síť	
Nadzemní síť	

Zařízení technické infrastruktury zahrnuje zejména vodovodní, kanalizační a plynové přípojky pro objekty ČEZ Distribuce a. s., a dále pak další podzemní a nadzemní zařízení sloužící pro provoz distribuční sítě. V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje zařízení technické infrastruktury:

	zařízení technické infrastruktury
Nadzemní nebo podzemní	

Energetické zařízení (mimo nadzemních sítí NN), zařízení sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci (v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů energetických i komunikačních) a tras zařízení technické infrastruktury zasíláme v příloze tohoto dopisu.

V případě existence **podzemních** energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započatím zemních prací požádat telefonicky na 800 850 860 nebo e-mailem na info@cezdistribuce.cz o tzv. **vytyčení trasy podzemního zařízení**, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárií) nejpozději 30 dní před koncem jeho platnosti.

Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.

Pokud uvažovaná **akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma** nadzemních vedení, trafostanic nebo sítě pro elektronickou komunikaci, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních energetických zařízení nebo zařízení pro elektronickou komunikaci, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení nebo sítě pro elektronickou komunikaci včetně souvisejícího zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona.

Zároveň Vás upozorňujeme, že v zájmovém území se může nacházet taktéž energetické zařízení, sít' pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že uvedené sdělení včetně jeho příloh obsahuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi a obchodně citlivými informacemi společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ Distribuce, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dále dovoluujeme upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Informace o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

ČEZ Distribuce, a. s.
Děčín, Děčín IV-Podmokly
Teplická 874/8
PSČ 405 02
IČ: 24729035

Přílohy

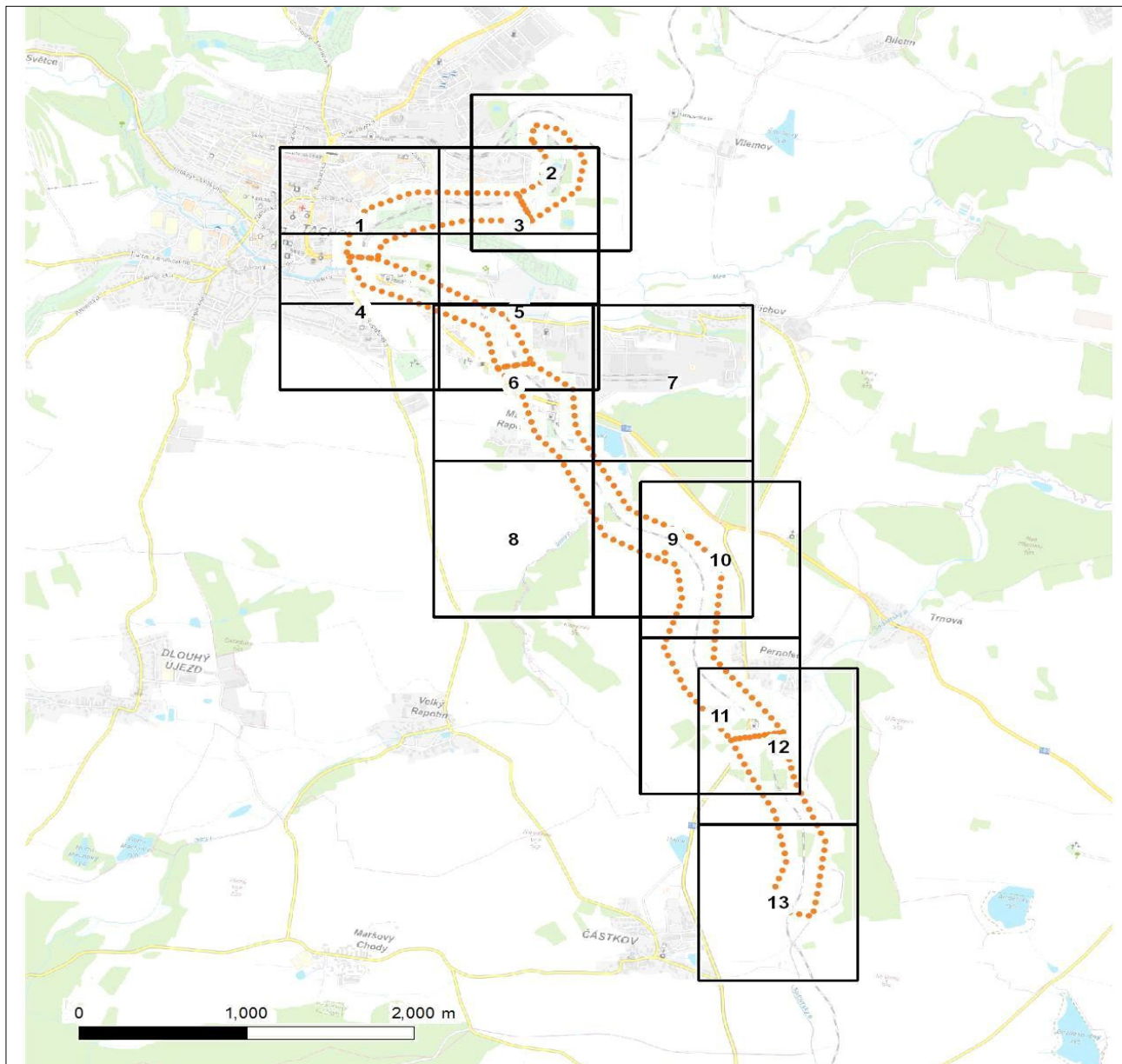
1. Situační výkres zájmového území
2. Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury



Platí pouze se sdělením číslo 0101618915.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území (klad mapových listů)



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

LEGENDA			
Podzemní vedení NN do 1 kV	Stanice do 52 kV - stožárová	Nadzemní síť pro elektronickou komunikaci	
Nadzemní vedení NN do 1 kV	Stanice do 52 kV - zděná	Podzemní síť pro elektronickou komunikaci	
Podzemní vedení VN do 35 kV	Transformovna (nad 52 kV)	HDPE trubka	
Nadzemní vedení VN do 35 kV	Probíhající investice ČEZ Distribuce	Souběhy sítí pro elektronickou komunikaci s energetickými sítěmi:	
Podzemní vedení VVN 110 kV	Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě	Souběh s podzemním vedením NN do 1 kV	
Nadzemní vedení VVN 110 kV	Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě	Souběh s nadzemním vedením NN do 1 kV	
NN přívod odběratele	Hranice katastrálního území	Souběh s podzemním vedením VN do 35 kV	
Zařízení technické infrastruktury		Souběh s nadzemním vedením VN do 35 kV	
Cizí energetické vedení		Souběh s podzemním vedením VVN 110 kV	
Zájmové území		Souběh s nadzemním vedením VVN 110 kV	

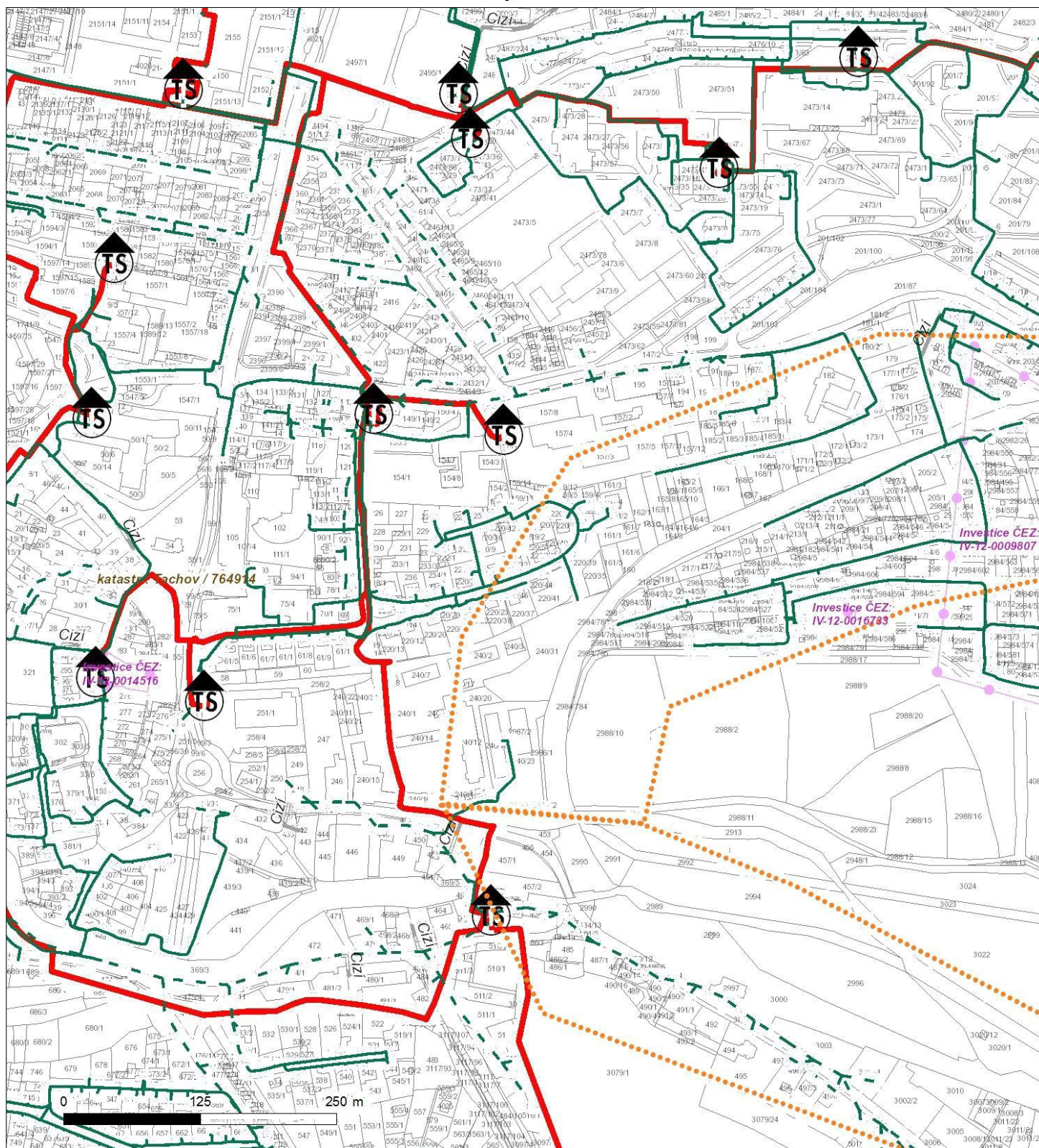
V zájmovém území se nachází investiční akce.



Platí pouze se sdělením číslo 0101618915.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 1

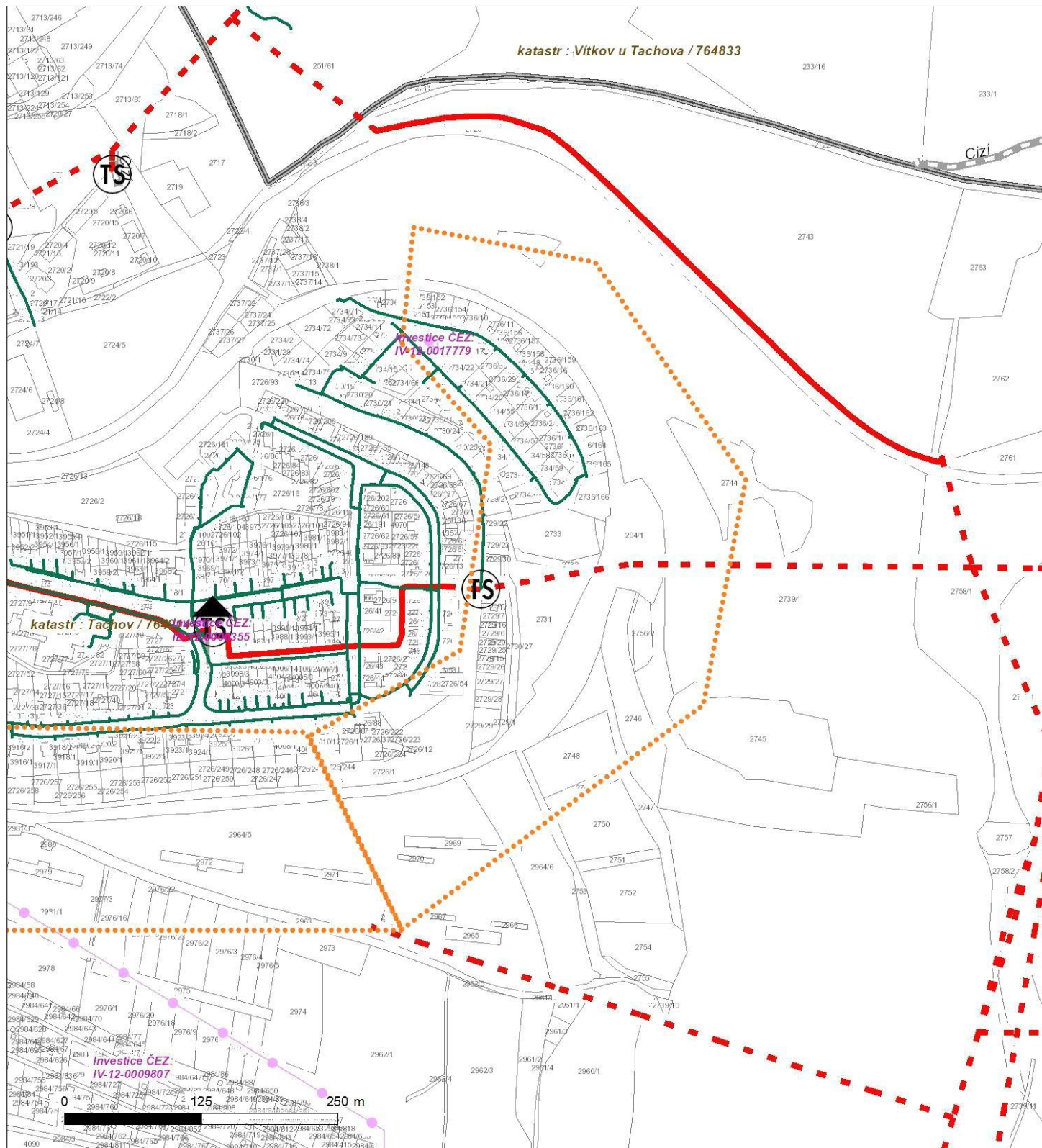


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101618915.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 2

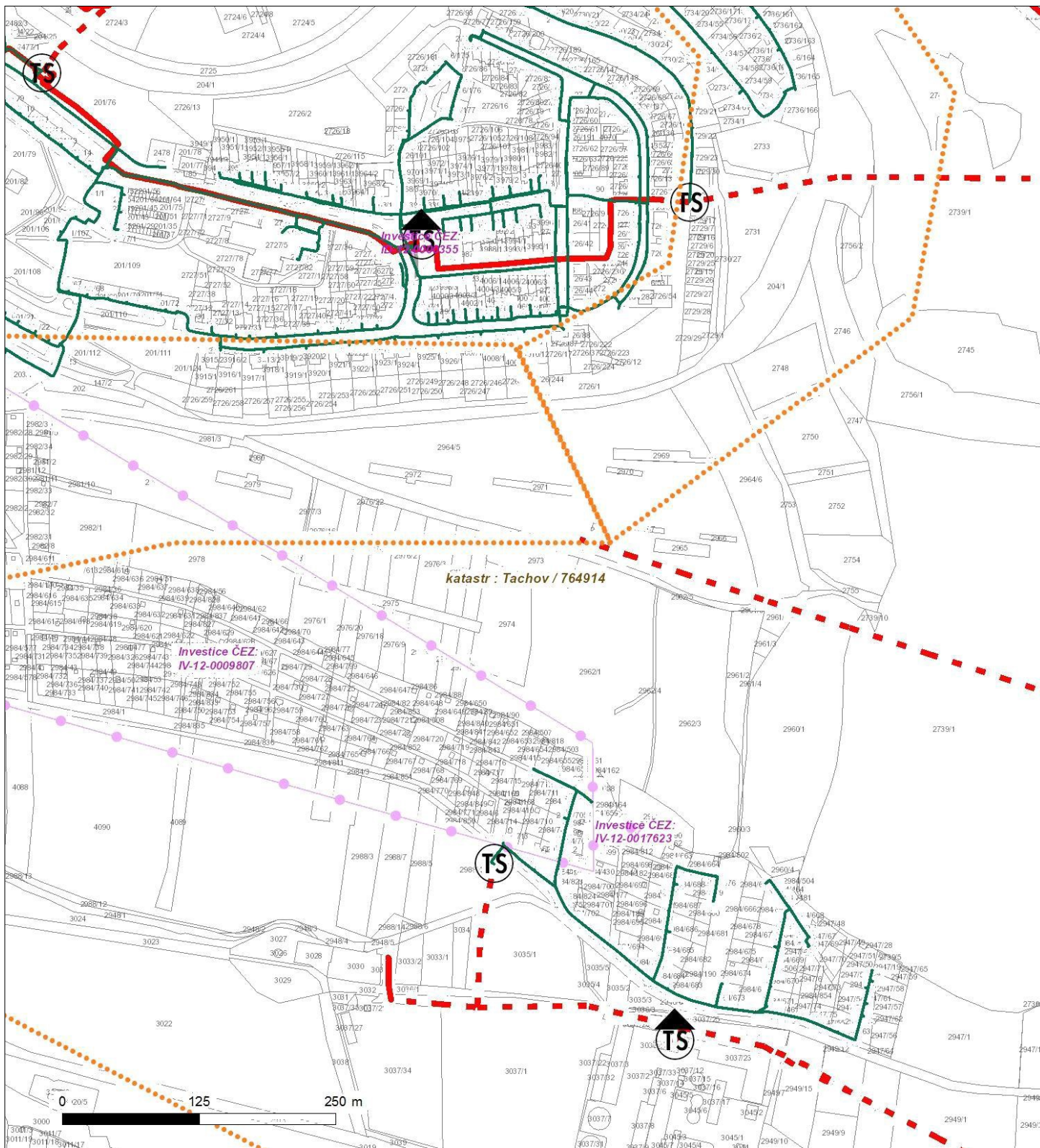


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101618915.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 3

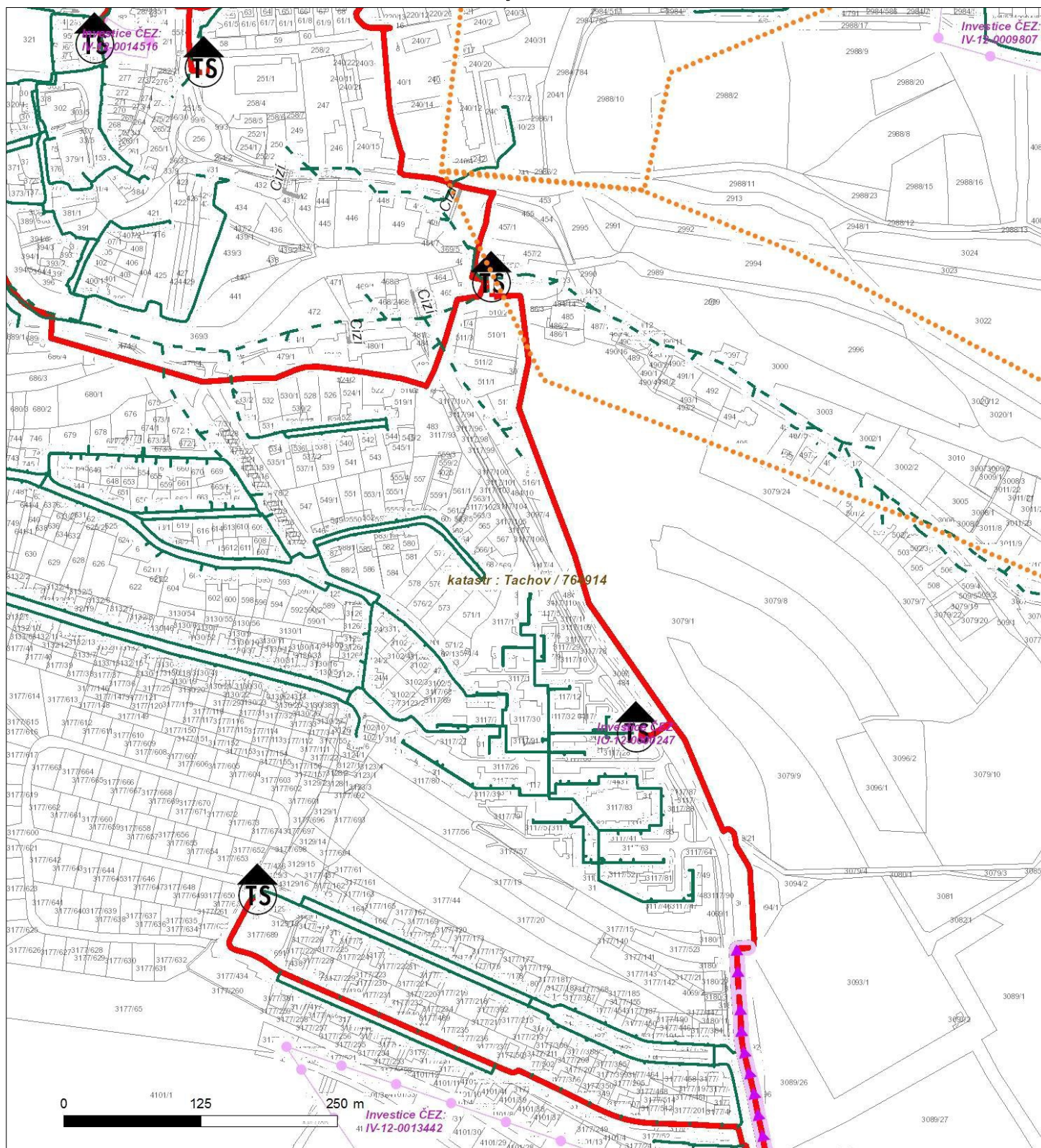


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101618915.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 4

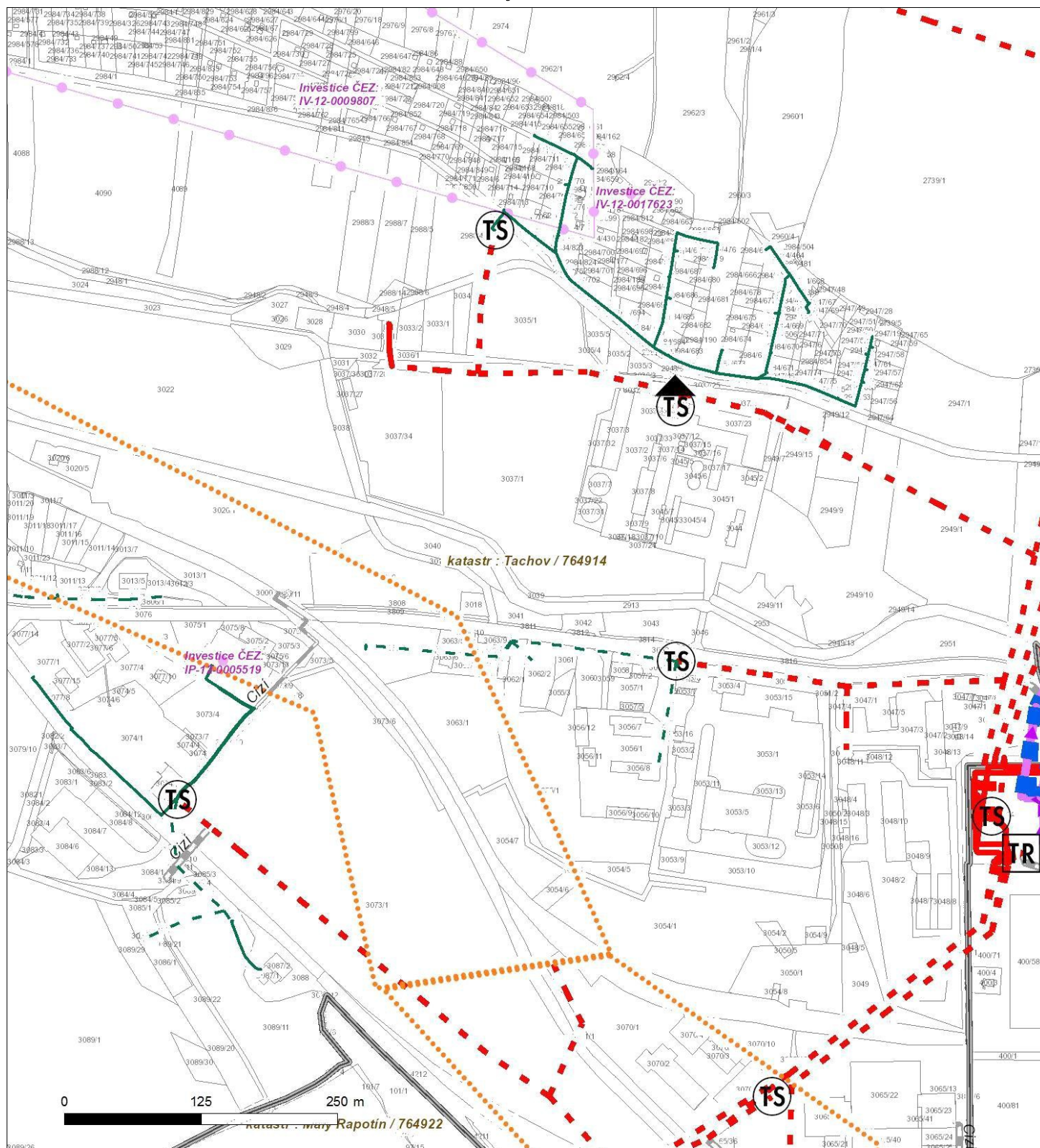


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101618915.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 5

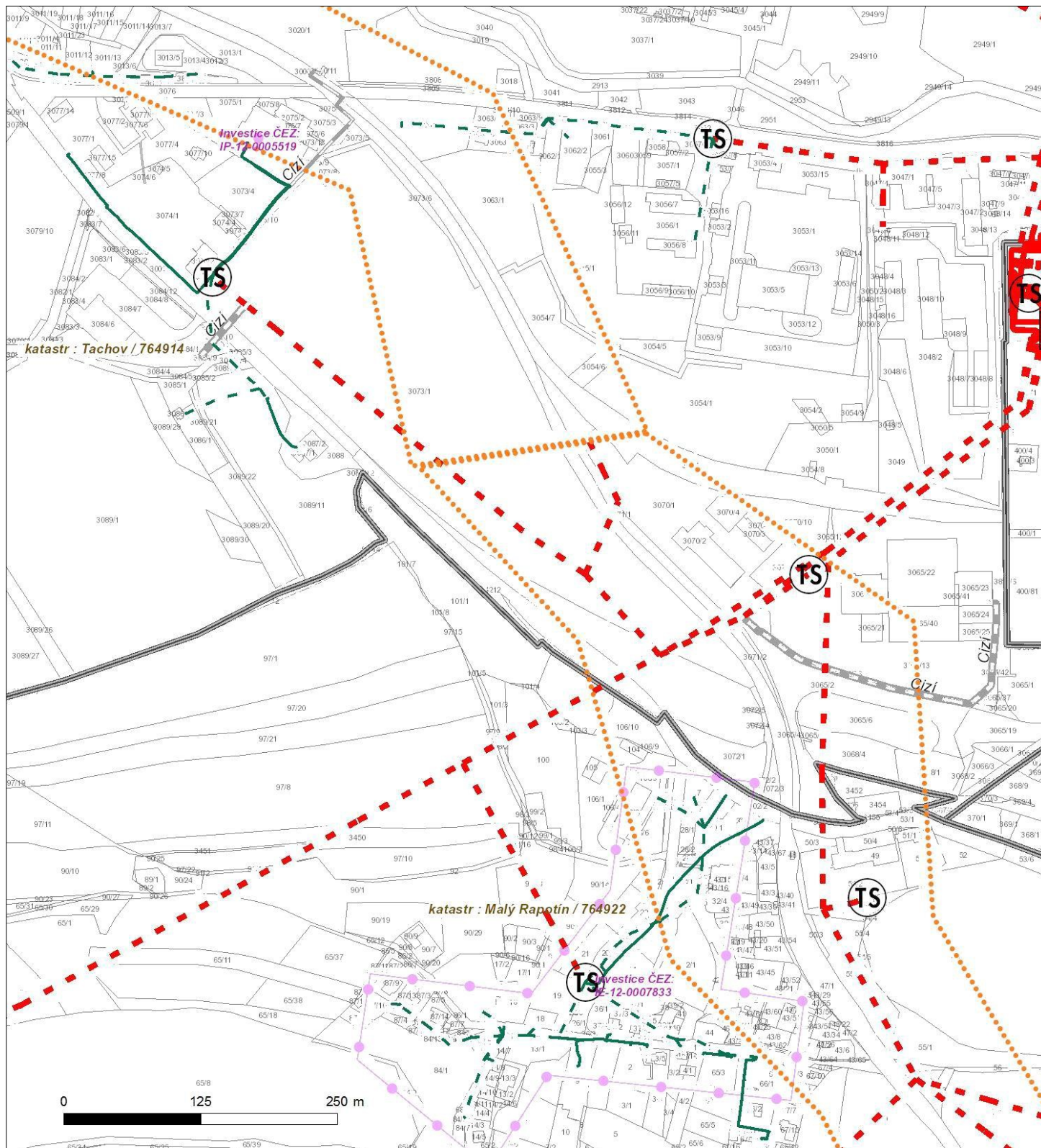


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101618915.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 6

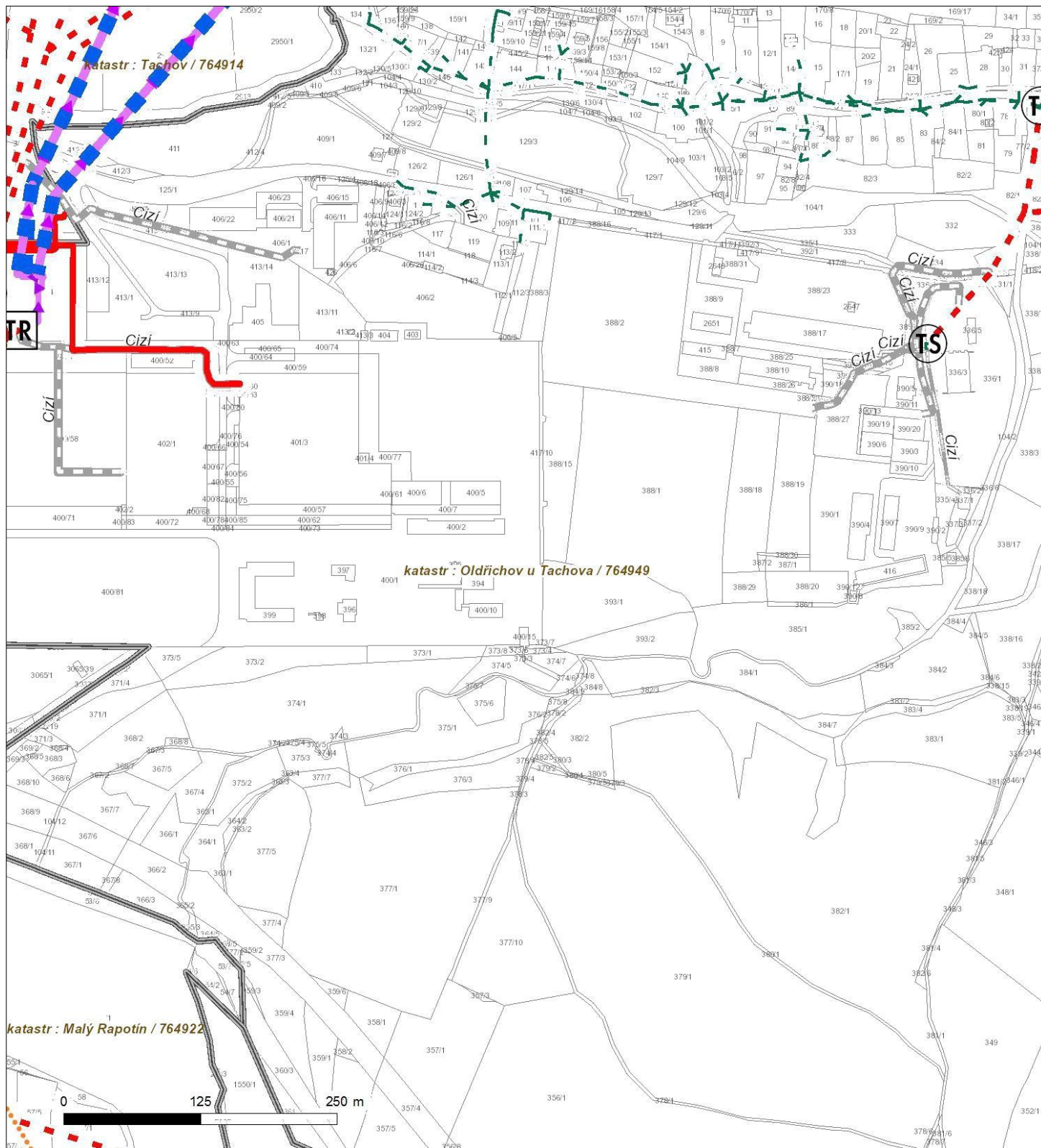


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101618915.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 7



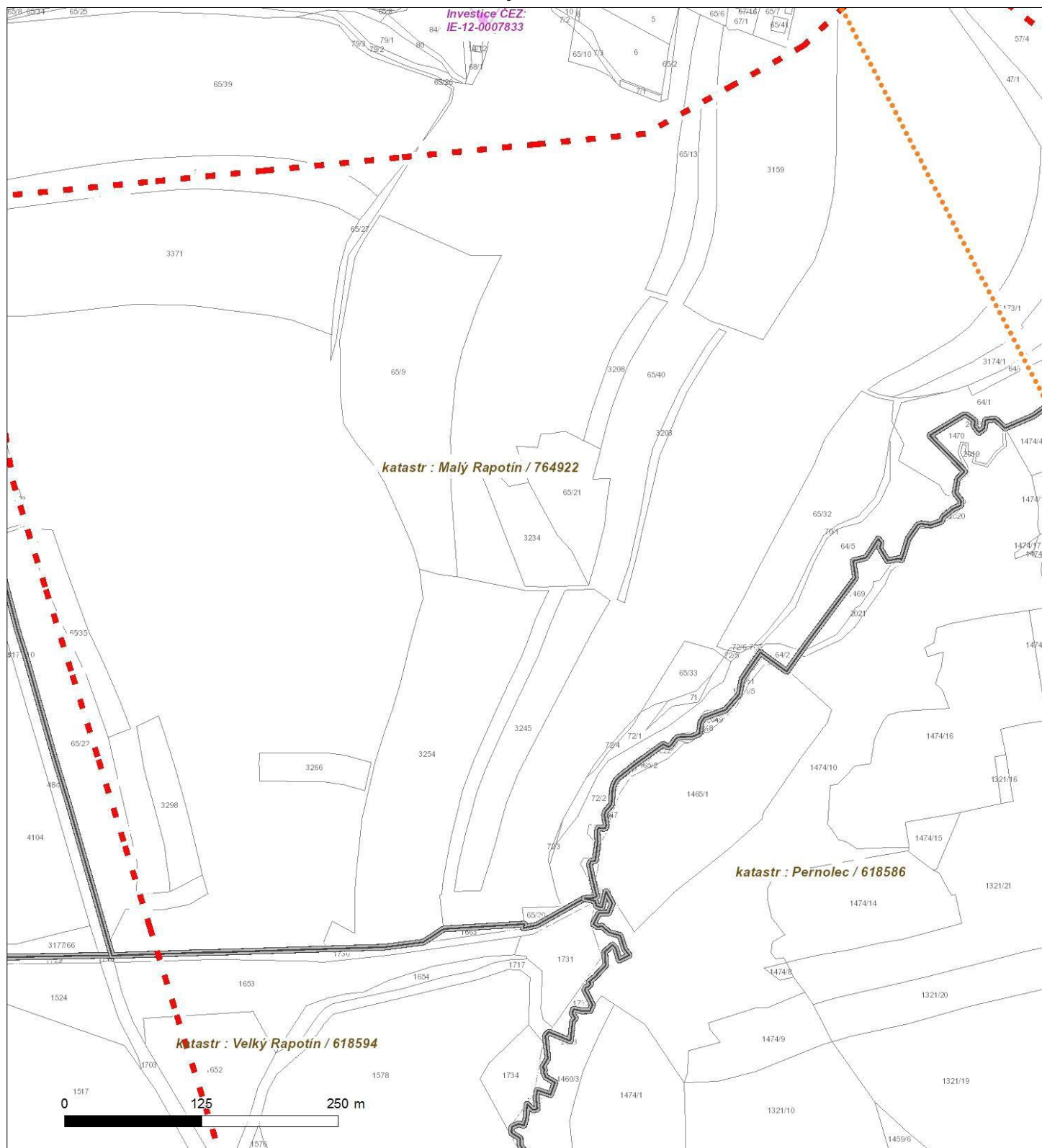
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0101618915.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 8

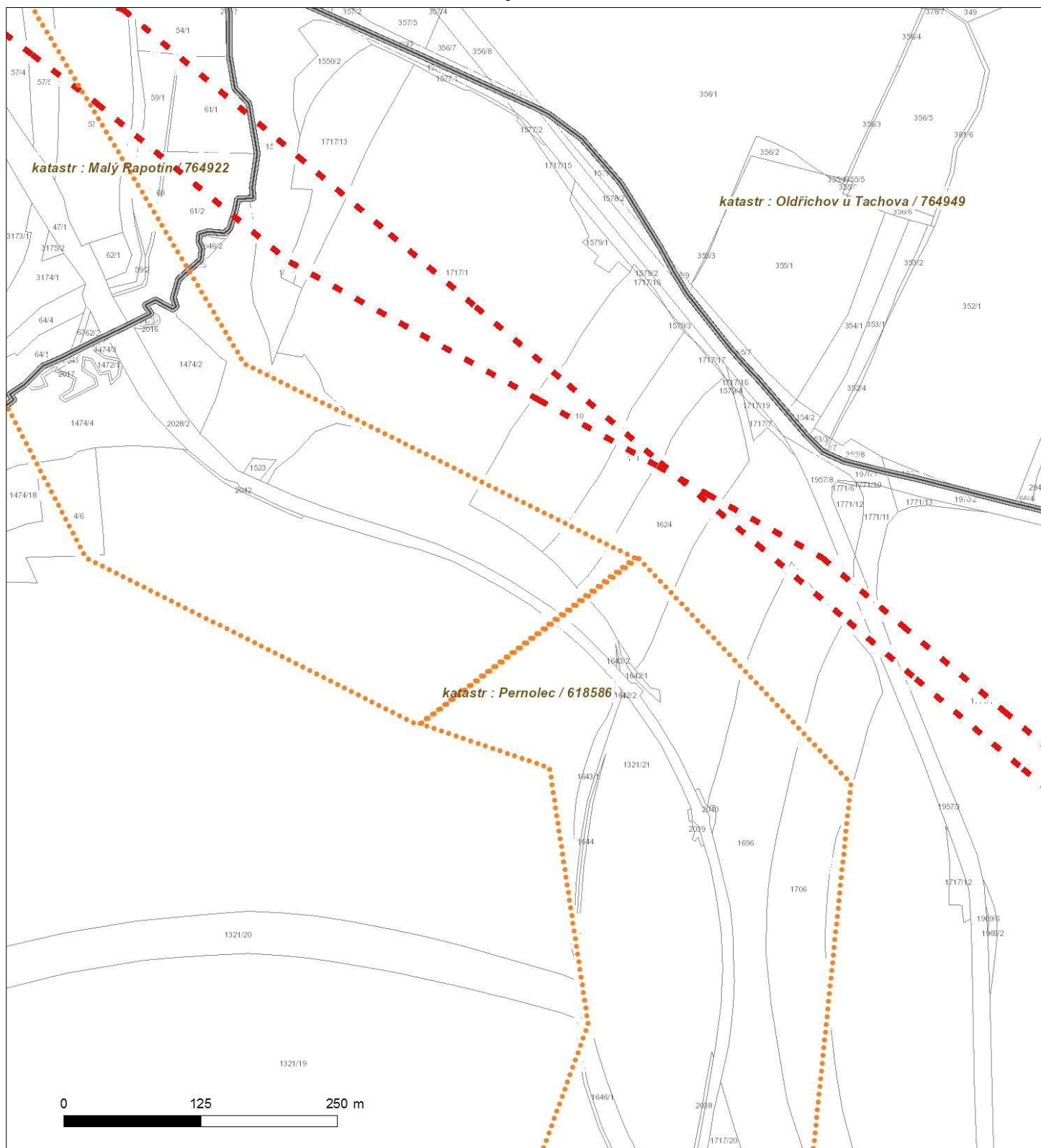


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101618915.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 9

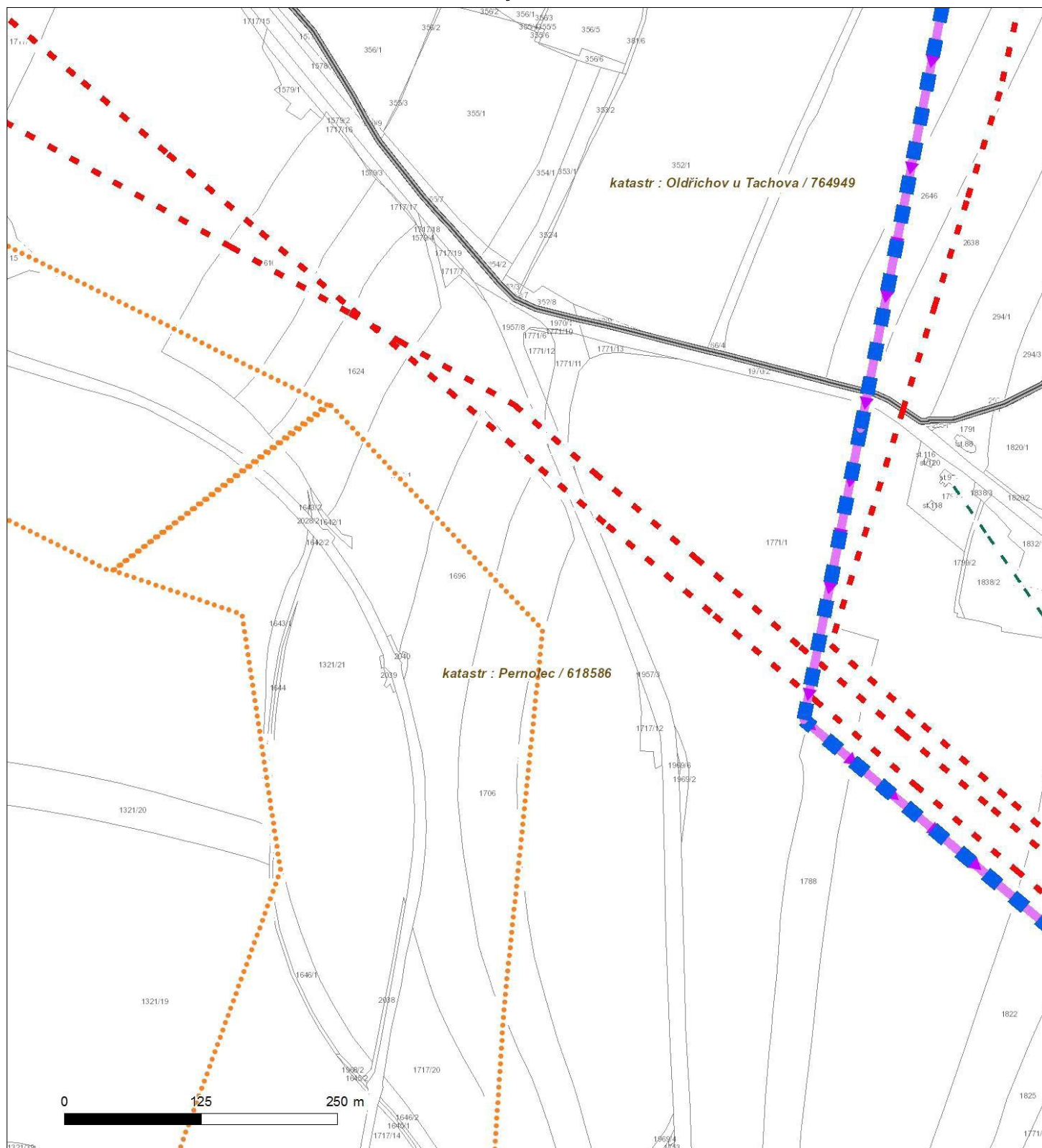


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101618915.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 10

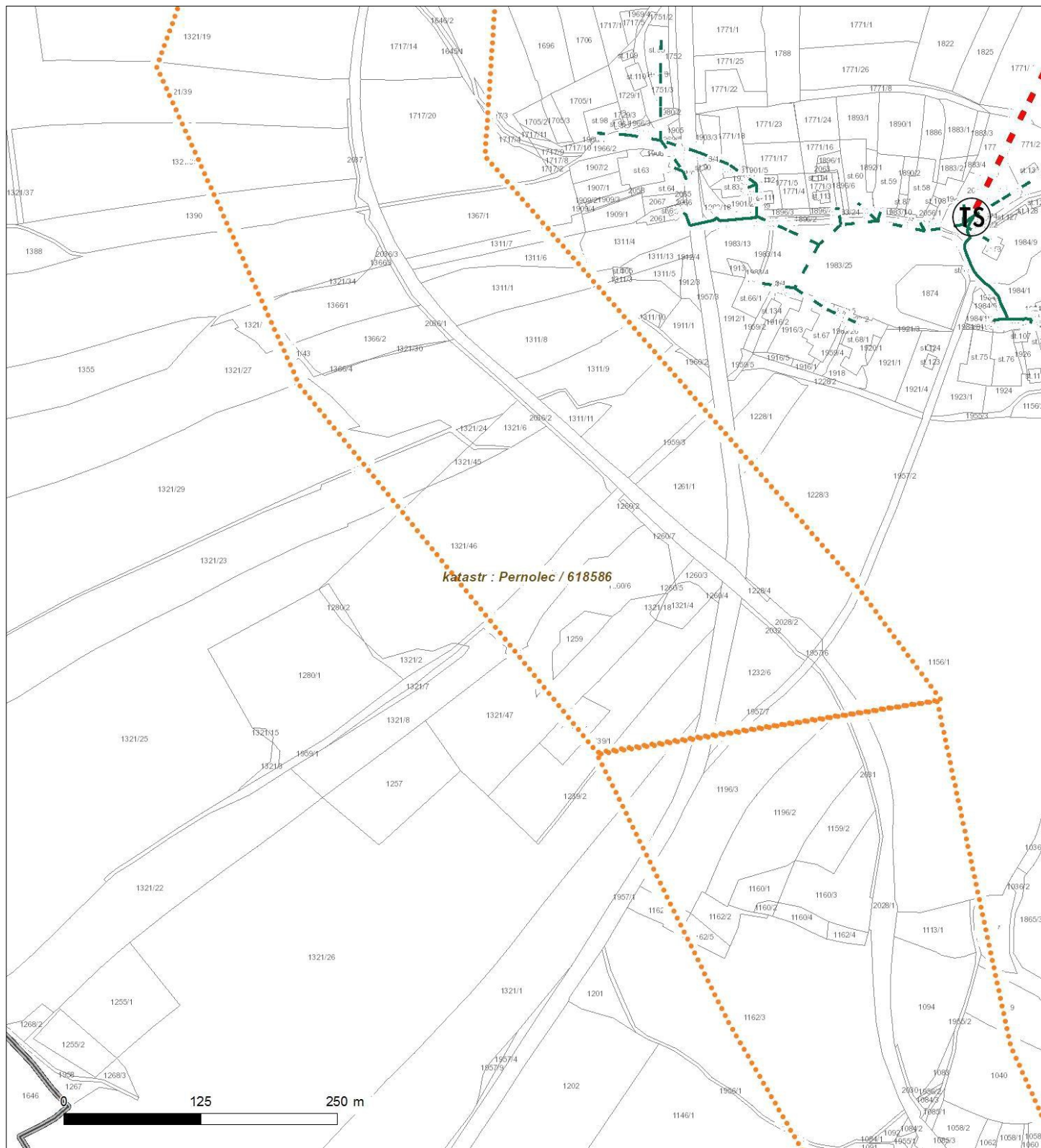


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101618915.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 11

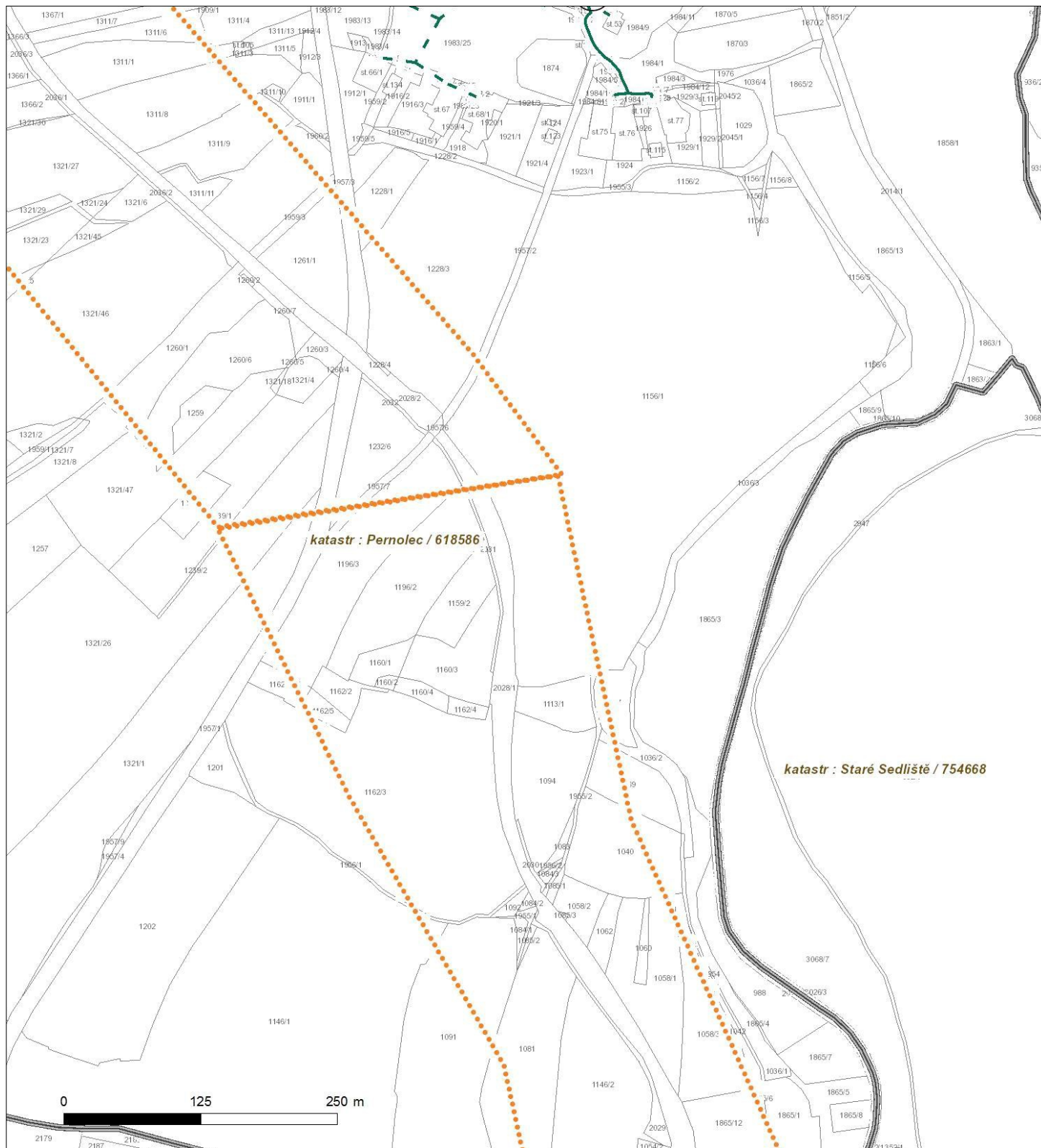


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101618915.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 12



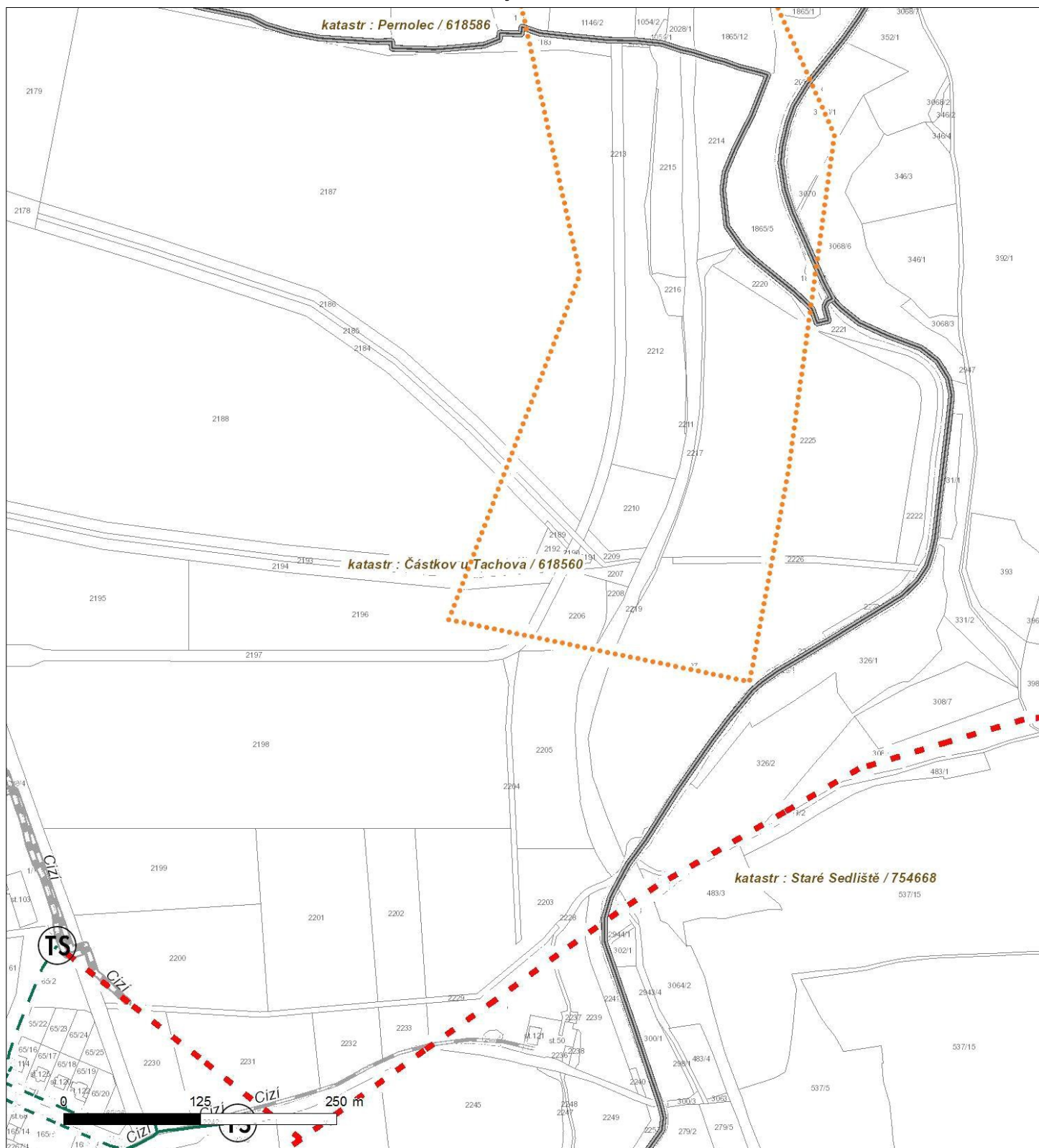
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0101618915.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 13



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV vč. a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46 odst. 5 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu (energetického nebo pro elektronickou komunikaci) kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 tun.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranných pásmech podzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení nebo podzemních zařízení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s vlastníkem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Manipulovat s obnaženými kabely pod napětím je možné pouze se souhlasem vlastníka. Odkryté zařízení sítě pro elektronickou komunikaci včetně ochranné trubky (HDPE apod.) musí být řádně zabezpečeno při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být zástupce vlastníka kabelu / ochranné trubky vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození. Podkopané kabely sítě elektronické komunikace budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů stavebník včas vyzve k přítomnosti pracovníka pověřeného společností ČEZ Distribuce, a. s.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na bezplatnou linku ČEZ Distribuce 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provozovatelův útvaru.
13. Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení distribuční soustavy podle § 46 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedeními po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
 - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
 - pro vodiče s izolací základní 5 metrů;
- c) u zařízení sítě pro elektronickou komunikaci 1 metr od krajního vedení.

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 9 energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranných pásmech nadzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem vodičů vysokého napětí blíže než 2 metry a u vodičů velmi vysokého napětí blíže než 3 metry (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů (sloupů nebo stožárů).
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.
9. Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci.
10. Do vzdálenosti 1,5 metru od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci nebudou používány mechanismy ohrožující provoz zařízení, skladování materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz zařízení nebo jiného zařízení souvisejícího s nadzemní sítí pro elektronickou komunikaci.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v § 46 odst. 6 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 metrů od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavěných el. stanic 1 metr vně od obestavění.

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:

- 1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- 2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- 3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- 4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

- 5. provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
- 6. skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
- 7. umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
- 8. zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NEBO BEZPROSTŘEDNÍ BLÍZKOSTI ZAŘÍZENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Ochranné pásmo zařízení technické infrastruktury činí 1 metr po obou stranách od potrubí nebo kabelu.

V ochranném pásmu zařízení technické infrastruktury je zakázáno bez souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s., provádět činnosti, které by mohly ohrozit vodárenské, plynárenské, kanalizační nebo jiné zařízení technické infrastruktury, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo ně nesmí dojít k poškození těchto zařízení.

V projektech v bezprostřední blízkosti zařízení technické infrastruktury je nutno dodržet vzájemné vzdálenosti inženýrských sítí dle ČSN 73 6005.

TMS Projekt s.r.o.
Dubičné 106
373 71 Rudolfov



NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

ODESLÁNO DNE

001119056583

Bc. Tomáš Tupý / 800 850 860

22. 10. 2021

Vyjádření k žádosti o souhlas s činností a/nebo s umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy

Vážená paní, vážený pane,

dovolte nám, abychom reagovali na Vaši žádost ze dne 11. 10. 2021, ve které nás žádáte o souhlas s činností a/nebo umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (dále jen „zařízení“) v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Stavba a/nebo s ní související činnost na pozemku parcelní číslo viz. projekt v katastrálním území Tachov, Pernolec, Malý Rapotín vedená pod názvem „Výstavba PZS se závorami P776 v km 68,493 na trati Domažlice-Planá“ se nachází v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. zasahuje do ochranného pásma zařízení **nadzemní vedení VN 22kV** v majetku provozovatele distribuční soustavy společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Upozorňujeme, že se v zájmovém území nachází zemní kabelové vedení NN 0,4kV, transformační stanice 22/0,4kV, které nejsou v majetku ČEZ Distribuce a.s., a nebudeme se k nim vyjadřovat.

Jménem společnosti ČEZ Distribuce, a. s., Vám sdělujeme, že udělujeme souhlas s činností a/nebo umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu předmětného zařízení.

Toto vyjádření pozbývá platnosti, nebude-li činnost a/nebo stavba zahájena do 1 roku od udělení souhlasu.

Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:

1. Zemní a výkopové práce v blízkosti podpěrných bodů nadzemního vedení VN 22kV budou tyto práce probíhat v minimální vzdálenosti 4m od jejich pat.
2. Dojde-li při zemních a výkopových pracích k poškození zemních prvků podpěrných bodů vzdušného vedení bude tato skutečnost neprodleně oznámena na poruchovou linku 800 850 860. Zahrnutí takto poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností.
3. V ochranném pásmu nadzemního vedení VN 22kV nebude trvale skladován žádný výkopový ani jiný materiál a ani nikterak zvyšována současná výšková niveleta země.

ČEZ Distribuce, a. s.

Korespondenční adresa: Plzeň, Guldenerova 2577/19, PSČ 326 00 | tel.: 800 850 860
e-mail: info@cezdistribuce.cz | www.cezdistribuce.cz | IČO: 24729035, DIČ: CZ24729035 |
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B 2145
Sídlo společnosti: Děčín - Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02

4. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
5. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
6. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
7. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
8. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
9. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
10. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
11. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
12. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
13. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.

Provozovatel distribuční soustavy si vyhrazuje právo odvolat souhlas kdykoli, zjistí-li, že podmínky stanovené v tomto vyjádření nejsou dodrženy. Pokud zjištěné nedostatky nebyly odstraněny ani na základě písemné výzvy ve stanoveném termínu, je žadatel povinen uvést ochranné pásmo do původního stavu a zdržet se provozování jakékoli činnosti, kterou zákon výslovně zakazuje.



S pozdravem



 **DISTRIBUCE**
ČEZ Distribuce, a. s.
Děčín - Děčín IV-Podmokly
Teplická 874/8, PSČ 405 02
IČO: 247 29 035

145

Ing. Zdeněk Rada
Vedoucí oddělení SEM Sítě
ČEZ Distribuce, a. s.

Název 1: Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá	
Název 2:	
Druh: Stavba dráhy státní - investice Správa železnic	Stupeň stavby:: Sítě
Číslo jednací: 187/20-INV	
Přijato: 16.10.2020	Termín: 02.11.2020
Stavebník: Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ, oblast Plzeň, Sušická 23, 1168/23, 326 00, Plzeň	
Žadatel: TMS Projekt s.r.o, Wenzigova č.p. 8, 30100 , Plzeň, IČO 48200891	
Traťový/definiční úsek: 033130 - Staré Sedliště - Tachov zastávka, km 67.350 - 71.958 033138 - Tachov zastávka - Tachov, km 72.408 - 74.400 0331P1 - nz. Tachov zastávka, km 71.958 - 72.408	
Lokalizace: KÚ 618560 Částkov u Tachova KÚ 618586 Pernolec KÚ 764914 Tachov KÚ 764922 Malý Rapotín	
Poznámky:	
Informování:	
<p>Dobrý den,</p> <p>zasíláme vyjádření odborných správ OŘ Plzeň k existenci inženýrských sítí.</p> <p>Uvedené přílohy (SPS 1x, SSZT PLZ 1x, ST PLZ 1x a CTD 3x) byly zaslány v elektronické podobě dne 04.11.2020 na e-mail kasparova@tmsplzen.cz</p> <p>Platnost vyjádření je 2 roky.</p> <p style="text-align: center;">- 4 - 11 - 2020</p> <div style="text-align: right;">  Správa železnic státní organizace Oblastní ředitelství Plzeň Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234 [07] </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">  </div>	

SEE

Souhlasím

Č.j.: 931/2020-SEE/V

Podepsal Eliášová Radka dne 22.10.2020

SMT

Souhlasím

Č.j.:

Ve vyznačeném zájmovém území tr. Havlovice (včetně) (býv.Paseč.mimo) - Tachov (mimo) se nacházejí tyto objekty ve Správě mostů a tunelů :

- žkm 67,491 - propustek - kamenný deskový přes občasný vodní tok
- žkm 67,694 - propustek - kamenný deskový přes občasný vodní tok
- žkm 67,945 - propustek - betonový trubní přes občasný vodní tok, sv. 0,30 m, v r. 2002 vyřazen z evidence SMT - zanesený, nepotřebný
- žkm 68,140 - propustek - kamenný deskový přes občasný vodní tok
- žkm 68,382 - propustek - kamenný deskový přes občasný vodní tok
- žkm 68,392 - propustek - betonový trubní přes občasný vodní tok, sv. 0,30 m, v r. 2001 vyřazen z evidence SMT - zanesený, nepotřebný
- žkm 68,493 - propustek - kamenný deskový přes občasný vodní tok, sv. 0,40 m, v r. 2005 vyřazen z evidence SMT, silničního propustku z obou stran silnice ve spolupráci se SÚS Stříbro
- žkm 68,619 - propustek - železobetonový trubní přes občasný vodní tok
- žkm 68,731 - propustek - betonový trubní přes občasný vodní tok, sv. 0,30 m, v r. 2001 vyřazen z evidence SMT - zanesený, nepotřebný
- žkm 68,824 - propustek - betonový trubní přes občasný vodní tok, sv. 0,30 m, v r. 2001 vyřazen z evidence SMT - zanesený, nepotřebný
- žkm 68,882 - propustek - železobetonový trubní přes občasný vodní tok
- žkm 69,081 - propustek - železobetonový trubní přes občasný vodní tok
- žkm 69,217 - propustek - železobetonový trubní přes občasný vodní tok
- žkm 69,751 - železobetonový trubní přes občasný vodní tok
- žkm 70,145 - propustek - kamenný betonový trubní přes občasný vodní tok, sv. 0,30 m, v r. 2005 vyřazen z evidence SMT - zanesený, nepotřebný
- žkm 70,360 - most - kamenný klenbový přes trvalý vodní tok
- žkm 70,872 - propustek - kamenný klenbový přes trvalý vodní tok
- žkm 71,290 - propustek - kamenný deskový, uprostřed trubní přes občasný vodní tok
- žkm 71,432 - propustek - kamenný deskový přes občasný vodní tok
- žkm 71,712 - propustek - betonový trubní přes občasný vodní tok, vpravo navazuje propustek pod vlečkou
- žkm 71,985 - propustek - kamenný deskový přes občasný vodní tok, s trubním prodloužením pod vlečkou
- žkm 72,100 - propustek - kamenný deskový přes občasný vodní tok, s trubním prodloužením pod vlečkou
- žkm 72,140 - propustek - betonový trubní přes občasný vodní tok, s trubním prodloužením pod vlečkou
- žkm 72,402 - propustek - kamenný deskový přes občasný vodní tok, s trubním prodloužením pod vlečkou
- žkm 72,559 - most - zabetonované nosníky deskový přes trvalý vodní tok
- žkm 72,637 - most - ocelový plnostěnný přes trvalý vodní tok a cestu
- žkm 72,721 - most - ocelový plnostěnný přes cestu a inundaci
- žkm 73,220 - propustek - ocelový trubní přes občasný vodní tok, nefunkční, nemá opodstatnění, drážní příkop naspádován k propustku v žkm 73,236
- žkm 73,236 - propustek - kamenný klenbový přes občasný vodní tok, na výtok vpravo navazuje propustek pod místní cestou
- žkm 73,451 - propustek - betonový dvoutrubní přes občasný vodní tok
- žkm 73,596 - propustek - betonový trubní přes občasný vodní tok
- žkm 74,003 - propustek - kamenný klenbový přes trvalý vodní tok

Podepsal Frémundová Dana dne 02.11.2020

SPS

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

V uvedeném zájmovém území má OŘ Plzeň, Správa pozemních staveb ve své správě objekt: Tachov zastávka - vodárenská čerpací stanice (+ S), IC5000162382, km 72.442, studna pod objektem,

Tachov zastávka 913 - budova zastávky (+ VP,Ž), IC5000162442, km 72.41, sítě v příloze,

Malý Rapotín - čekárna, IC5000162450, km 70.972, bez sítí,

Pernolec - čekárna (Prefa Žatec), IC5000162478, km 68.395, bez sítí.

V příloze je situace s orientační polohou sítí, které je nutno vytýčit na místě.

Kontaktní osoba p. Světlík Václav, e-mail: SvetlikV@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 524 684, +420 724 933 480.

+ 1x příloha

Podepsal Brašnička Jaroslav Ing. dne 03.11.2020

SSZT PLZ

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

· V zájmovém území se nachází kabelové trasy Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT), které jsou orientačně zakresleny v přiložené situaci.

· V následujícím stupni stavebního řízení, požadujeme předložit zpracované projektové řešení k vyjádření na SSZT Plzeň.

· Zjištěné sítě zapracovat do dokumentace stavby.

+ 1x příloha

Podepsal Chleborád Jan dne 02.11.2020

ST PLZ

Souhlasím

Č.j.:

Viz příloha.

+ 1x příloha

Podepsal Hrdlička Radek, Ing. dne 23.10.2020

SŽ - CTD - Dokumentace a evidence

Souhlasím

Č.j.: 1202018923

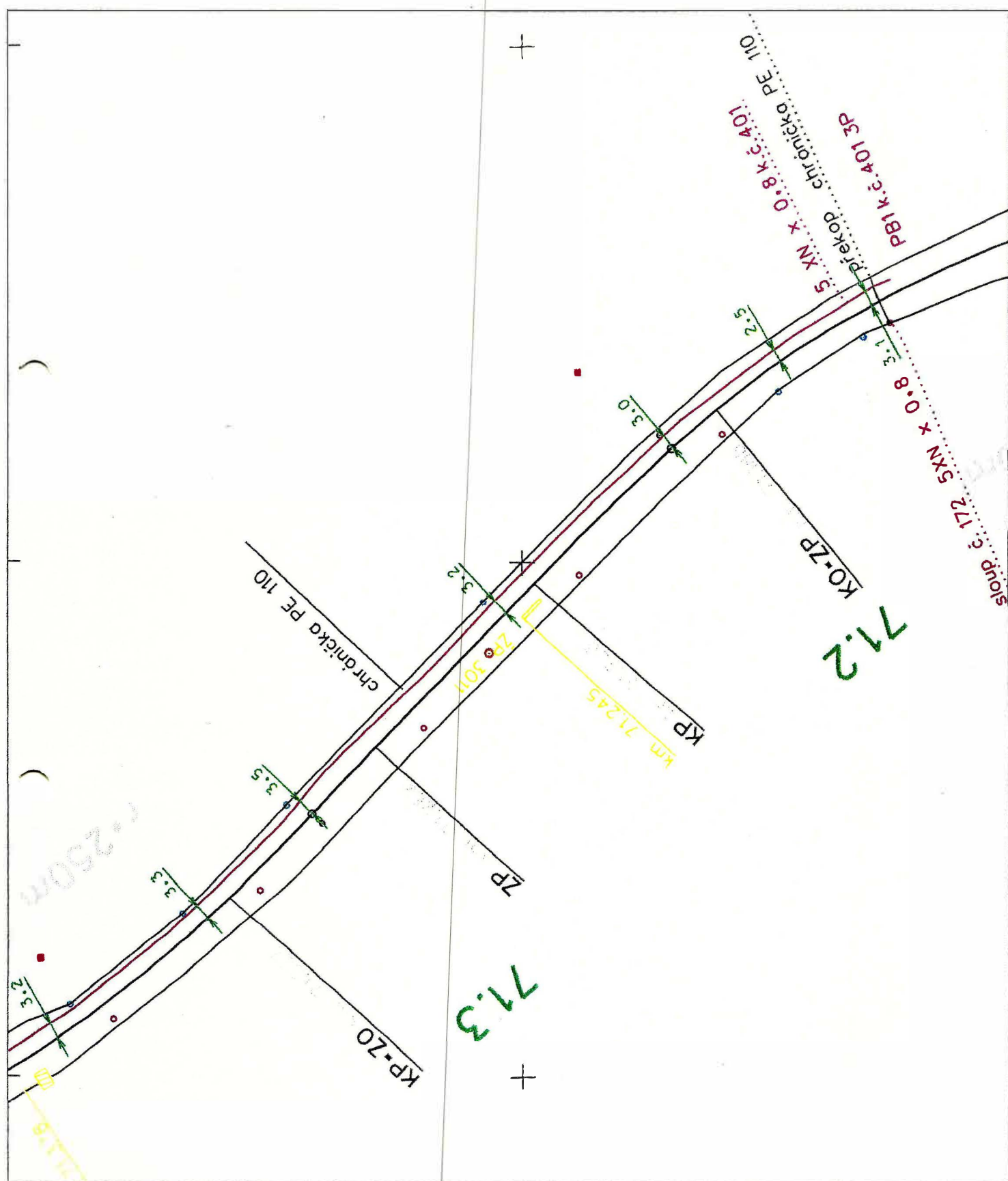
Nutno splnit podmínky.

Dojde ke střetu, viz. plány a podmínky v příloze. SKS Plzeň. Pitoňák.

V zájm. území se nachází sítě ve správě CTD, před zahájením zem. prací je nutné požádat o vytýčení kabelu servis. org. ČD-Telematika (kontakt 724 213 325, plány viz příloha).

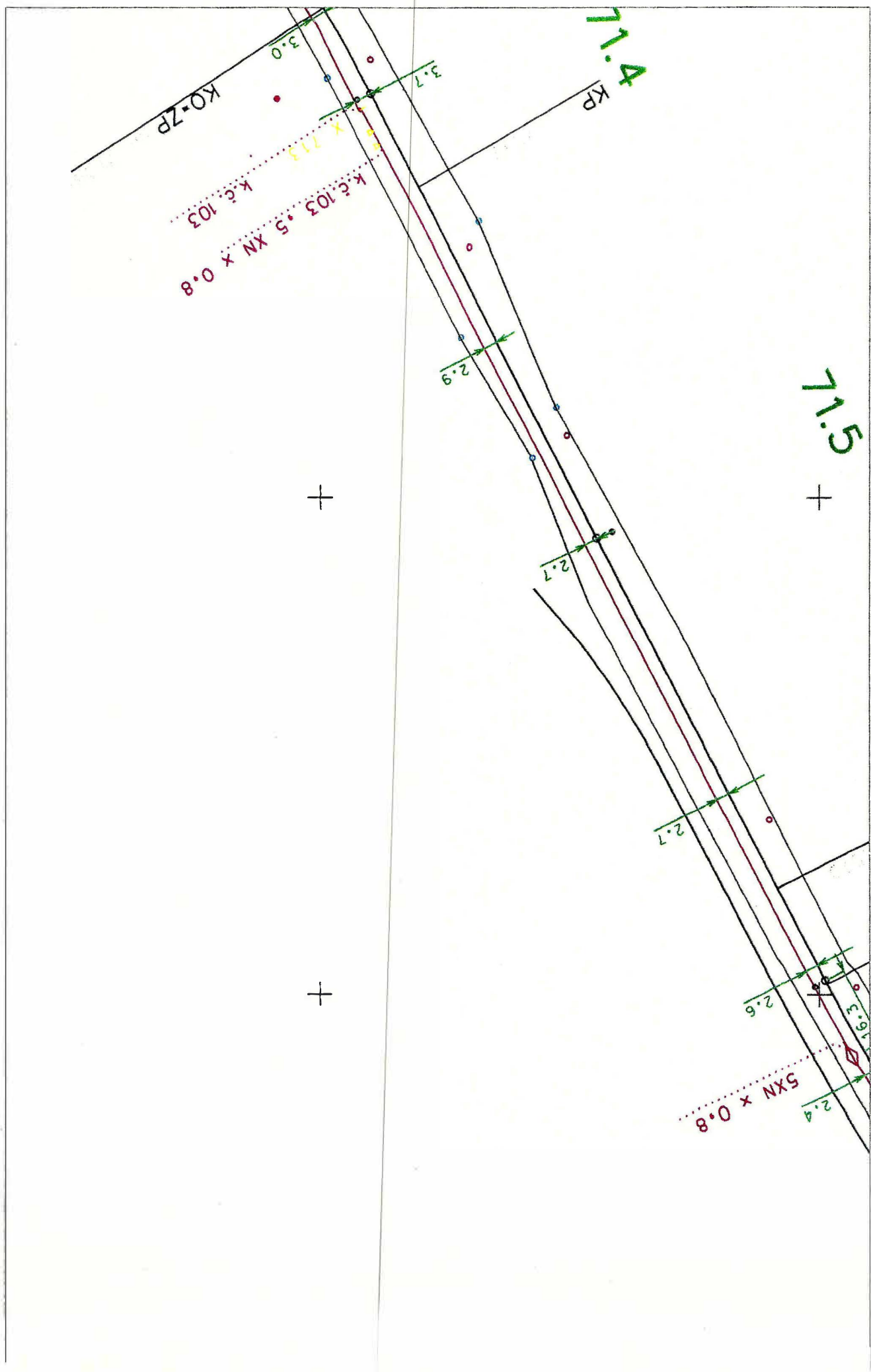
+ 3x příloha

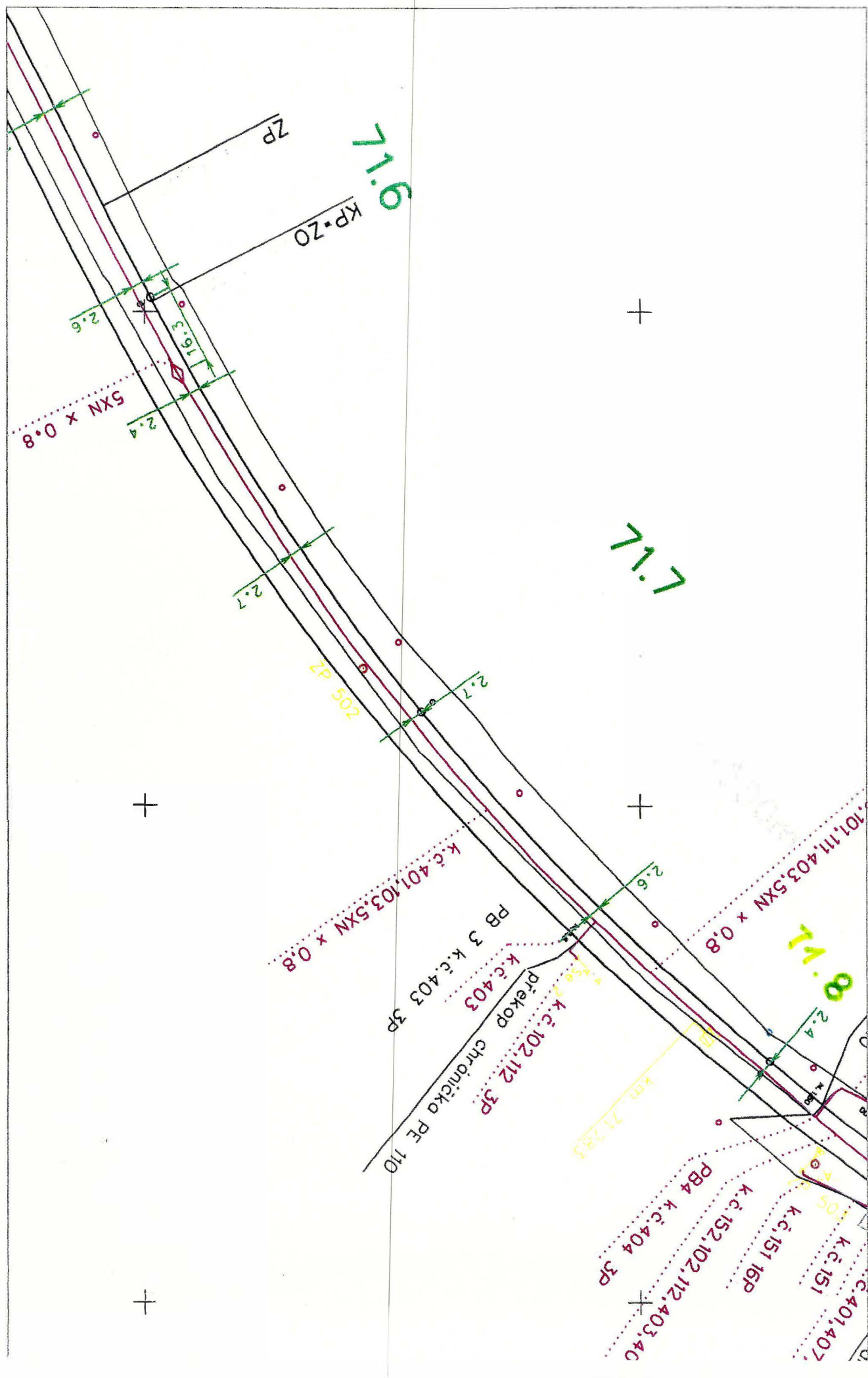
Podepsal Bednaříková Dagmar Bc. dne 27.10.2020



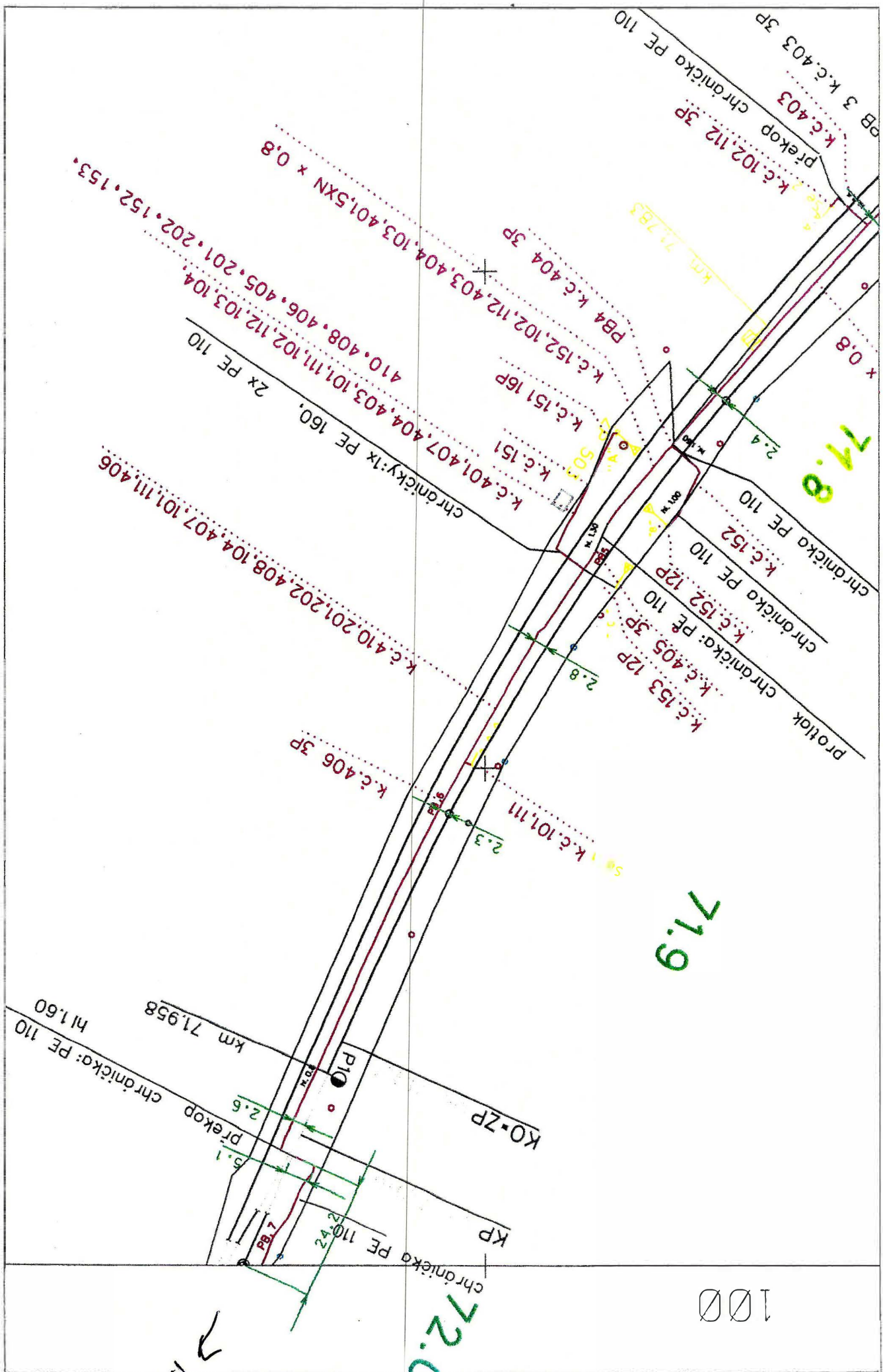
L. c. 1

L.c.2





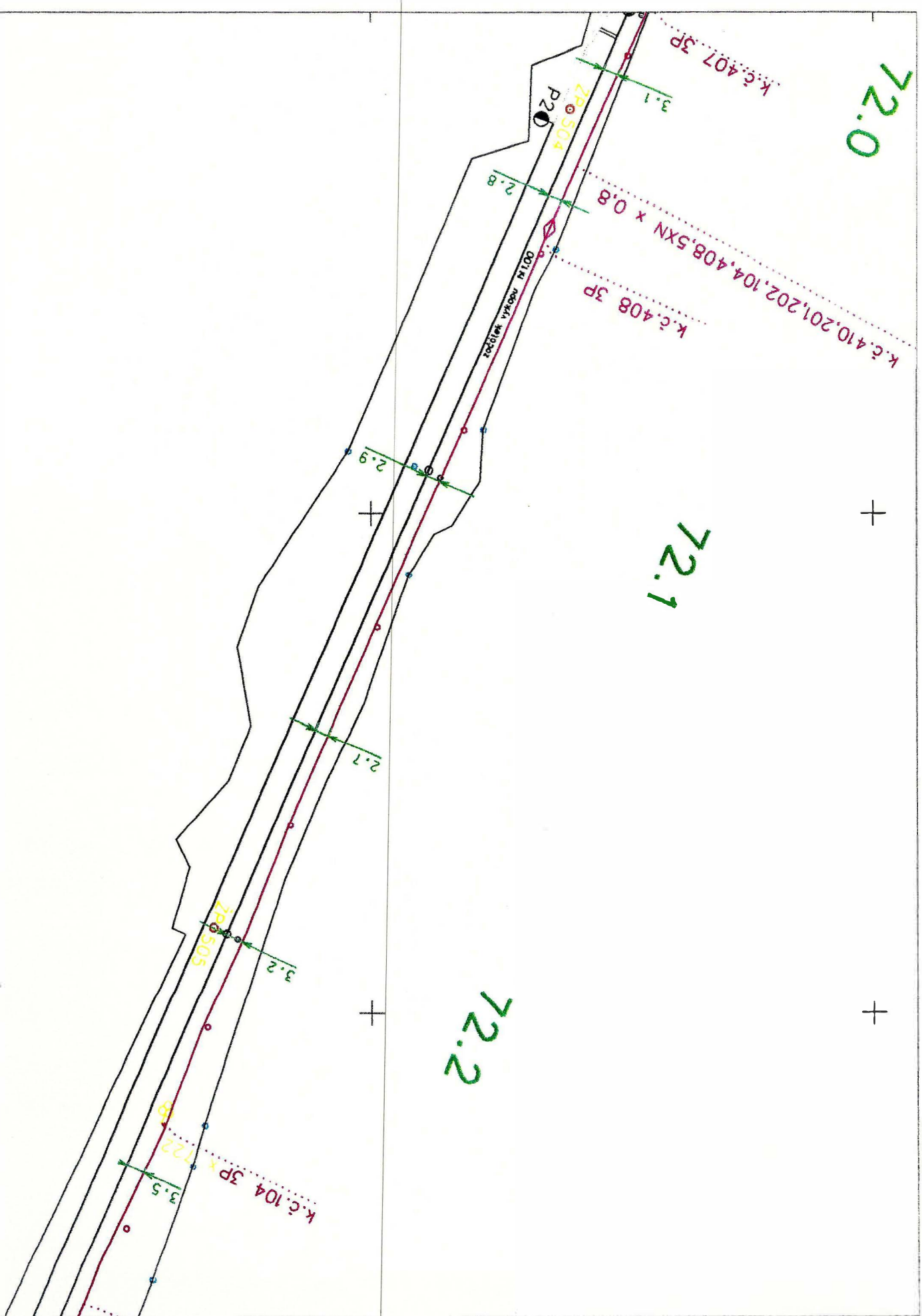
h.č. 7
800

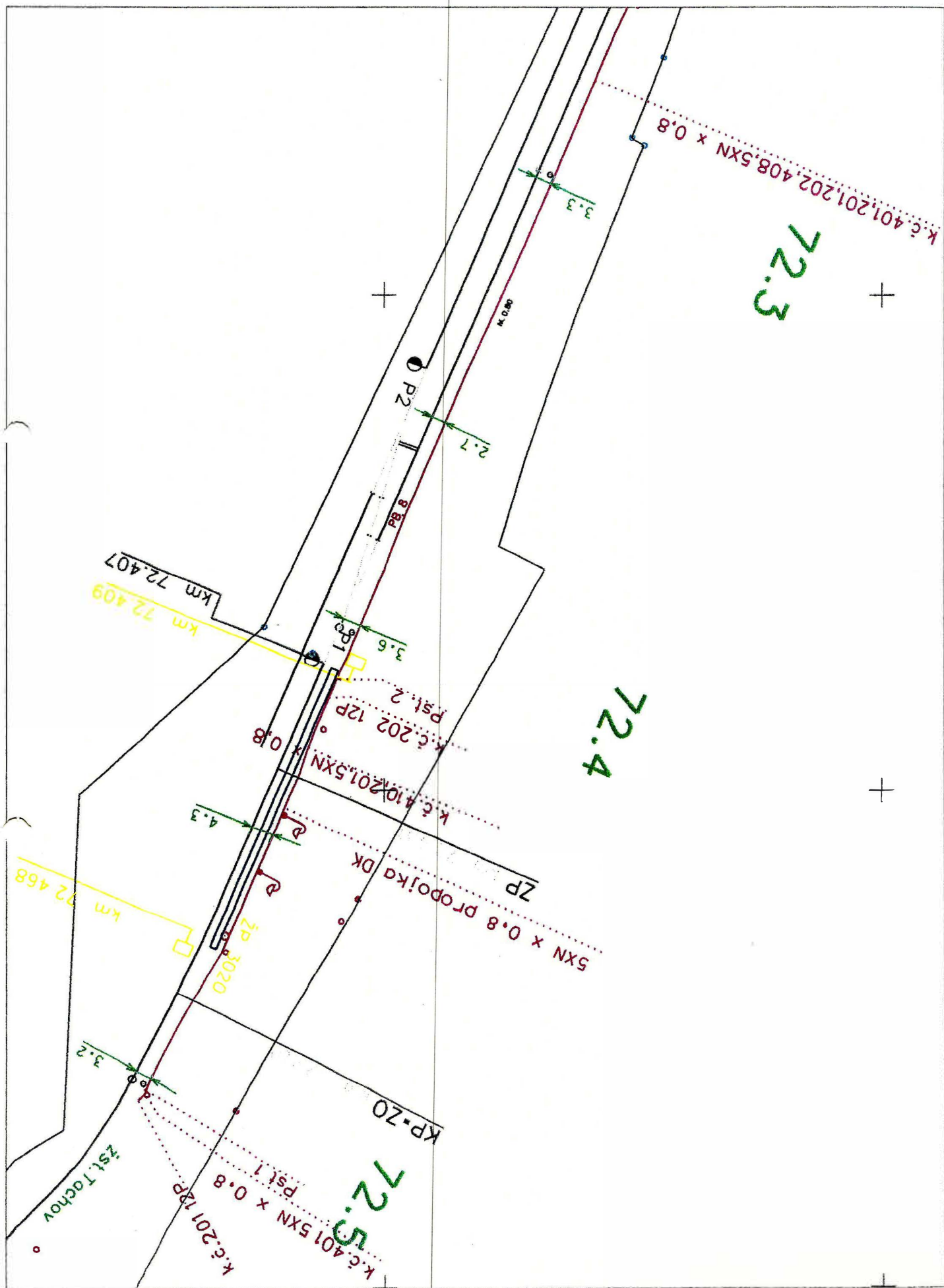


72.0

72.1

72.2





Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závrhů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

SŽ s.o.
Marcela Kalašová
Sušická 1168/23
326 00 Plzeň

Číslo jednací 1202018923

Datum

Vyřizuje Petr Pitoňák

telefon +420 724 213 325

e-mail Petr.Pitonak@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. .**

Název stavby: **Výstavba PZS se závory P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne

Dotčená zařízení:

Tk Tachov zast.-Rapotín

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací.

Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce

www.cdt.cz

související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku Správy železnic, musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené Správou železnic. Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší Správa železnic, Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky Správy železnic:

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006.

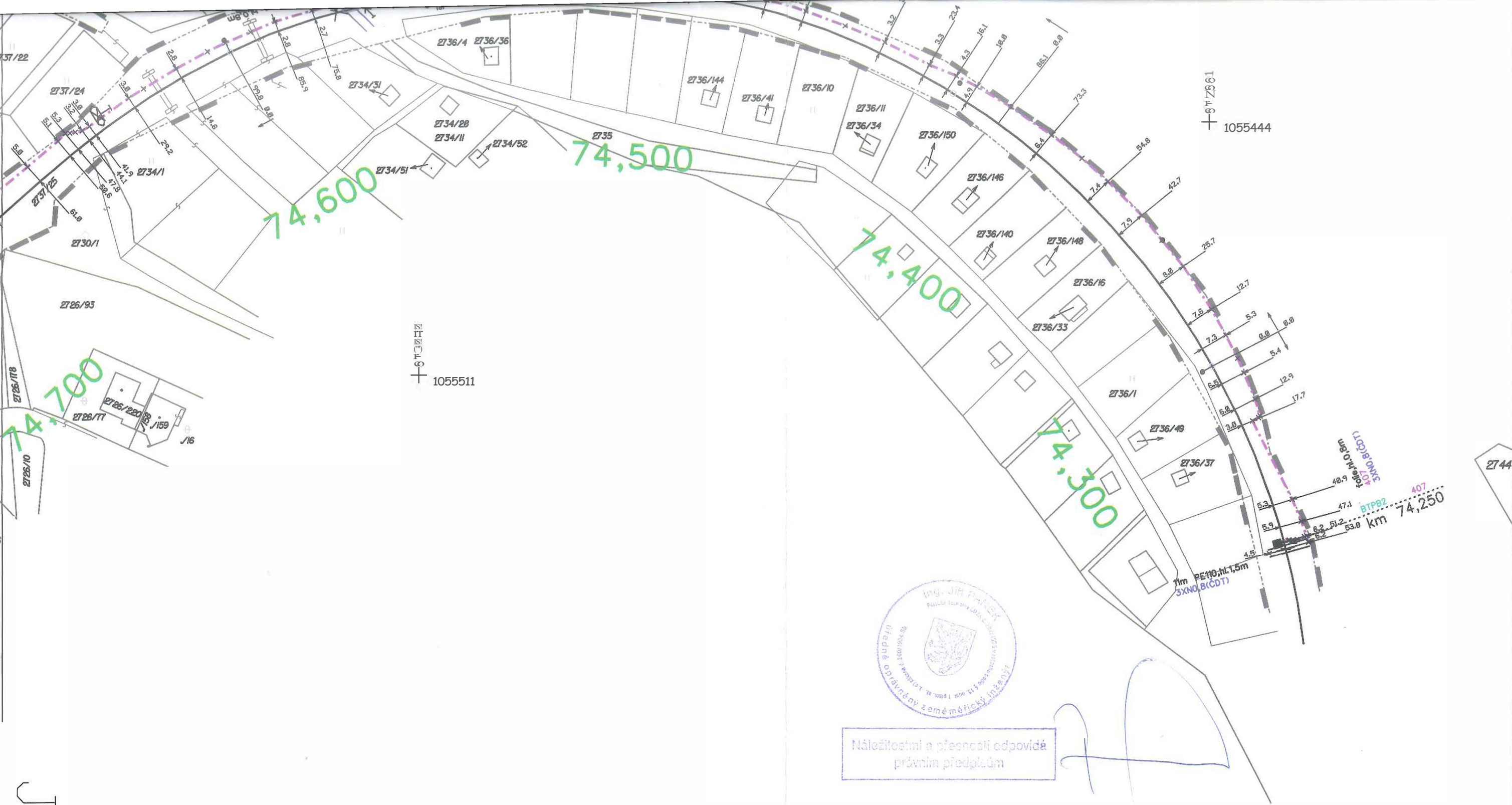
Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření Správy železnic, Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.



Počet příloh: 3

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

www.cdt.cz



Náležitostmi a přesností odpovídá
právním předpisům

	NÁZBV ZiÁZJ;Y			ADUM PRACOVJtri	
	Výstavba PZS v km 75,081 a 11,242 trati Domažlice - Planá u M.Lázní			SVOBODY 19 CHEB 16002	
				Čw-0 ZAKÁZKY 030326.0001.0002	
			DATUM 20.05.2011		
	NÁZBV vfnBsu			SOUŘADNICOVÍ SYSTÉM	
	PS 01:zabezpečovací zařízení Situace			JTSK	
ZAMĚŘIL	hg. Juraj Vacula	č.ovilmd	C1153/11	FORMÁT	A1
ZPRACOVAL	Ing. Juraj Vacula	OVĚŘIL	Ing. Jiří Pánek	MĚŘÍTKO	1:1000
					VÝŠr..Ovt SYSTÉM Bpv

JZM 103

Zákres sítí

Město/katastr : Tachov

Čtvrť/Ulice :

č.p./p.p.č. :

Číslo jednací : 10/041120

Č.j. v knize : 8332/20/02/Z

Za účelem : výstavba PZS se závorami

Žadatel : TMS Projekt s.r.o.

Stupeň : zákres sítí

Provoz vodovodů : Tachov, Petr Tolar, 602457268, ptolar@vodakva.cz

Provoz kanalizací : Stříbro, Ing. Miroslav Heřman, 606621313, mherman@vodakva.cz

Zakreslil : Mgr. Hlaváčová (702252146, mhlavacova@vodakva.cz)

Vodohospodářská zařízení jsou na situaci zakreslena informativně dle stávající dokumentace Vodakvy. Zařízení je nutno upřesnit vytyčením na místě. Přesné vytyčení vodohospodářských zařízení vám zajistí naše příslušné provozy.

Požadujeme dodržet ochranné pásmo vodovodu a kanalizace min. 1,5 m od líce potrubí na obě strany.

Tento doklad nenahrazuje vyjádření k územnímu - stavebnímu řízení.

Další stupeň PD požadujeme předložit k vyjádření.

Při dalším jednání ohledně předmětné akce používejte prosím příslušné číslo jednací.

CO : vlastní,

Datum : 4.11.2020

Podpis :

**Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.**

Zapsáno v OR KS Plzeň pod č. B 375

Studentská 328/64 (6)

360 07 Karlovy Vary - Doubí

0

Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.
Vodovodní a kanalizační rozvody jsou
informativně zakresleny dle stávající
dokumentace Vodákov. Zařízení je nutno
upřesnit vytyčením přímo na místě.
Toto vyjádření platí po dobu jednoho roku.

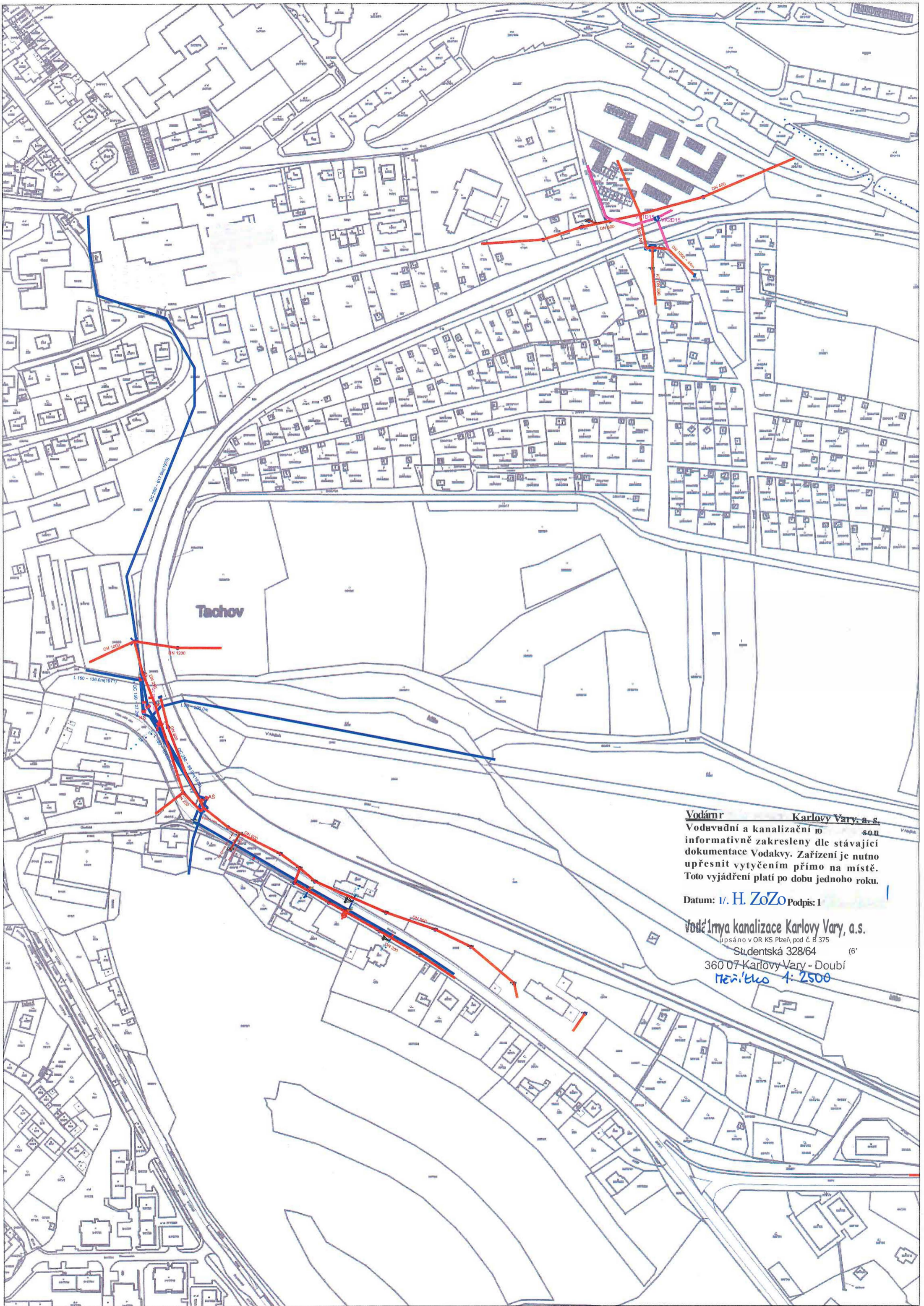
Datum: 4. 11. 2020 Podpis: *Karel Borz*

Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.
Zapsáno v OR KS Plzeň pod é 8 375

Studentská 328/64

360 07 Karlovy Vary - Doubravice

Měřítko 1:2500



Vodár **Karlovy Vary, a.s.**
Vodovodní a kanalizační sítě
informativně zakresleny dle stávající
dokumentace Vodakvy. Zařízení je nutno
upřesnit vytyčením přímo na místě.
Toto vyjádření platí po dobu jednoho roku.

Datum: 17. H. ZoZo Podpis: 1

Vodár **Karlovy Vary, a.s.**
upřesněno v OR KS Plzeň, pod č. B 375
Studentská 328/64 (6)
360 07 Karlovy Vary - Doubí
Měřítko 1: 2500

Vodárny a kanalizácie Karlovy Vary, a. s.
Vodovodní a kanalizační rozvody jsou
informativně zakresleny dle stávající
dokumentace Vodákov. Zařízení je nutno
upřesnit vytyčením přímo na místě.
Toto vyjádření platí po dobu jednoho roku.

Datum: 4.11.2020 Podpis: *Włodzisław*

Yotárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.
Zašeno v OR KS Pížeň pod č. B 375

Zapsáno v OR KS Píseň pod č. 328/64
Studentická 328/64

360 07 Karlovy Vary - Doubí

Meritko 1:2500

Evid. č. žádosti: 2020318503

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Částkov u Tachova (Tachov) 618560; Malý Rapotín (Tachov) 764922; Pernolec (Tachov) 618586; Tachov (Tachov) 764914

Popis polygonu:

Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.
V zakresleném staveništi není žádné vodovodní a kanalizační zařízení ve správě Vodakvy. Toto vyjádření platí po dobu jednoho roku.

Polygon 1 - Detail - list atlasu 3/4

Datum: 4.11.2020 Podpis: *Hlaváčková*

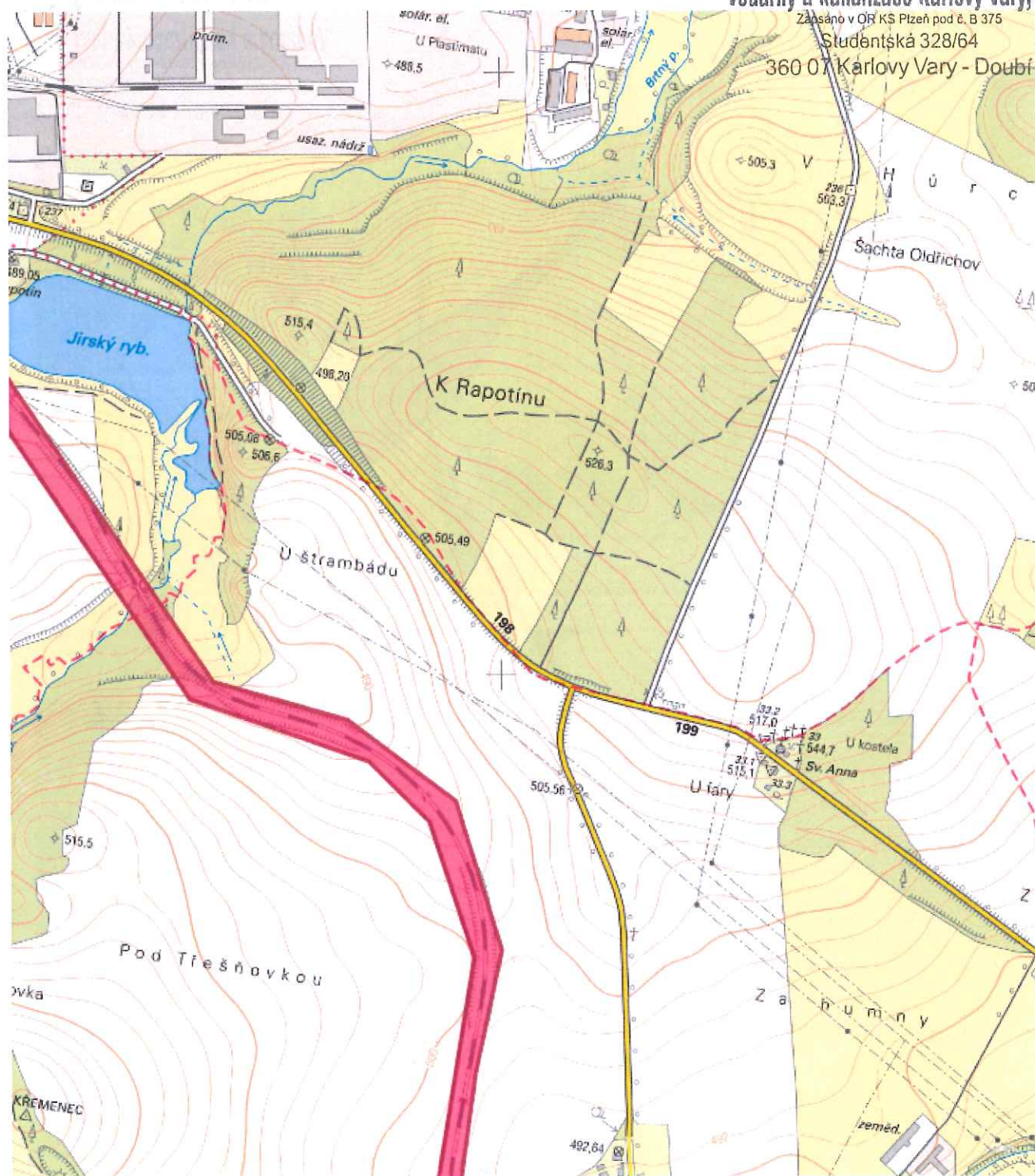
Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.

Zapsáno v OR KS Plzeň pod č. B 375

Studentská 328/64

(6)

360 07 Karlovy Vary - Doubí



0 100 200 300m

Podkladová data © CÚZK

Evid. č. žádosti: 2020318503

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Částkov u Tachova (Tachov) 618560; Malý Rapotín (Tachov) 764922; Pernolec (Tachov) 618586; Tachov (Tachov) 764914

Popis polygonu:

Polygon 1 - Detail - list atlasu 4/4

Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a. s.
V zakresleném staveništi není žádné vodovodní a kanalizační zařízení ve správě Vodakvy. Toto vyjádření platí po dobu jednoho roku.

Datum: 4. 11. 2020

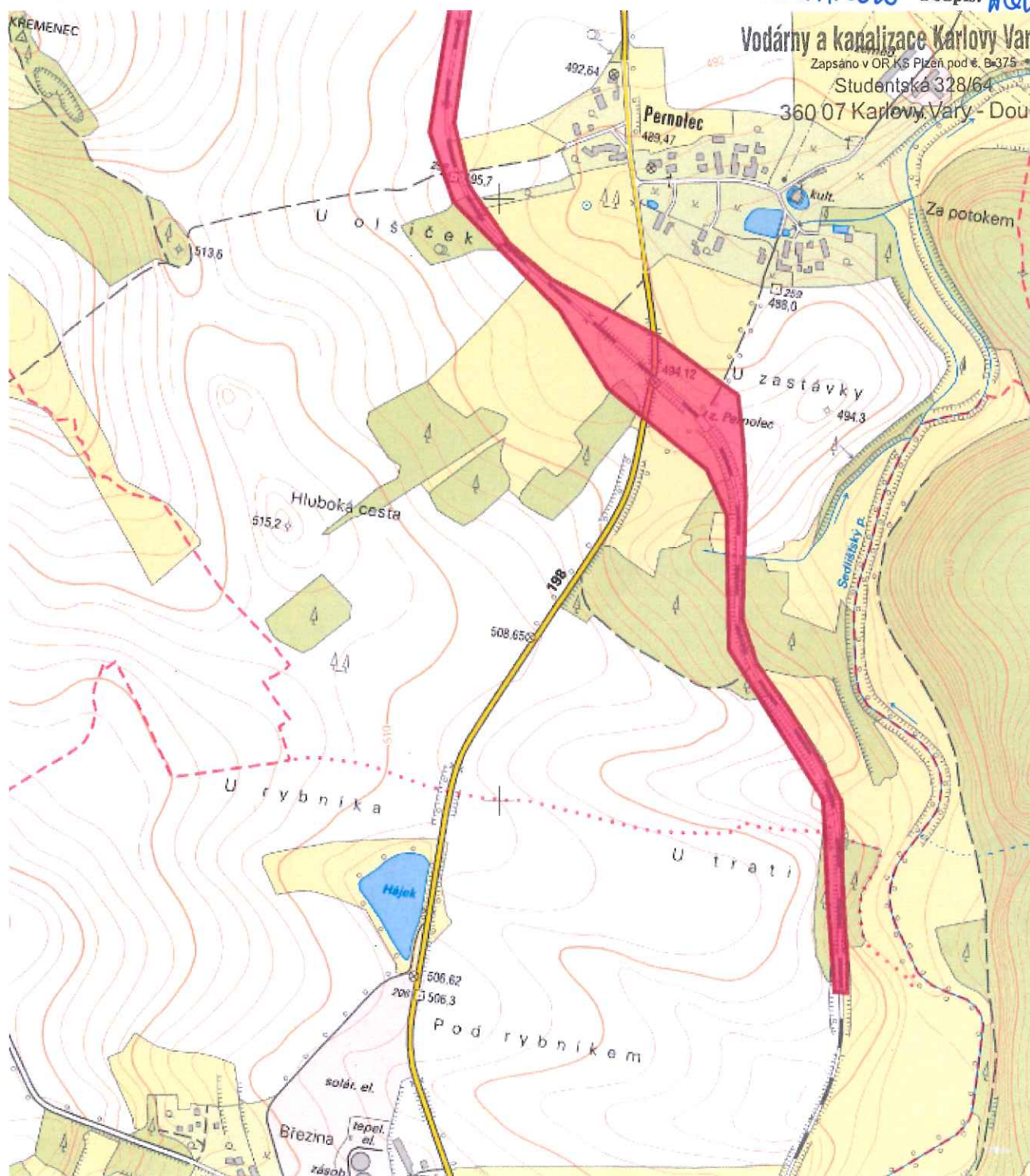
Podpis: *[Handwritten signature]*

Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a. s.

Zapsáno v OR KS Plzeň pod č. B-375

Studentská 328/64

360 07 Karlovy Vary - Doubí



0 100 200 300m

Podkladová data © CÚZK

Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.

PS11 - Technický útvar
Sokolská 958 • 349 01 Stříbro
telefon: 602 182 341

Váš dopis: 8358 ze dne: 12. 10. 2021
Vyřizuje: **Petr Hufeisl**
vedoucí pracoviště
vodorozvoje Stříbro
telefon: 602 182 341
e-mail: phufeisl@vodakva.cz
Číslo jednací: 8358/21/02/18

TMS Projekt s.r.o.

Lucie Kašparová
Wenzigova 79/8
301 00 Plzeň

Ve Stříbře 14. 10. 2021

Věc: Tachov - výstavba PZS se závorami, Tachov, M. Rapotín, Pernolec
vyjádření k PD pro stavební řízení

K předložené projektové dokumentaci na výše uvedenou akci vydáváme následující vyjádření:

- 1) **Práce budou v předstihu nahlášeny na naše provozy vodovodů a kanalizací a bude postupováno dle jejich pokynů.**
 - ⇒ Provoz vodovodů Tachov: **Petr Tolar, tel. 602457268, ptolar@vodakva.cz**
 - ⇒ Provoz kanalizací Stříbro: **Ing. Miroslav Heřman, tel. 606621313, mherman@vodakva.cz**
- 2) **Veškeré souběhy a křížení se stávajícími sítěmi budou provedeny dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.**
- 3) **V případě, že nová inženýrská síť zasáhne do ochranného pásma vodovodu a kanalizace, bude trasa odsouhlasena příslušným provozem na místě před zahájením prací.**
- 4) **Vodovodní a kanalizační zařízení jsou na situaci zakreslena informativně dle stávající dokumentace Vodakvy, bude nutné je upřesnit vytyčením na místě, což zajistí příslušný provoz.**
- 5) **Požadujeme respektovat ochranné pásmo vodovodu a kanalizace 1,5 m od líce potrubí na obě strany.**
- 6) **Před zahájením stavebních prací je investor povinen zajistit přesné vytyčení vodovodních a kanalizačních zařízení ve správě Vodakvy.**
- 7) **Při zohlednění výše uvedeného souhlasíme s vydáním stavebního povolení a s realizací stavby.**

PŘEDMĚT VYJÁDŘENÍ:

- **Předmětem projektu je vybudování PZS se závorami na trati Domažlice - Planá v Tachově, Malém Rapotíně a Pernolci.**

Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.

Zapsáno v OR KS Plzeň pod č. B 375

Studentská 328/64

(6)

360 07 Karlovy Vary - Doubí

Ing. Jan Herman
vedoucí technického útvaru



Příloha: PD
CO: vlastní, PS 21, PS 29

TMS Projekt s.r.o.
Lucie Kašparová
Wenzigova 79/8
301 00 Plzeň

Číslo jednací 1202021466

Datum 8.12.2020

Vyřizuje Petr Pitoňák

telefon +420 724 213 325

e-mail Petr.Pitonak@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. k předprojektové přípravě, studii.**

Název stavby: **?Výstavba PZS se závorymi P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá? část 1**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 8.12.2022

Dotčená zařízení:

Tk Tachov zastávka-Malý Rapotín.

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací.

Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení

www.cdt.cz

činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku Správy železnic, musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené Správou železnic. Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší Správa železnic, Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky Správy železnic:

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006.

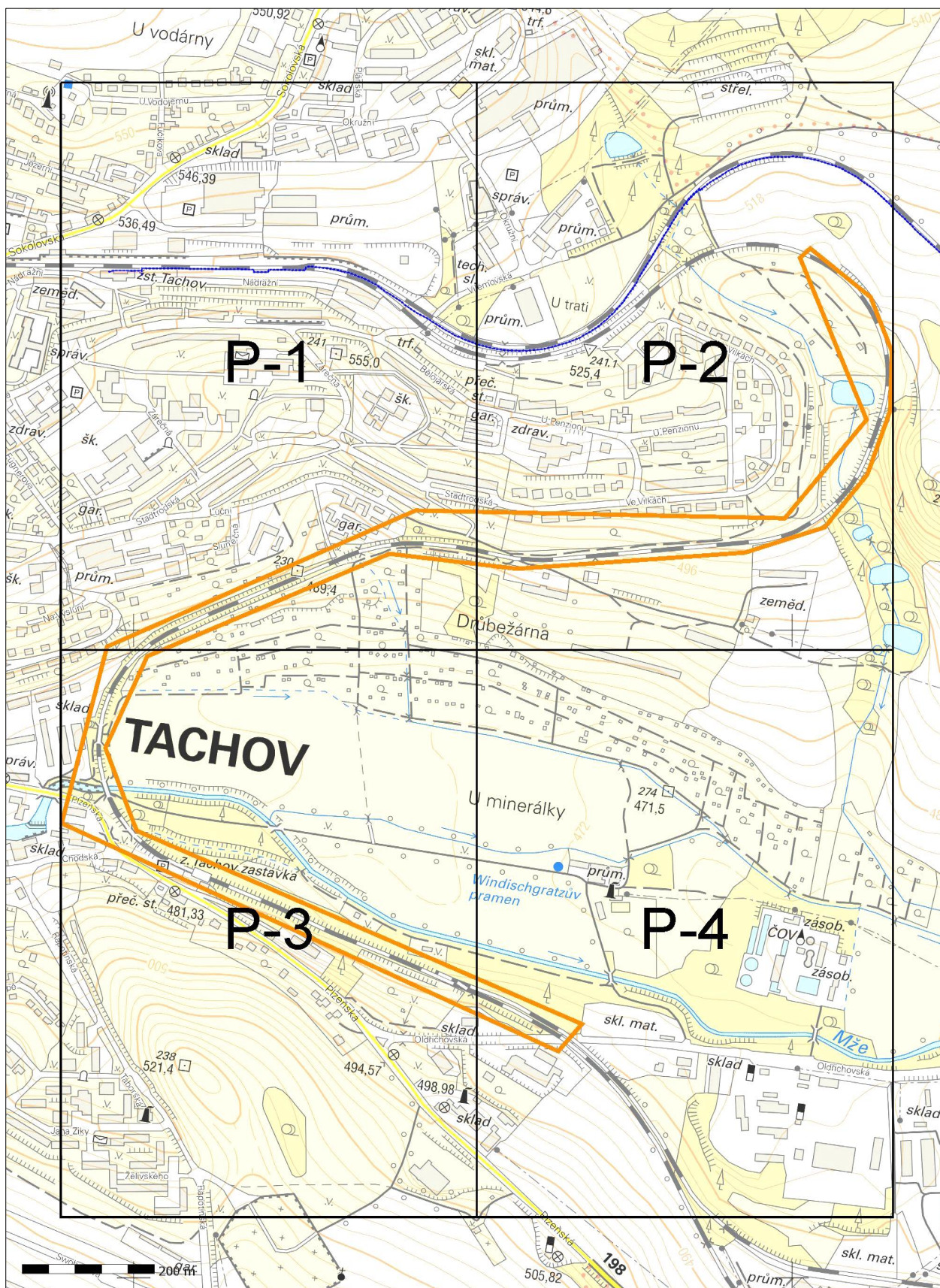
Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření Správy železnic, Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

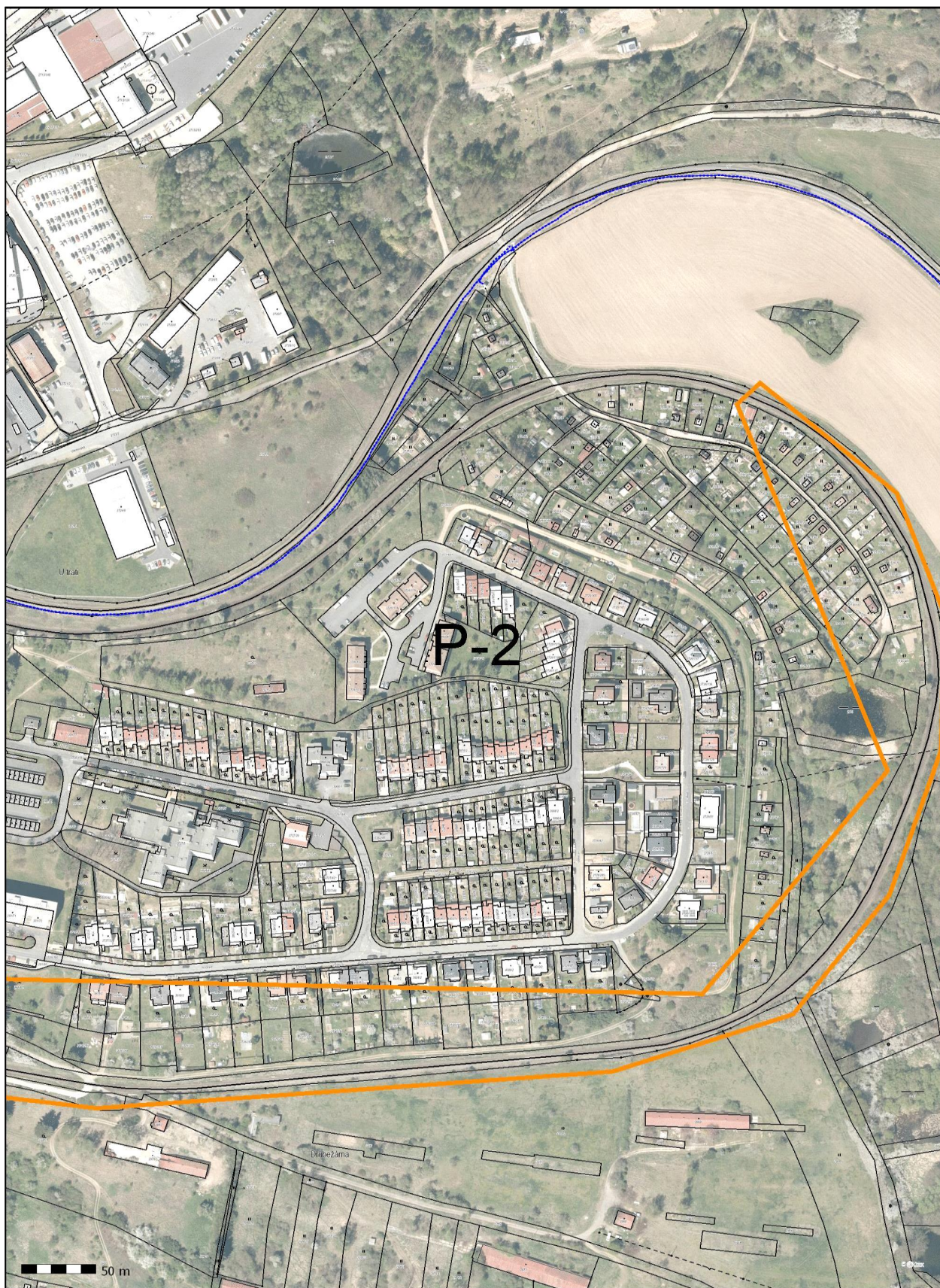
Počet příloh: 3

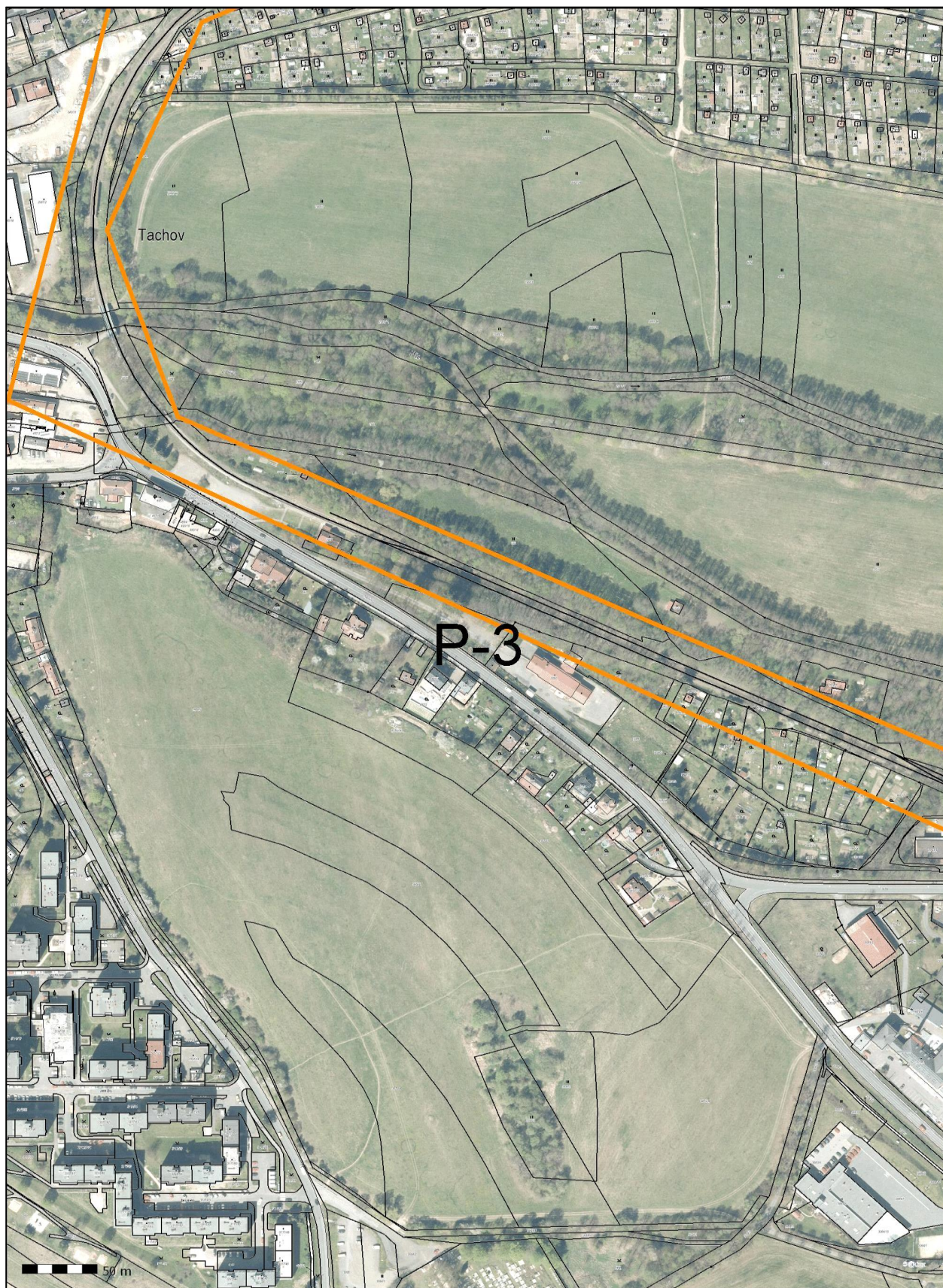
ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

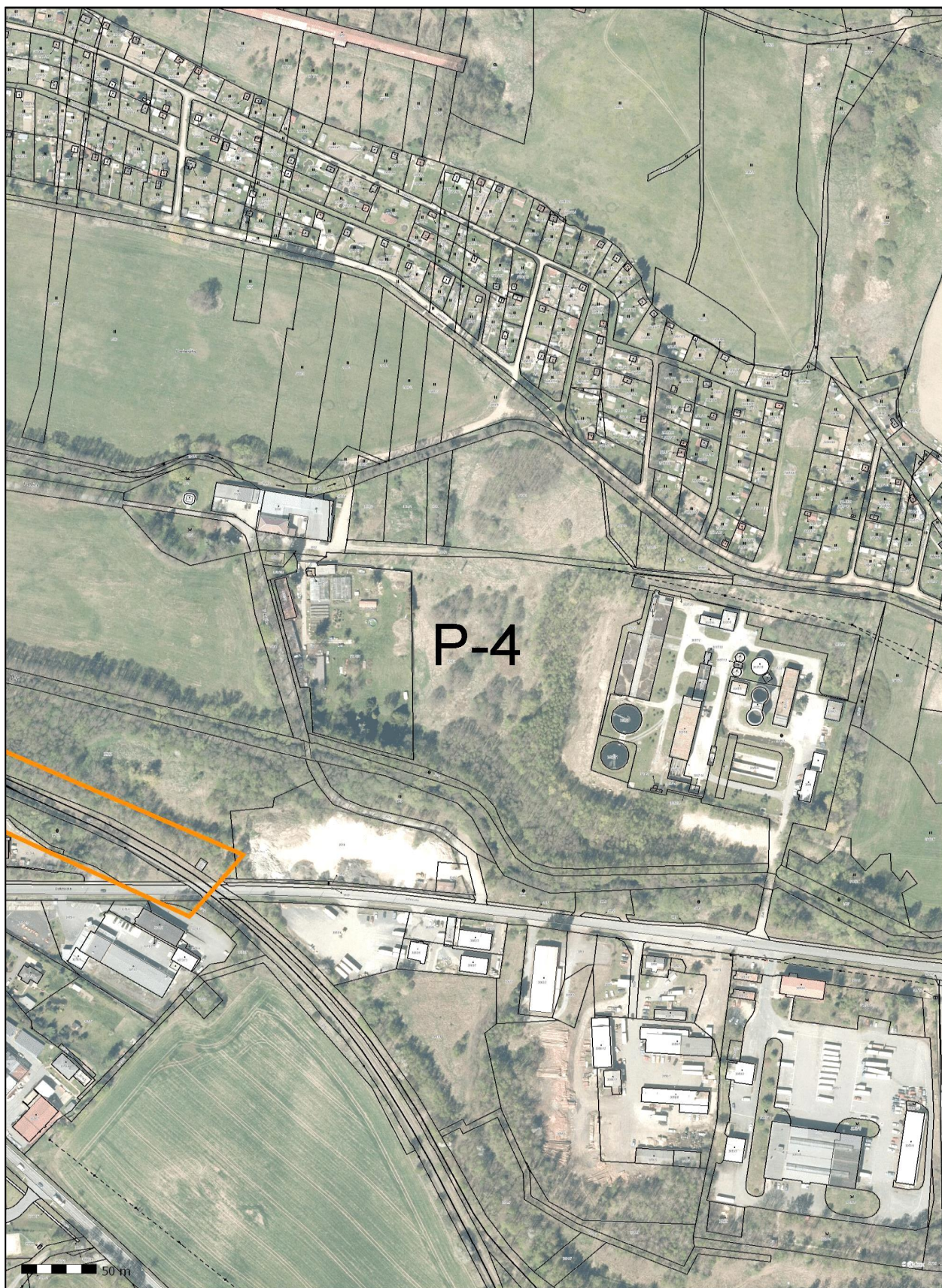
www.cdt.cz









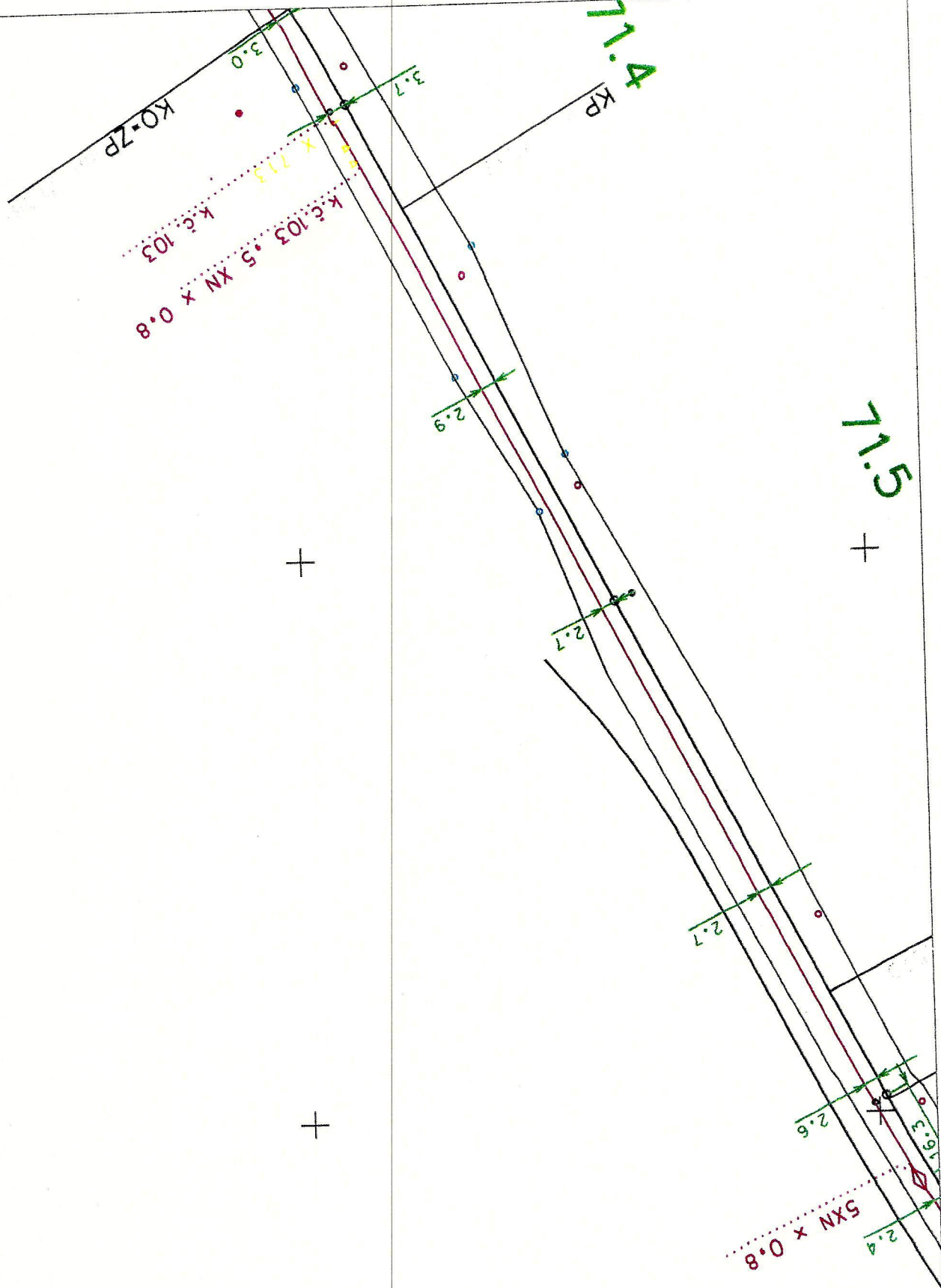


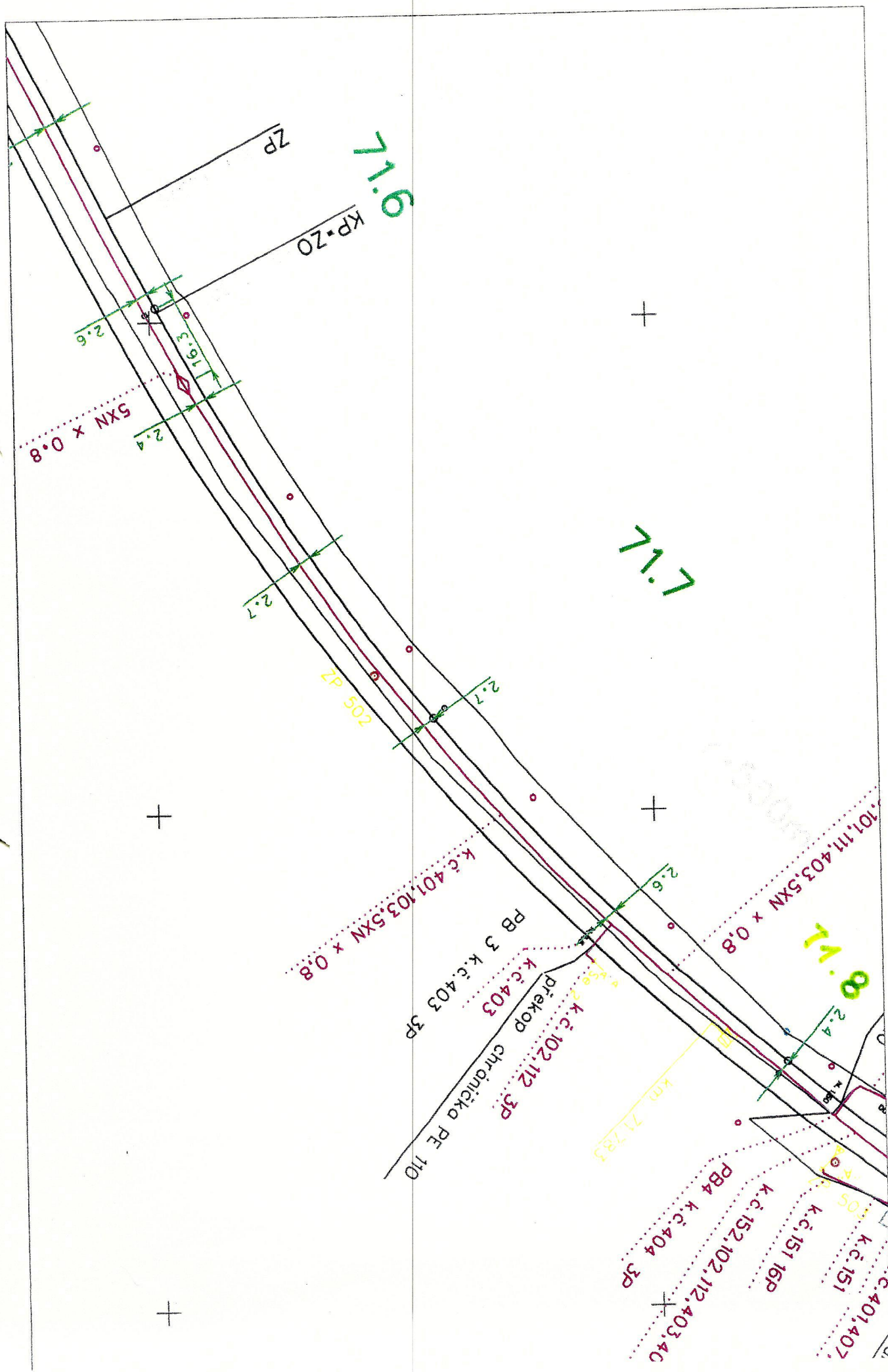
L.c.2

71.6

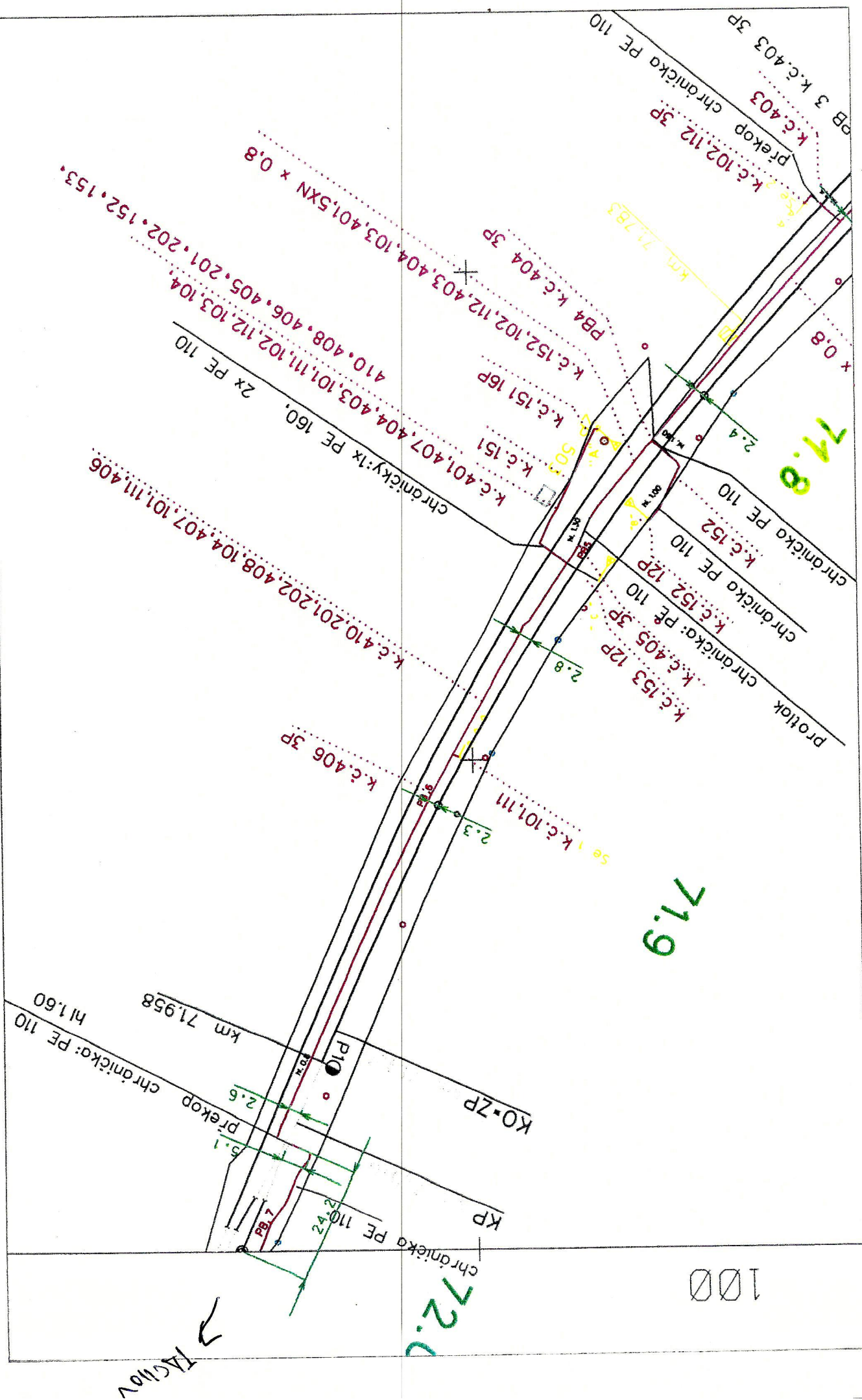
71.5

71.4 KP





001



72.0

72.1

72.2

k.č. 407 3P

k.č. 410, 201, 202, 104, 408, 5XN x 0.8
k.č. 408 3P

P20

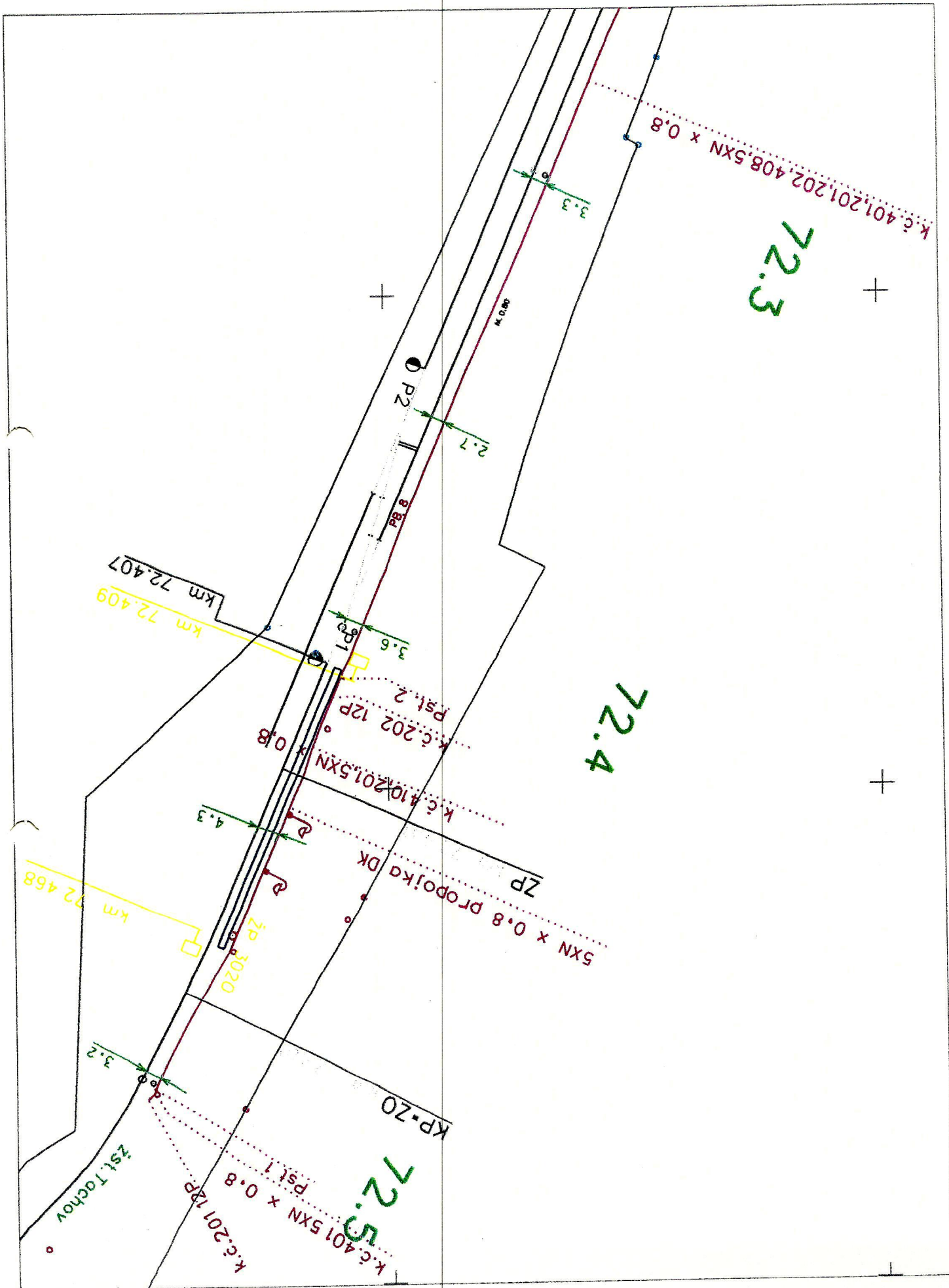
2P0504

00114 000414 1001202

2P0505

k.č. 104 3P x 122

L.c. 7



Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- opozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závrhů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

TMS Projekt s.r.o.
Lucie Kašparová
Wenzigova 79/8
301 00 Plzeň

Číslo jednací 1202021468

Datum 8.12.2020

Vyřizuje Petr Pitoňák

telefon +420 724 213 325

e-mail Petr.Pitonak@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. k předprojektové přípravě, studii.**

Název stavby: **?Výstavba PZS se závoryami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá? 2. část**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 8.12.2022

Dotčená zařízení:

Tk Tachov zastávka-Malý Rapotín

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení

www.cdt.cz

činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku Správy železnic, musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené Správou železnic. Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší Správa železnic, Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky Správy železnic:

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006.

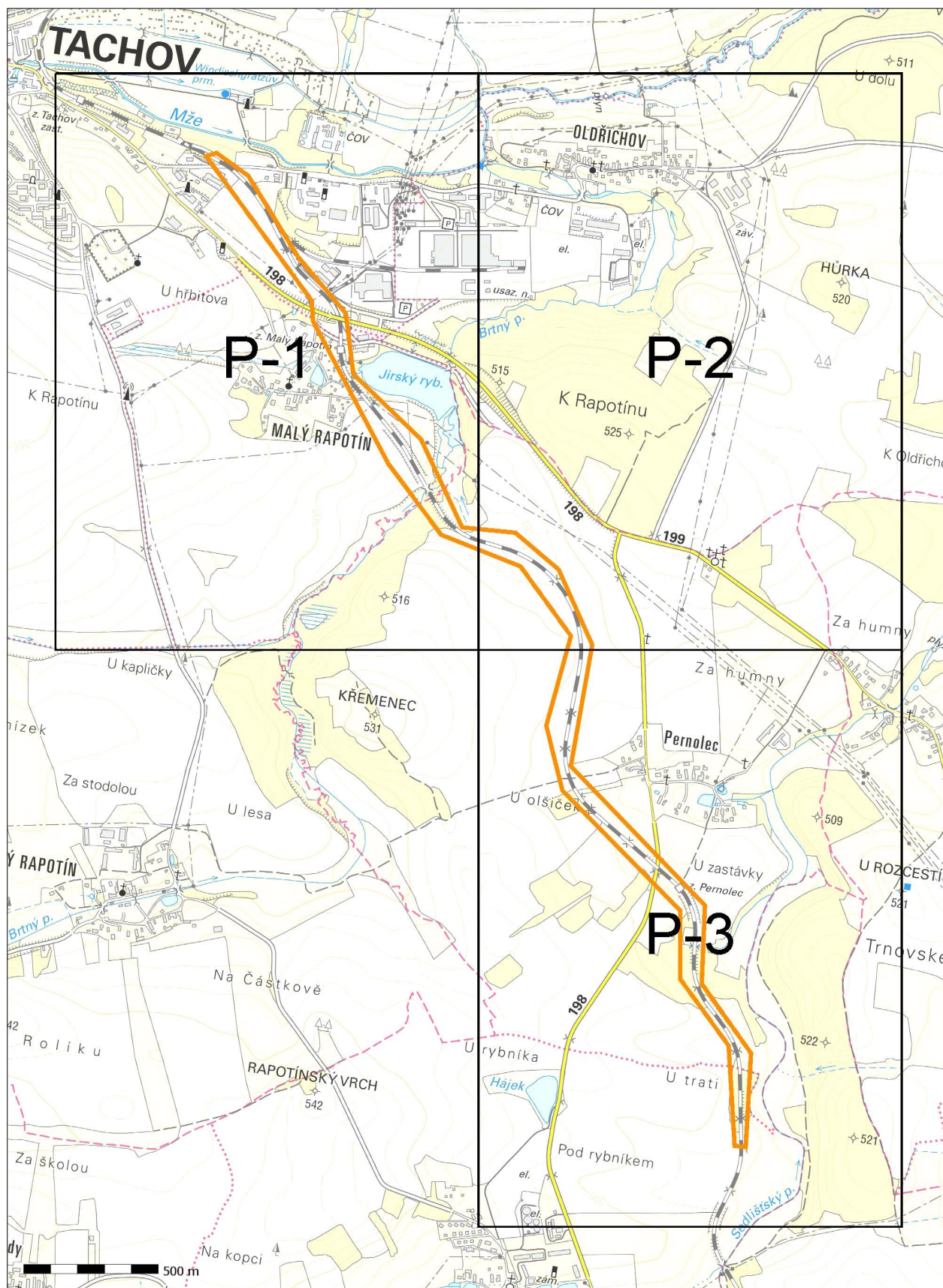
Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

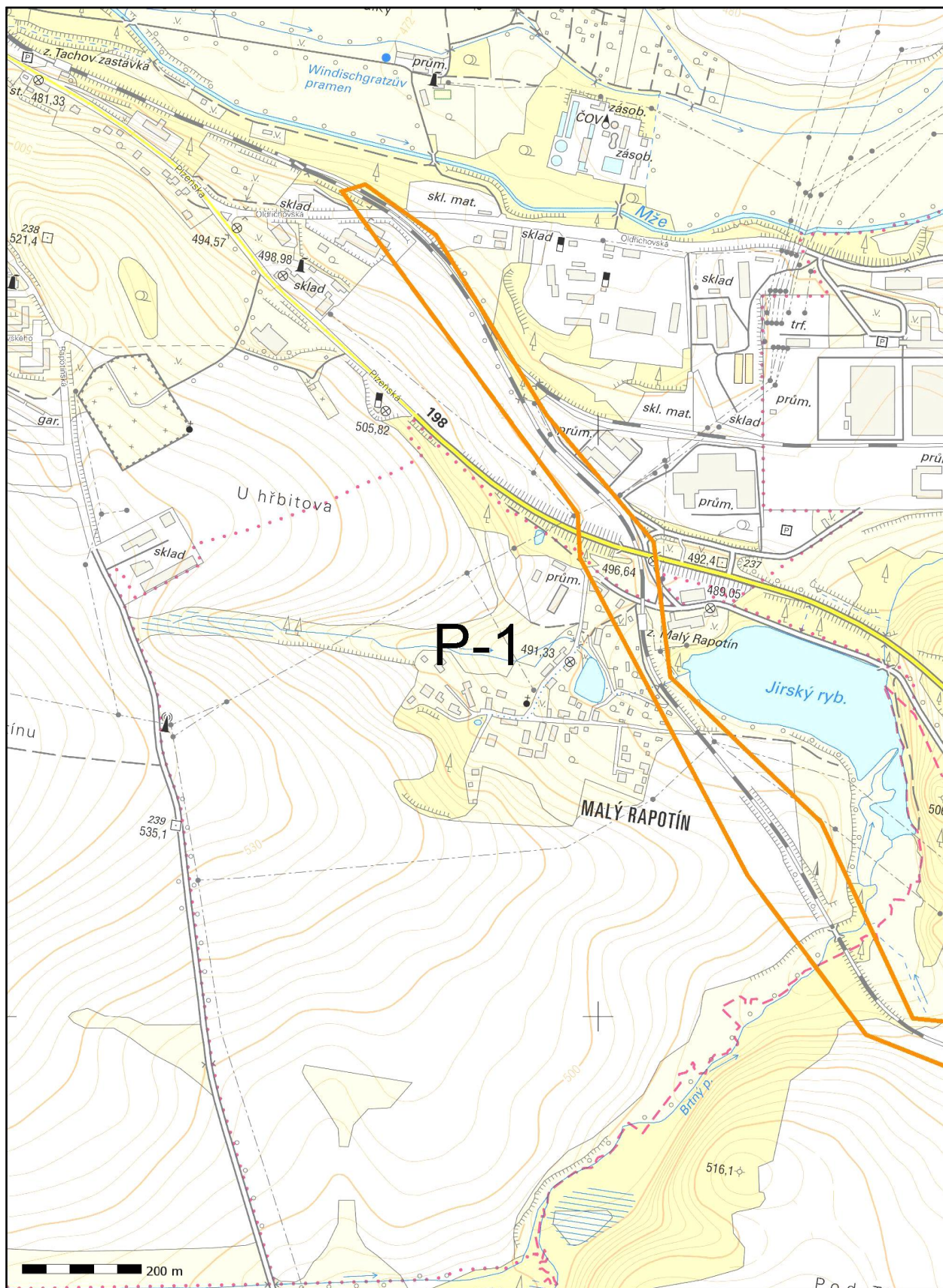
V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření Správy železnic, Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

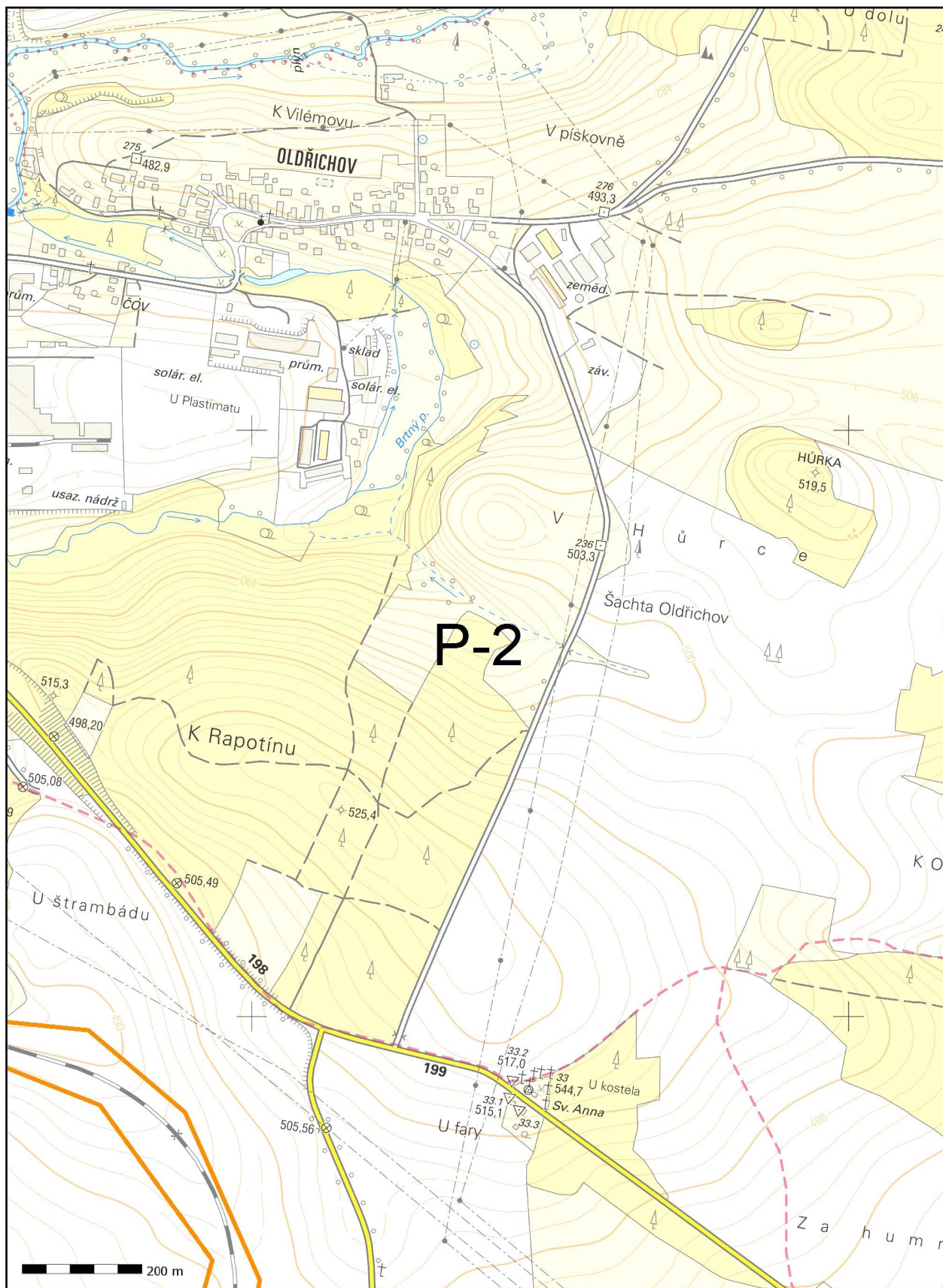
Počet příloh: 3

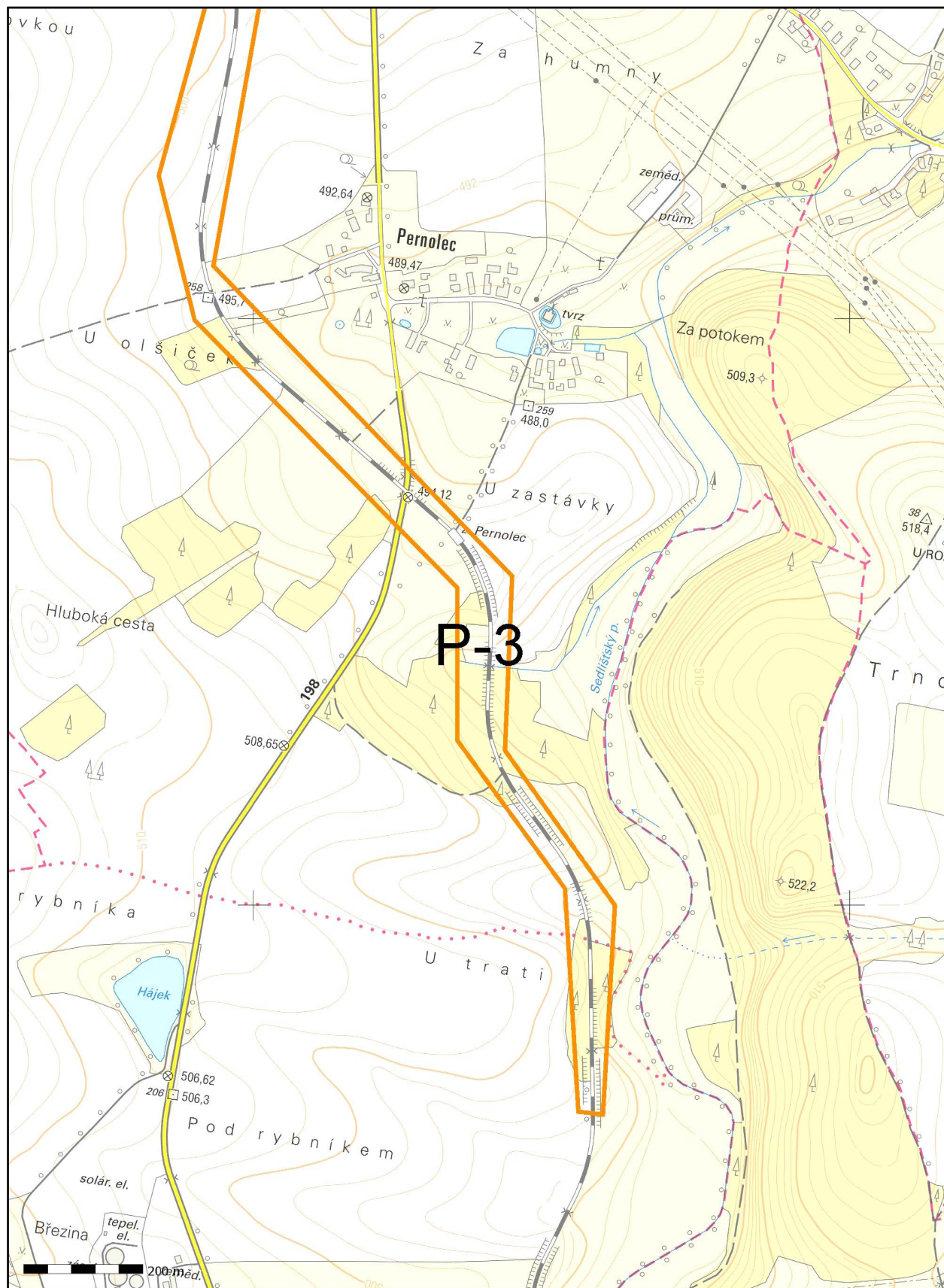
ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

www.cdt.cz







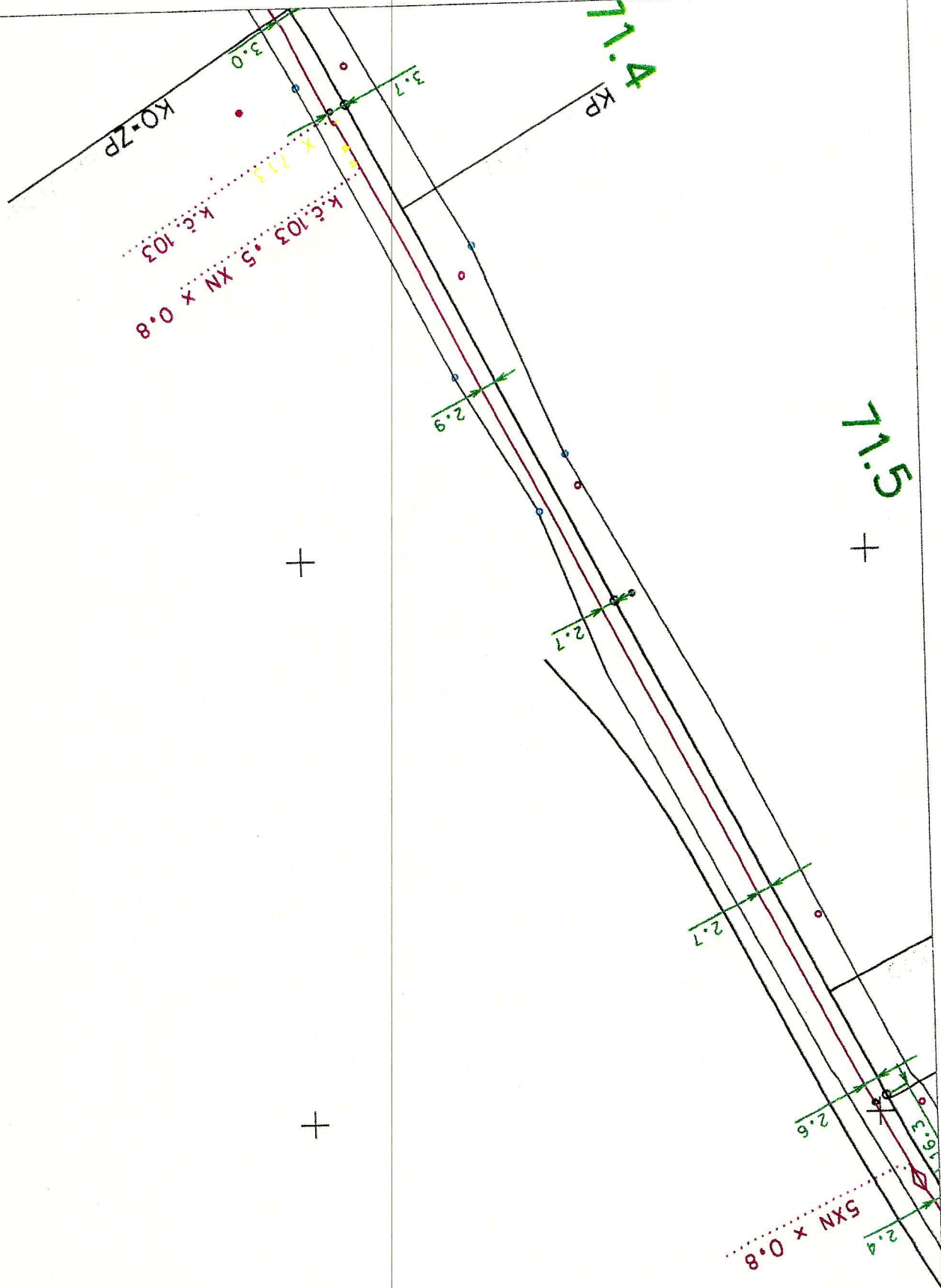


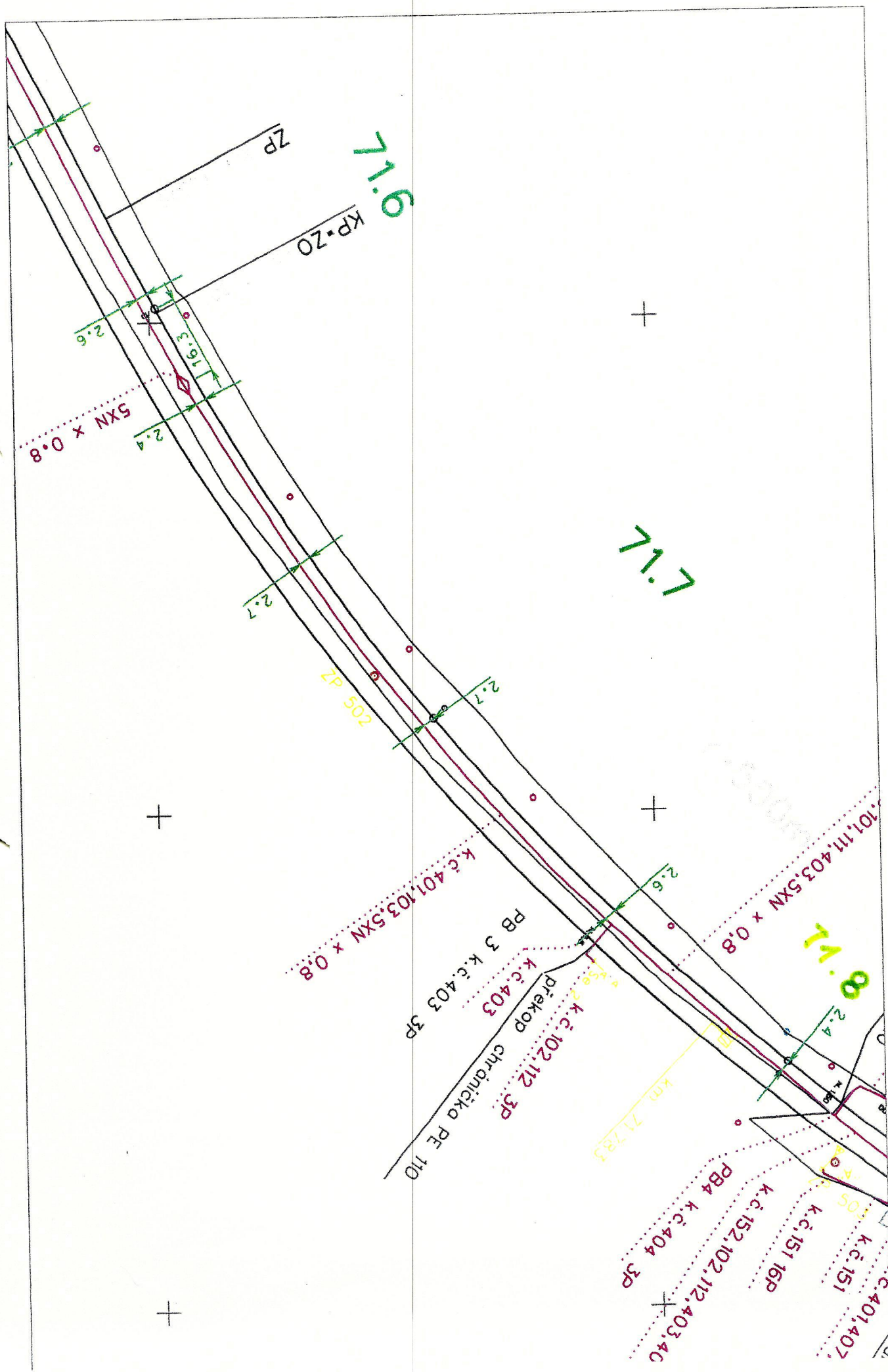
L.c.2

71.6

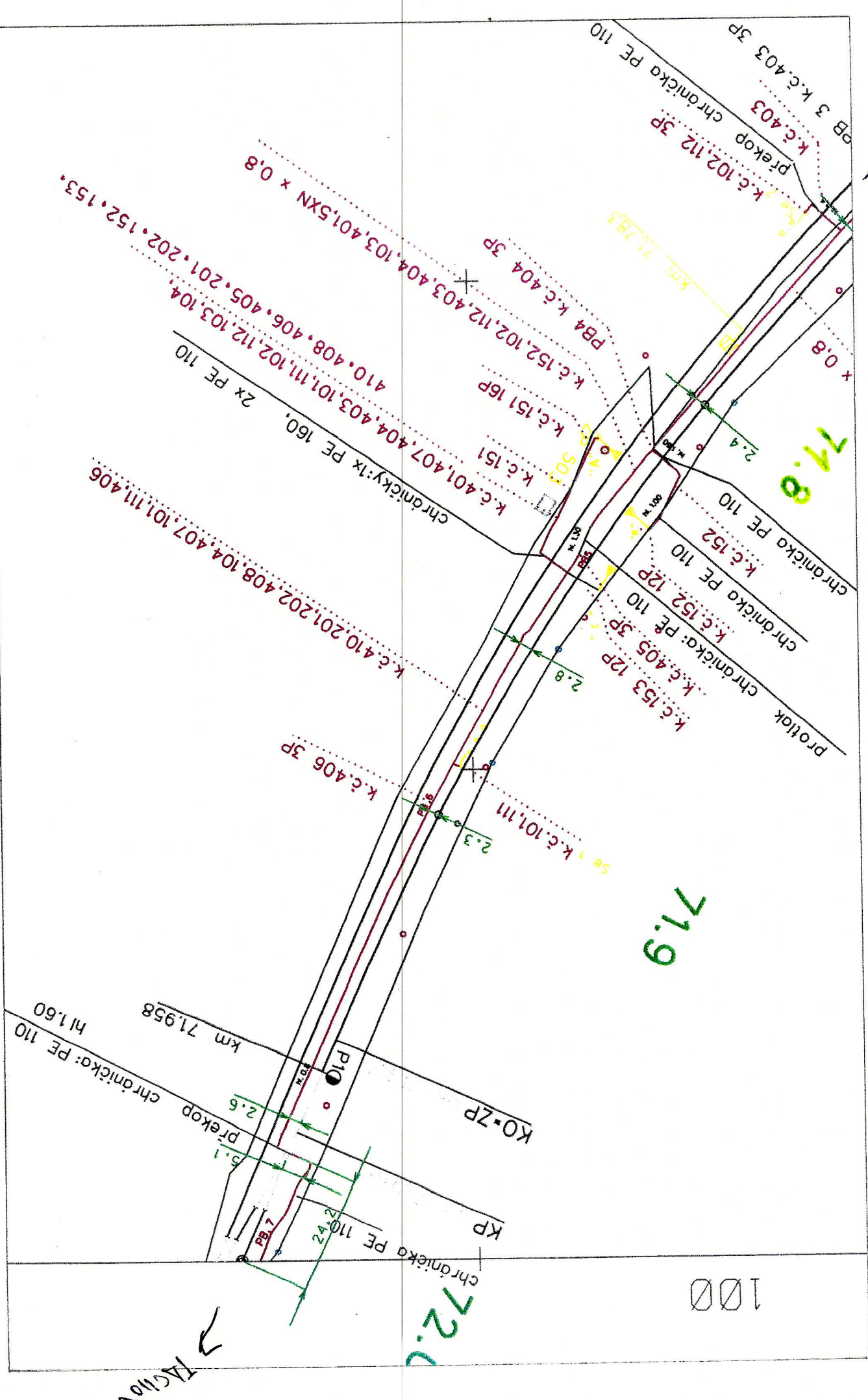
71.5

71.4 KP





h.č. 72.0
boř



72.0

72.1

72.2

k.č. 407 3P

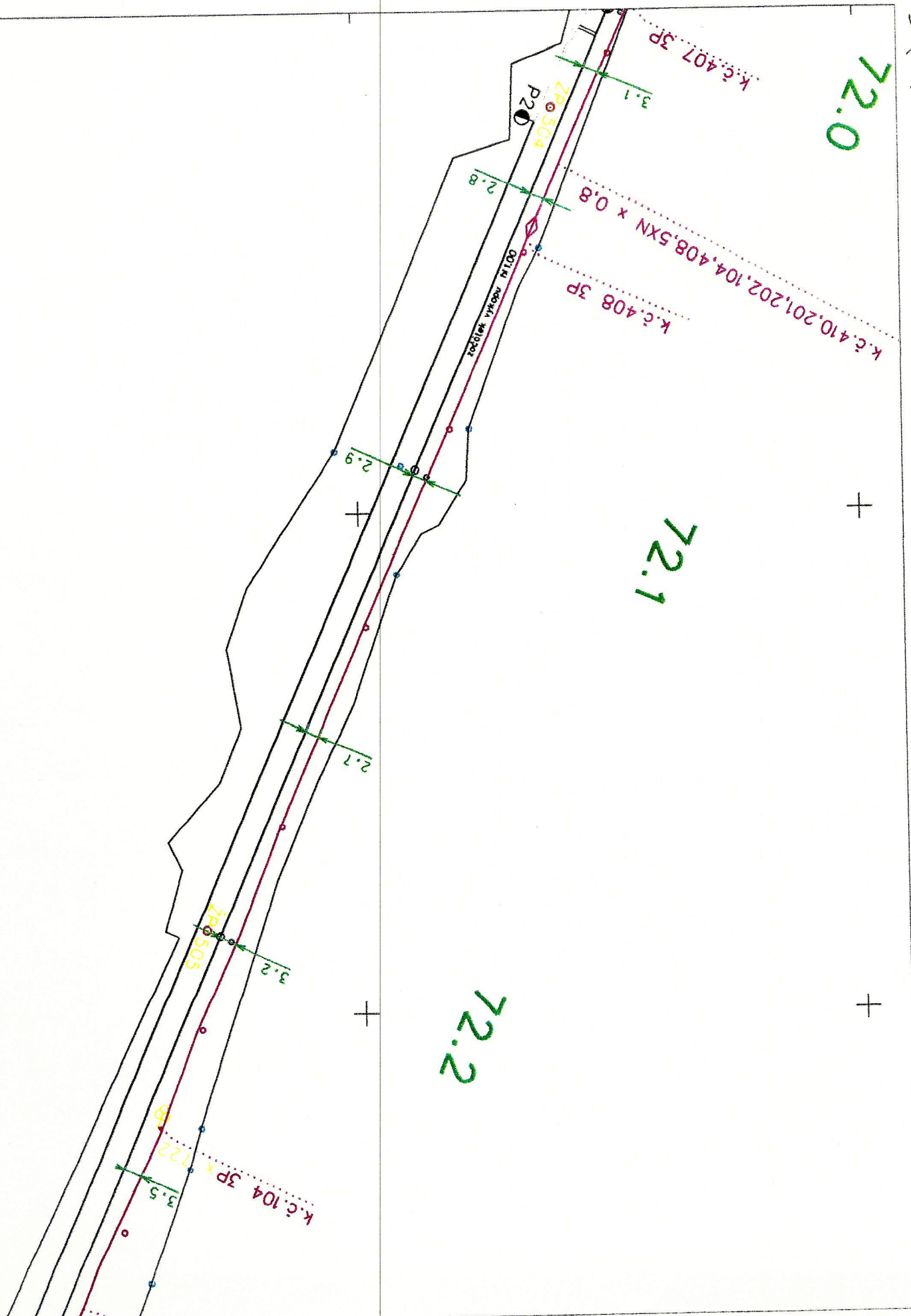
k.č. 410, 201, 202, 104, 408, 5XN x 0.8
k.č. 408 3P

2P 504
P20

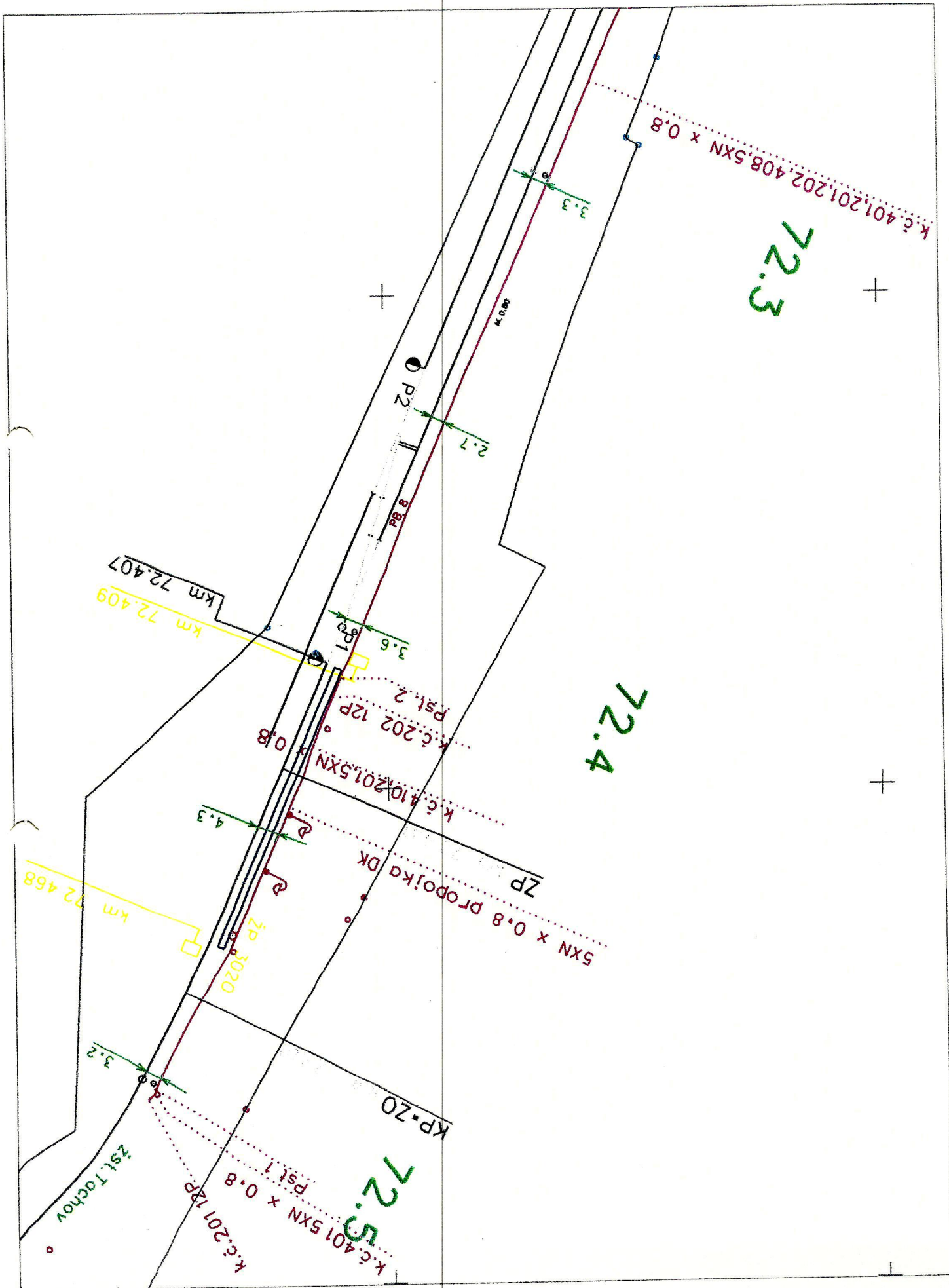
00114 000414 1001202

2P 505

k.č. 104 3P x 122



L.c. 7



Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- opozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závrhů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Zápisy z jednání a místních šetření

"Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá"

TMS Projekt s.r.o., se sídlem Rudolfov, Dubičné 106, PSČ 373 71 IČO: 48200891, DIČ: CZ 48200891
 Bankovní spojení : Komerční banka a.s., České Budějovice, č.ú.: 65802-231/0100
Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích oddíl C, vložka 2479.
 Pracoviště **PLZEŇ**, Wenzigova 8, 301 00. Tel.:378 229 850-55, e-mail: projekce@tmsplzen.cz

ZÁZNAM

z místního šetření a ústního jednání na OŘ Plzeň ke zpracování dokumentace pro společné povolení (DUSP) stavby:

„Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá“

1) Místní šetření

Datum konání: 01.12.2020

Účastníci: dle přiložené prezenční listiny

2) Ústní jednání na OŘ Plzeň

Datum konání: 09.12.2020

Účastníci: Radek Friesl, Miroslava Rollingerová - TMS Projekt, s.r.o.
 Ing. Viktor Svoboda – Stavební správa západ
 Ing. Karel Týr, Bc. Jiří Lískovec, p. Miroslav Úlovec, p. Petr Velík – OŘ Plzeň

Bylo dohodnuto následující:

- V rámci předmětné stavby bude provedena kabelizace v rozsahu začátek přibližovacího úseku PZZ P766 (cca km 67,600) – RD P771 (km 71,823). Navazující kabelizace směr ŽST Tachov bude zahrnuta ve stavbě „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P771 v km 71,823 na trati Domažlice – Planá“.
- V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy dvě trubky HDPE pr.40 (černá a modrá), kabel 10XN a kabel 12Px1,0. Na vypočtenou vzdálenost kabel 3Px1,0 pro napojení čidla PN PZZ P771.
- Na obou koncích budou kabely a trubky ukončeny v samostatně stojící kabelové skříní. Trubky budou zaslepeny a natlakovány.

Technologická část - železniční přejezd:

- Přejezd v km 68,493 (P766) se silnicí II/198 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závorami (dle ČSN 34 2650 ed.2).
- Při místním šetření bylo stanoveno osadit čtyři výstražníky (A, B, C, D). Výstražníky „A“ a „B“ budou osazeny závorovými břevny směřovanými kolmo k ose silnice.
- Konfigurace a počet výstražníků bude definitivně stanovena na základě řízení o změně a způsobu zabezpečení železničního přejezdu vedeném Drážním úřadem.
- Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků.
- Přejezdníky budou s aktivním bílým světlem, žlutá světla neaktivní z odrazového materiálu, základní návěst přejezdníků bude „Otevřený přejezd“. Přesné km polohy umístění přejezdníků budou stanoveny při komisionálním situování návěstidel.
- Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav.
- U venkovních prvků pro PZZ bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.
- PZZ nebude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.
- Přibližovací úseky budou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/h.

- Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.
- Technologie bude umístěna v novém zatepleném betonovém objektu s vnitřní teplotou a s indikací otevření vstupních dveří. Technologický objekt bude umístěn vedle nového přístřešku pro cestující na zastávce Pernolec (podklady k umístění nového přístřešku předá projektantovi fa. SAGASTA). Kolem technologického objektu bude vybudována zpevněná plocha, která zabrání prorůstání travin, v minimální šíři 1m.
- Budou použity akumulátorové zdroje s životností min. 15 let
- Nouzové ovládání a diagnostika bude připravena tak, aby po dokončení kabelizace v rámci PZS v km 71,823 byla plně funkční dle ZTP tj. s možností dálkového rozboru dat.
- U technologického domku bude v integrovaném pilířku zřízen venkovní telefonní objekt (VTO) a místní ovládání PZZ.

Zaznamenala: Miroslava Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.)

Stavební část – železniční přejezd, pozemní komunikace:

- Geometrie koleje bude vycházet z předaného podkladu od SŽG „Výměna kolejnic Staré Sedliště – Tachov“, SŽG 03/2020. Kolej se v celém úseku nachází v přímé. Pro účely DUSP se převezmou všechny hlavní body trasy a dále staničení.
- Správa tratí zatím není schopna pro koordinaci stavebních prací upřesnit datum provádění rekonstrukce železničního svršku dle výše zmíněného projektu v předmětném úseku. Nebude-li provedeno upřesnění během projektových prací do jara 2021, budou projektované úpravy železničního svršku u obou přejezdů navázány do stávajícího stavu, resp. do podkladu dle 1).
- Stávající stav svršku je u rušeného jednokolejného přejezdu P767 v km 68,615 - kolej tvaru A na užitých dřevěných pražcích, rozdělení „c“, upevnění rozponové tuhé, kolejnice jsou z roku 1941. Kolej je stykovaná. Přejezdová konstrukce je ze železobetonových panelů uvnitř koleje, vně konstrukci tvoří pražcová výdřeva. Přejezd byl naposledy upravován v roce 1974. Šířka přejezdu je 4 m. Kolej je stykovaná.
- Stávající stav svršku přejezdu P766 v km 68,493 - kolej tvaru S49 na dřevěných pražcích, rozdělení „c“, upevnění žebrové tuhé. Na toto kolejové pole navazuje z obou stran úsek s kolejnicemi tvaru A z roku 1941 s dřevěnými pražci, rozdělení „c“. Kolejový rošt tvaru A mimo přejezd vykazuje opotřebení na hranici životnosti a může být příčinou trvalého omezení rychlosti. Přejezdová konstrukce je živichná asfaltbetonová (povrch vozovky) typu Ž11.322, žlábek je vytvořen ze dvou kolejnic uložených na upravené (zdvojené) společné podkladnici. Šířka přejezdu je 11,2 m. Kolej je stykovaná.
- U přejezdu P766 bude rozsah výměny žel.svršku dále záviset na projektových pracích „Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice – Planá“ (zpracovatel fa. SAGASTA). Tento projektant předá podklady ze svého projektu pro koordinaci prací rekonstrukce zastávky a přejezdu P766. Bylo dohodnuto, že rozsah úprav železničního svršku bude navazovat přímo na projekt zastávky Pernolec. Železniční svršek bude navržen podle zadání a požadavků ST z kolejnic 49E1 na pražcích betonových s hmotností nejméně 250 kg a pružným bezpodkladnicovým upevněním, rozdělení „c“, pod přejezdovou konstrukcí „u“, upevňovací pod přejezdovou konstrukcí v protikorozi úpravě. Nebude-li jinak upřesněno (viz výše), počítá se s výměnou 1 kolejového pole v délce 25 m bezprostředně pro účely rekonstrukce přejezdu.
- U přejezdu P767 bude vyjmuta stávající přejezdová konstrukce. Bude provedena výměna kolejového roštu v délce 25 m. Železniční svršek bude navržen podle zadání a požadavků ST z kolejnic 49E1 na pražcích betonových s hmotností nejméně 250 kg a pružným bezpodkladnicovým upevněním, rozdělení „c“. Nová přejezdová konstrukce nebude vkládána, přejezd je navržen ke zrušení. Fyzické zrušení bude provedeno na obou stranách prokopáním tělesa cesty a vytvořením příkopů k odvedení povrchové vody.
- Pružné bezpodkladnicové upevnění je navrhováno z toho důvodu, že výměna železničního svršku na hranici životnosti v koleji mimo přejezdy se předpokládá rovněž z odpovídajícího materiálu.
- U obou přejezdů bude v rozsahu výměny kolejového roštu provedena i výměna kolejového lože za nové z nového materiálu.
- Nová přejezdová konstrukce přejezdu P766 bude gumokovová z vnitřních a vnějších panelů uložených na betonových závěrných zídkách, splňující vzdálenost nejméně 200 mm mezi hlavou pražce a závěrnou zídou. Přejezdová konstrukce bude vyhovovat třídě dopravního zatížení F = 900 kN.
- Železniční spodek na přejezdu P466 bude proveden ve skladbě určené po provedení geotechnického průzkumu.
- V km 68,493 se kolmo na osu koleje a šikmo k ose komunikace nachází propustek základních rozměrů sv.š = 0,40 m, sv.v. = 0,80 m, celkové délky 30 m. Přejezd je vlevo trati prodlužován bet.troubami, na

opačné straně ocelovou troubou. Propustek není v evidenci SMT a zřejmě ani SÚS. Protože se nachází v nejnižším místě terénu, je jeho existence nezbytně nutná pro převedení povrchových vod z polí a příkopů vlevo trati. Dle sdělení ST je funkční a v rámci stavby není třeba jeho úprav. Nově se provede pouze prodloužení stávající opěrné zídky u propustku např. gabionem v délce 5 m a dále odláždění dna a svahu příkopu u vtoku do propustku. Podle potřeby se nově vyspáruje stávající vtokové čelo propustku.

- V rámci výstavby souběžné komunikace bude proveden nový drážní příkop mezi přejezdem P766 a rušeným P767 vlevo trati. Příkop bude vytvořen v upraveném terénu jako drážní lichoběžníkového tvaru, hloubky nejméně 0,50 m, sklony svahů příkopu 1:1,5. Na straně drážního tělesa (násypový tvar) bude sloužit současně jako patní. Sklon terénu od paty svahu drážního tělesa k příkopu bude 6 %. Podélný sklon příkopu bude 1,73 % směrem k přejezdu P766. V kritických místech bude vytvořeno opevnění svahů příkopu z dlažby z lomového kamene de betonu. Jde zejména o vytvoření soutoku z drážního a silničního příkopu a navázání na vtok do stávajícího propustku km 64,493. Mimo tato místa bude příkop nezpevněný.
- Provede se pročištění v propustku pod silnicí a nezbytné navázání na levostranný příkop u zastávky Pernolec.
- Jako náhrada za zrušení přejezd P767 se provede nová souběžná komunikace podél trati od silnice II/198 až k zrušenému přejezdu P767. Délka komunikace bude cca 135 m. Komunikace bude projektována jako hlavní polní cesta (ČSN 73 6109), jednopruhová obousměrná s výhybnami na obou koncích (rozšíření vozovky), kat. P4,0/20. Výškové vedení a povrch (zpevnění povrchu bude upřesněno) komunikace bude veden tak, aby splnil vytvořil i protierozní zábranu proti splachu ornice z přilehlých polí. Tedy niveleta cesty bude mírně nad terénem a povrch bude zpevněn tak, aby voda přetékající přes cestu neničila její povrch (např. dlažba z lomového kamene apod.).
- DUSP bude obsahovat samostatnou přílohu dopravního značení a vyznačení rozhledových poměrů (rozhledové trojúhelníky) dle ČSN 73 6380 a také dle ČSN 73 6102 (rozhledové poměry při vyjíždění z polního sjezdu na silnici II/198).

Zaznamenal: Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.)

Stavební část - napájení PZZ:

- Nová elektrická přípojka bude zřízena v rámci související stavby „*Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice – Planá*“ (podklady předá projektantovi fa. SAGASTA).
- Napájení PZZ bude mít vlastní elektroměrové měření.

Zaznamenala: Miroslava Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.)

Návrh objektové skladby:

- **PS 01** PZS v km 68,493 (P766)
- **SO 01** Přejezd v km 68,493 (P766)
- **SO 02** Zrušení přejezdu v km 68,615 (P767)
- **SO 03** Náhradní komunikace
- **SO 04** Přípojka nn pro PZZ v km 68,493 (P766)

PŘÍLOHY ZÁPISU :

- *Prezenční listina*

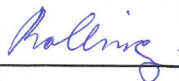

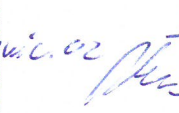
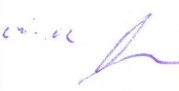
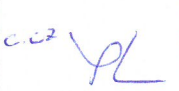
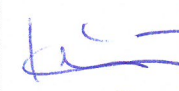
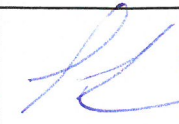
Prezenční listina

z jednání konaného dne: 01.12.2020

místo jednání: přejezd P766

ve věci: vstupní porada v rámci zpracování projektové dokumentace stavby:

„Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá“

Č.	Jméno	Organizace	Telefon, fax	E-mail	Podpis
1.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853 720 047 362	rollingerova@tmsplzen.cz	
2.	Ing. Martin Musil	Správa železnic, s.o. odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)	972 244 567 602 711 755	musilm@spravazeleznic.cz	OMLUVEN
3.	Ing. Ondřej Kugler	Správa železnic, s.o. Správa železniční geodézie	972 522 104 607 037 215	kuglero@spravazeleznic.cz	OMLUVEN
4.	Ing. Ondřej Plocek	Správa železnic, s.o. odbor elektrotechniky a energetiky (O24)	972 322 491 727 827 268	plocek@spravazeleznic.cz	OMLUVEN
5.	Pavel Kříž	Správa železnic, s.o. odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)	972 235 657 702 168 383	krizpa@spravazeleznic.cz	OMLUVEN
6.	Zdeněk POLÁK	Správa železnic, s.o. ORPZ - ORPZ	725 687 024	PolakZ@spravazeleznic.cz	
7.	MIROSLAV ULOVEC	SŽ s.o. ORPZ OPC	602 556 984	ulovec@spravazeleznic.cz	
8.	RADK HRDLÍČKA	SŽ s.o. ORPZ STPZ	725 541 501	hrdlicka@spravazeleznic.cz	
9.	DUBAN KAVČKA	SŽ s.o. ORPZ STPZ	602 221 211	kavcka@spravazeleznic.cz	
10.	DUBAN KLACSKO	SŽ s.o. ORPZ PLZDN - SBB	602 470 533	klacsko@spravazeleznic.cz	
11.	VIZI LISOVEC	SŽ ORPZ OPC	606 611 078	lisovec@	

12.	Red Road	S2, 00 1/2 5527	728289031	rent of space 500000	14
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					

TMS Projekt s.r.o., se sídlem Rudolfovo, Dubičné 106, PSČ 373 71 IČO: 48200891, DIČ: CZ 48200891

Bankovní spojení : Komerční banka a.s., České Budějovice, č.ú.: 65802-231/0100

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích oddíl C, vložka 2479.

Pracoviště **PLZEŇ**, Wenzigova 8, 301 00. Tel.:378 229 850-55, e-mail: projekce@tmsplzen.cz

„Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá“

Záznam z jednání ve věci:

projednání řešení náhradní komunikace za rušený přejezd P767 se zástupci Obce Částkov a vlastníky dotčených pozemků

Datum konání: 19.01.2021

Účastníci: dle přiložené prezenční listiny

Bylo dohodnuto následující:

- Zástupci Obce Částkov souhlasí se zrušením železničního přejezdu P767 v km 68,615 železniční trati Domažlice Planá u ML a s předloženým návrhem řešení náhradní účelové komunikace, která je vyvolanou investiční stavbou za rušený železniční přejezd P767. Náhradní účelová komunikace je potřebná pro obsluhu pozemků vlevo železniční trati, jež jsou v současné době obsluhovány přes železniční přejezd P767. Po realizaci předmětné stavby bude náhradní komunikace převedena bezúplatně formou daru do majetku Obce Částkov a železniční přejezd P767 bude zrušen.
- Jednání se zúčastnil zástupce firmy Ekoland LP (Bc. Havránek). Zástupce investora mu sdělil možnosti řešení majetkoprávního vypořádání. Bc. Havránek přislíbil projednání věci v rámci firmy Ekoland LP. O výsledku jednání bude informovat projektanta (TMS Projekt s.r.o., M. Rollingerová).

PŘÍLOHY ZÁPISU :

- Prezenční listina

Prezenční listina

z jednání konaného dne: 19.01.2021

místo jednání: Obecní úřad Částkov

ve věci: projednání řešení náhradní komunikace za rušený přejezd P767 v rámci stavby:

„Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá“

Č.	Jméno	Organizace	Telefon, fax	E-mail	Podpis
1.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853 720 047 362	rollingerova@tmsplzen.cz	
2.	Lukáš Horáček	Ekoland LP	606 327 146	horatek@ecoland.cz	
3.	Marcel Lácha	OU Částkov	737 956 368	marcel.lacha@seznam.cz	
4.	Radek Kubaník	OU Částkov	777 551 771	radek.kubanik@seznam.cz	
5.	Novák Mirek	OU Částkov	606 502 819	starosta@seznam.cz	
6.	Michal Vaněk	OU Pástejov	604 132 614	DNEPSI@SELUAM.BZ	
7.	Josef Rott	OU Částkov	724 524 727		
8.	Jarmila Nachová	OU Částkov	714 443 804	ucetnic@castkov.cz	
9.	Miroslav Ulovec	ČZ OŘ Plzeň	602 556 984	ulovec@spravazekoznice.cz	
10.	Eva Štefčíková	ŘP 102	606 796 741	stejc@spravazekoznice.cz	

Č.	Jméno	Organizace	Telefon, fax	E-mail	Podpis
11.	František Benes	SZ SSZ	702 272660	BenesF@ spravazdeznice.cz	
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					
21.					
22.					

1. **„Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá“**
2. **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezdrůžice“**
3. **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“**
4. **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“**
5. **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“**
6. **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“**
7. **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“**

Záznam z jednání ve věci: *místní šetření z důvodu návrhu vedení kabelové trasy v rámci výše uvedených staveb*

Datum konání: *dle přiložených prezenčních listin*

Účastníci: *dle přiložených prezenčních listin*

Bylo dohodnuto následující:

- Zástupci OŘ Plzeň byl kladen důraz na dodržování předpisu SŽ S4, příloha č.26. Zakreslený návrh vedení kabelové trasy byl předložen účastníků místního šetření k připomínkám.
- V případě, kdy je kabelová trasa vedena přes objekty ve správě SMT bude v blízkosti umístěna kabelová komora pro ponechání rezervy na metalických kabelech a budoucí umístění rezervy na optickém kabelu.
- Při pochůzce byla vytipována místa pro umístění přejezdníků, zástupce SSZT svolá komisionální situování.

PŘÍLOHY ZÁPISU :





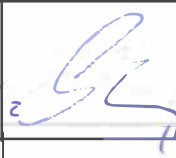
- *Prezenční listiny*

Prezenční listina

z místního šetření konaného dne: 31.03.2021

ve věci: návrh vedení kabelové trasy budované v rámci stavby:

„Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá“

Č.	Jméno	Organizace	Telefon, fax	E-mail	Podpis
1.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853 720 047 362	rollingerova@tmsplzen.cz	
2.	Ing. Petr Štengl	TMS Projekt s.r.o.	378 229 852 601 133 100	stengl@tmsplzen.cz	
3.	Radek Hrdlička	SŽ s.o. OR PLZ ST PLZ	725541507	hrdlika@sprava.zelazni	
4.	Alžběta Rollingerová	SŽ s.o. OR PLZ SMT	602 206 174	rollinger@spravazebnic	
5.	Miroslav Stodola	SŽ s.o. OR Plzeň SMT	724 932 576	stodolaM@spravazebnic	
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					

Zápis o situování nepřenositelných návěstidel zabezpečovacího zařízení



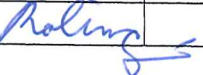
název investiční akce (příp. důvodu situování) Výstavba PZS se závorami P766 v km 67,493 na trati Domažlice - Planá
 určení místa (dopravná, přejezd, místo na trati) Přejezd P766 (Zemleč)
 datum uskutečnění situování 12.5.202
 pořadové číslo situování návěstidla/skupiny návěstidel 1
 seznam všech situovaných návěstidel X 679; OX 695; X 690

označení návěstidla	X 679	OX 695	X 690					
kilometrická poloha návěstidla	67,933	68,493	68,903					
vzdálenost od os sousedících kolejí	3,3 m	2,7 m	3,0 m					
použitá nosná konstrukce								
viditelnost rychlost před návěstidlem								
návěstí vyhovuje požadavku 7/12 s	7	7	7					
poznámky (číslovány)	1,							
další údaje								
další údaje								
další údaje								

Poznámky: 1/ vybídnout ochrannou židku proti sesuvu svahy

Existují rozporná stanoviska členů komise: ano – ne

Popis a zdůvodnění rozporných stanovisek:

	pracovní zařazení	jméno, příjmení	podpis	kontakt
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky	předseda	ALES ROLLINGER		
	zástupce předsedy			
Správa elektrotechniky a energetiky	člen			
Správa tratí	člen	Milan Jung		
úsek řízení provozu	člen	ZDENĚK FLAJŠMAN		
provozovatel drážní dopravy	člen			
investor	člen			
projekční organizace (zodpovědný projektant)	člen	MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ		

Zúčastnění svým podpisem potvrzují, že souhlasí s obsahem zápisu.

Vyjádření složek Správy železnic, s.o. a Českých drah, a.s.

"Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá"

Váš dopis čj.

Ze dne

27.08.2021

Naše čj.

186112021-RSMPHA

Spis č.: 206/2021PLZ

Datum

08.09.2021

Vylizuje

Pavla Štychová

Regionální správa majetku Praha ITÚ

T 725 736 052

ČD, a.s., GŘ Praha

Odbor správy a prodeje majetku | Oddělení
stavební

Josef Urbanský

Nábřeží L. Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

Pouze elektronicky

E stychova@rsm.cd.cz

Stanovisko českých drah, a.s., Regionální správy majetku Praha k projektu stavby

Název stavby:	„Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá“
Stupeň, č. zakázky, datum:	Stupeň PD DSP, zakázka: 193/SOD/20, datum: 18.08.2021
Investor/ stavebník / žadatel:	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11 000 Praha 1 Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 IČO 70994234
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfovo, 373 71 IČO 48200891

Popis stavby:

Predmětný prejazd P766 v km 68,493 se silnicí 11/198 na železniční trati Domažlice - Planá bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závorami.

Stavbou nejsou dotčeny žádné pozemky ČD, a.s.

Stanovisko:
Regionální správa majetku Praha (organizační jednotka ČD)
vydává k předložené projektové dokumentaci toto stanovisko:

1. Úvodní část

Toto vyjádření je stanoviskem RSM Praha jako správce majetku ČD, a.s. v zájmovém území. **Souhrnné vyjádření Českých drah, a.s., bude vydáno Odborem správy a prodeje majetku (O32).** Pro další komunikaci s RSM Praha žádáme uvádět vždy číslo jednací a spisové číslo tohoto stanoviska.

2. Majetkoprávní část

Bez připomínek.

3. Technické podmínky

Bez připomínek.

4. Ostatní podmínky

Bez připomínek.

5. Závěrečná část

Toto stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené PD a je **platné po dobu dvou let pouze v případě splnění lhůt uvedených ve stanovisku**. Změny a doplňky musí být znovu projednány s ČD, a.s., RSM Praha.

Jako účastník správního řízení žádáme, aby výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného rozhodnutí jako nezbytně závazné, nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek a uvedením čísla jednacího a data vydání.

Příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech povolení a vyjádření týkající se dané stavby na adresu ČD, a.s., RSM Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00, Praha 3, popř. prostřednictvím datové zprávy.

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska jiných OJ/VJ ČD, a.s.

 Regionální správa majetku Praha
Prvního pluku 81/2a
130 00 Praha 3 Žižkov
České dráhy, a.s. IČ: 70994226, DIČ: CZ70994226

Ing. Ondřej Pospíšil

vedoucí technického oddělení Regionální správy majetku Praha

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 148910/2021-SŽ-GŘ-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jaroslav Daněk

Telefon +420 972 524 575

Mobil +420 725 767 812

E-mail danek@spravazeleznic.cz

Datum 13. září 2021

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

(pouze v elektronické podobě)

**„Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice – Planá“, souhrnné
vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení**

K předložené dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice – Planá“ má úsek řízení provozu následující připomínky:
(zpracovatelé: Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487; Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

- 1) PS 01-01-31: Chybí situační schéma, doplnit.
- 2) Žádáme realizovat stavbu ve společné výluce se stavbou „Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice – Planá“, „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P771 v km 71,823 na trati Domažlice – Planá“ a „Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice – Planá“.

Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu



Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 27.8.2021
Naše zn. 150273/2021-SŽ-GŘ-O14
Listů/příloh 1/1

Vyřizuje Ing. Martin Musil
Telefon +420 972 244 567
Mobil +420 602 711 755
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 17. září 2021

Správa železnic, státní organizace
OŘ Plzeň
Elektronicky cestou
IS C.E.Sta

„Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá“ vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP)

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) výše uvedené stavbě:

Zabezpečovací zařízení

- Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.
- V dokumentaci chybí situační schéma včetně stávajícího.
- Vlastní technologii přejezdu, zejména typ akumulátorových baterií, je třeba zvolit tak, aby nevyžadovaly použití klimatizace. Klimatizace v reléovém domku nebude instalována.
- Zemnič nesmí být situován v souběhu a bezprostřední blízkosti kabelové trasy sdělovacích a zabezpečovacích kabelů.
- V části B i D je uveden odklad výstrahy, dle Tabulky přejezdu zde odklad výstrahy nebude. Nutno uvést do souladu.
- Výstražné kříže u přejezdu doporučujeme zvýraznit žlutým reflexním orámováním.
- Příchod od zastávky Pernolec k přejezdu musí být vyveden před výstražník a závoru.
- Výstražník „D“ je vzdálen od RD více než 100 m (125 m) a musí splnit podmínky v příloze: „Požadavky, které je nutno splnit pro tzv. vzdálené výstražníky“.

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Trubky HDPE budou mít tyto barvy: modrá, černá a fialová.
- Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.
- Nutná koordinace se stavbou „Implementace ETCS L1 LS Regional Domažlice – Tachov“.
- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru

zabezpečovací a telekomunikační techniky

Příloha:

Požadavky, které je nutno splnit pro tzv. vzdálené výstražníky

Obecným požadavkem je, aby žádnou z poruch na kabelu (je-li vzdálenost mezi vnitřní výstrojí PZS a výstražníky, resp. závorami delší než 100 m) uvažovaných dle ČSN EN 50129 (resp. TNŽ 34 2606) nedošlo k:

- narušení správného dávání světelné, mechanické a akustické výstrahy
- vyvolání výstrahy
- sklopení břevna závor bez uplynutí předzváněcí doby
- zhasnutí obou červených světél výstražníku při současné poruše jednoho vlákna žárovky červeného světla.

Výše uvedený požadavek se netýká kabelů mezi kabelovým objektem u přejezdu a prvkem dávajícím výstrahu, resp. skříňkou místní obsluhy, pokud délka kabelu mezi nimi není delší než 50 m.

Obecným požadavkem při použití jakýchkoliv měničů energie mezi baterií a prvkem dávajícím výstrahu je, aby žádnou poruchou na tomto měniči energie ani při současném výpadku napájení ze sítě nedošlo k:

- narušení správného dávání světelné, mechanické a akustické výstrahy
- vyvolání výstrahy
- sklopení břevna závor bez uplynutí předzváněcí doby.

Požadavky:

1. mezi vnitřní výstrojí a přejezdem musí být v jednom kabelu vedeny obvody jednoho červeného světla (nebo hlavních vláken obou červených světél nebo hlavního vlákna jednoho červeného světla a náhradního vlákna druhého červeného světla) výstražníku a v druhém kabelu druhé světla (nebo náhradních vláken obou červených světél nebo náhradního vlákna jednoho červeného světla a hlavního vlákna druhého červeného světla) výstražníku
2. doporučuje se, aby mezi vnitřní výstrojí a přejezdem byly v jednom kabelu vedeny obvody hlavního vlákna bílého světla a v druhém kabelu náhradního bílého světla; doporučuje se, aby v jednom kabelu byly vedeny obvody hlavních vláken bílých světél jedné poloviny výstražníků a v druhém kabelu druhé poloviny výstražníků
3. mezi vnitřní výstrojí a přejezdem musí být v jednom kabelu vedeny obvody zvonců poloviny výstražníků a v druhém kabelu druhé poloviny výstražníků
4. mezi vnitřní výstrojí a přejezdem musí být vedeny dvojité (ve dvou kabelech) obvody přídržných elektromagnetů břevna závor tak, aby přerušením nebo zkratem na jednom kabelu nedošlo ke sklopení ani jednoho břevna závor
5. v prostoru přejezdu mohou být výše uvedené obvody vedeny v jednom kabelu, pokud jeho délka nepřekročí 50 m (např. mezi kabelovým objektem a výstražníky)
6. jsou-li vedeny v jednom kabelu obvody hlavních vláken a v druhém kabelu obvody náhradních vláken červených světél, musí být zajištěna funkční kontrola obvodu náhradních vláken (nejpozději při každé 10. výstraze), analogická kontrola se doporučuje i u bílých světél
7. nesvícení jednoho červeného světla musí vyvolat poruchový stav
8. porucha obvodu všech hlavních nebo všech náhradních vláken červených světél výstražníku musí vyvolat poruchový stav; je-li PZS při vzniku takového stavu ve výstraze, může být projev takového poruchového stavu zpožděn až do okamžiku ukončení výstrahy nebo do uplynutí 15 minut, do té doby musí být indikován nouzový stav
9. poruchový stav musí být za všech okolností vyhodnocen do 2 s od vzniku poruchy

10. předchozí hlavní návěstidlo musí být závislé na pohotovostním stavu PZS nebo musí být zřízen přejezdník
11. výstraha musí být zahájena tak včas, aby strojvedoucí mohl na hlavním návěstidle, resp. přejezdníku zaregistrovat změnu návěsti v souvislosti s poruchou PZS, pokud k ní dojde v době do 3 s od zahájení výstrahy (část přibližovacího úseku před návěstidlem, či přejezdníkem musí být nejméně tak dlouhá, kterou vlak jedoucí nejvyšší povolenou rychlostí projede za dobu reakce kolejového úseku + 7 s + 3 s + doba zpožděného odpadu návěstního relé, resp. zrušení buzení výstupu pro povolující znak) nebo musí být celistvost kabelů mezi vnitřní výstrojí a přejezdem trvale kontrolována
12. je-li použito napájení, které mění el. energii z baterie (trvale nebo jen při výpadku napájení) - např. DC/AC měnič, DC/DC konvertor, musí být tyto měniče (konvertory) zálohovány tak, že jeden měnič (konvertor) napájí jedno světlo výstražníku (nebo hlavní vlákna všech světél nebo hlavní vlákno jednoho světla a náhradní vlákno druhého světla) a druhý měnič (konvertor) napájí druhé světlo výstražníku (nebo náhradní vlákna všech světél nebo náhradní vlákno jednoho světla a hlavní vlákno druhého světla); přitom při výpadku jednoho měniče (konvertoru) musí druhý zajistit napájení všech vláken obou světél; přípustná je rovněž studená záloha třetím měničem (konvertorem); rovněž je možné, aby každé světlo (vlákno) mělo vlastní měnič (konvertor); napájí-li měnič (konvertor) všechna hlavní i náhradní vlákna červených světél výstražníku, musí být zálohován horkou zálohou, její funkčnost musí být kontrolována zařízením, celistvost obvodu musí být kontrolována buď zařízením, nebo udržujícím zaměstnancem v dodavatelských termínech
13. jsou-li světla i jen jednoho výstražníku při výpadku měniče (konvertoru) napájena pouze z jednoho měniče (konvertoru), musí být zařízením vyhodnocen poruchový stav; je-li PZS při vzniku takového stavu ve výstraze, má být projev takového poruchového stavu zpožděn až do okamžiku ukončení výstrahy nebo do uplynutí 15 minut, do té doby musí být indikován nouzový stav
14. výpadek kteréhokoliv jistícího prvku nesmí způsobit zhasnutí kteréhokoliv výstražníku (alespoň jedno světlo musí svítit přerušovaným nebo stálým světlem)
15. zkrat nebo přerušení obvodu jednoho světla výstražníku nesmí způsobit zhasnutí druhého světla výstražníku
16. místní uzavření PZS musí být realizováno tak aby uvažované poruchy na kabelu dle ČSN EN 50129 (resp. TNŽ 34 2606) nezpůsobily vyvolání výstrahy, pokud k poruše dojde na jednom kabelu; stav, kdy došlo k poruše kabelu, musí být vyhodnocován zařízením a indikován jako nouzový stav.

Váš dopis zn. CESTa – Úlovec
Ze dne 27. 8. 2021
Naše zn. 146731/2021-SŽ-GŘ-O30
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Karel Knížek
Ing. Michaela Pavlů

Mobil +420 724 931 668
+420 722 973 217

E-mail knizek@spravazeleznic.cz
pavlum@spravazeleznic.cz

Datum 7. září 2021

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
pan Miroslav Úlovec
Sušická 1168/23
326 00 Plzeň
(přes IS C.E.Sta)

Vyjádření k dokumentaci stavby „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá“, DSP, Pernolec

Po prostudování předložené dokumentace ve stupni Dokumentace pro stavební povolení na výše uvedenou stavbu Odbor bezpečnosti a krizového řízení vydává **souhlasné stanovisko** podmíněné zapracováním uvedených připomínek:

Připomínky zásadní:

Požární bezpečnost (Knížek)

V STZ čl. **B.4.2** Zásady zajištění požární ochrany:

- a) Bod 4. Střešní krytina – je nutné vyhodnotit chování při vnějším požáru podle konkrétních podmínek v místě, kde bude RD situován, tj. volit pouze jedno z řešení:
*„střešní krytina v systémové skladbě Broof (t1) podle ČSN EN 13 501-5“ **nebo***
„v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof (t3)“.
- b) Bod 4., samostatná první věta za tímto bodem - stávající řešení úpravy okolí RD požadujeme nahradit jiným, vhodnějším stavebně technickým řešením, např. takto textem:
„Okolo technologického domku bude provedena vhodná terénní úprava šíře 1m (např. betonová dlažba a štěrk uložený na fólii či textilií) z důvodu zabránění prorůstání vegetace a tvorby suchých stébelnatých / hořlavých látek.“
- c) Do vhodné části čl. B.4 STZ požadujeme doplnit níže uvedený požadavek, např. textem:
„Zhotovitel stavby odpovídá za předání úplné průvodní dokumentace výrobce k instalovaným topným elektrickým zařízením vztahující se k požární bezpečnosti výrobku, která bude zařazena do dokumentace PO správce zařízení.“

Objektová bezpečnost (Ing. Pavlů)

Bez zásadních připomínek.

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA
ředitel odboru bezpečnosti a krizového řízení
podepsáno elektronicky, za správnost: Knížek

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1963889

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 7e9629b3-3e55-4284-b5e6-3700e04ac4f2

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Karel KNÍŽEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 08.09.2021 06:37:00



c037ff58-f7d3-40ea-a7a0-23ae981f5899

Datum

14. 9. 2021

Váš dopis zn.

Správa železnic, s.o.

Miroslav Úlovec

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Číslo jednací

3066/2021-O32

Vyřizuje

Josef Urbanský

Odbor správy a prodeje majetku | oddělení stavebních činností a rozvoje

T 725 851 837

urbanskj@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. k dokumentaci pro stavební povolení
„Výstavba PZS se závorymi P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá“**

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2021. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ.

Odpovědný projektant: TMS Projekt s.r.o., Rudolfov

Projektová dokumentace stavby byla projednána:

- regionální správou majetku Praha – **s podmínkami**
- odborem obchodu osobní dopravy O16 – bez připomínek
- odborem provozu osobní dopravy O18 – bez připomínek

Odbor správy a prodeje majetku nemá výhrad k předložené projektové dokumentaci, a to za předpokladu dodržení podmínek uvedených v příloženém stanovisku RSM Praha.

Toto stanovisko je platné po dobu dvou let. Všechny změny v dokumentaci musí být znovu projednány.

S pozdravem,

Ing. David Olša

ředitel odboru správy a rozvoje majetku

Příloha

Stanovisko RSM Praha, č.j. 1861/2021-RSMPHA, ze dne 8.9.2021

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 24509/2021-SŽ-OR PLZ-OPS
Listů/příloh 3/0

TMS Projekt s.r.o.
Dubičné 106
373 71 Dubičné

Vyřizuje Miroslav Úlovec
Telefon +420 972 524 404
Mobil +420 602 556 987
E-mail Ulovec@spravazeleznic.cz

Ing. Marek Tyr

Datum 23. září 2021

Věc: Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k dokumentaci ke společnému povolení (DUSP) stavby: „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá“

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedenou dokumentaci ke společnému povolení stavby (DUSP) zpracované firmou: TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Dubičné
HIP: Ing. Marek Tyr

K předložené dokumentaci ke společnému povolení předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

Připomínky SEE Plzeň

1. Požadujeme kabel NN označit výstražnou červenou fólií místo modré.
2. Nepožadujeme osadit podružné elektroměrové měření pro venkovní osvětlení.

Podepsala Eliášová Radka dne 09.09.2021

Připomínky SMT Plzeň

Souhlasím

Podepsal Frémundová Dana dne 10.09.2021

Připomínky SPS Plzeň

Souhlasím

Podepsal Brašnička Jaroslav, Ing. dne 07.09.2021

Připomínky SSZT Plzeň

3. V předložené dokumentaci u PS 01 chybí výkres 0200 situační schéma.

Podepsal Rollinger Aleš, Ing. dne 01.09.2021

Připomínky ST Plzeň

4. Vzhledem k tomu, že v navazujících stavbách bude zřizováno tuhé upevnění (pražce SB 8, podkladnice S 4pl, svěrky ŽS 4, upevnění K), nesouhlasíme s pružným upevněním v přejezdové konstrukci.
5. Upozorňujeme, že z finančních důvodů není jisté, zda navazující stavba „Výměna kolejnic Staré Sedliště – Tachov“ bude realizována v předstihu této stavby. Proto musí být projektová dokumentace řešena variantně (BK, GPK atd.).
6. V TZ SO 01 je v kapitole 2 uvedena výměna železničního svršku v délce 55 m, což není v souladu s dalším textem a výkresovou částí dokumentace.
7. Rekonstrukce železničního spodku musí bezprostředně navázat na rekonstrukci železničního spodku stavby „Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice – Planá“.

8. Upozorňujeme, že dle předpisu SŽ S4, čl. 24 musí mít konstrukční vrstva ZKPP stejnou tloušťku jako KV v přilehlém úseku. Nutno tedy zkoordinovat s navazující stavbou „Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice – Planá“.
9. Prostor za rubem gabionové konstrukce (stávající terén, zásyp) je nutné řešit tak, aby voda, která teoreticky proteče propustnou zeminou, nezůstávala za základovou spárou gabionů. Dle SŽ S4, přílohy 27, čl. 34 musí být základová spára upravena tak, aby umožňovala přirozený odtok vody z prostoru za konstrukcí.
10. Požadujeme do dokumentace SO 01 doplnit příčný řez ZKPP a do SO 02 řez v oblasti rušeného přejezdu P767.
11. Zemní val zřizovaný u rušeného přejezdu P767 musí být zhutněn na min. míru zhutnění 92 % PS, aby nedocházelo k jeho sedání a postupné degradaci.

Podepsal Hrdlička Radek, Ing. dne 09.09.2021

Připomínky ÚŘP – Odbor technologie

12. OŘ Plzeň požaduje s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro změnu ZDD a TTP.

B. Souhrnná část, B.1.6.9 Výluky dopravy a jiná dopravní omezení (platí též pro část B.6.1 Výluky železničního provozu)

13. Dokumentace uvádí jako nutnou nepřetržitou výlukou traťové koleje v úseku žst. Bor – žst. Tachov po dobu 7 dnů. V návrhu ročního plánu výluk na rok 2022 je na trati 717 pod číslem výluky V-008724/20 v úseku Staré Sedliště – Tachov (který je podle nás dostačující pro rozsah vyloučení i pro náhradní dopravu) naplánovaná nepřetržitá výluka 30 dnů v termínu 16.6. – 15.7.2022. Dle našeho názoru nezbytnou výlukou traťové koleje Staré Sedliště – Tachov požadujeme řešit pouze při nevyhnutelných případech na nezbytně nutnou dobu s minimalizací dopadů na železniční provoz, tedy v zákrytu s naplánovanou výlukou V-024666/19 v termínu 16.6. – 25.6.2022.
14. O výluky je nutné zažádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech. Výluky je nutné zpracovat včas do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SŽDC D 7- 2.

B.2.2 Popis navrženého technického řešení

15. Vzhledem ke skutečnosti, že dojde ke zrušení přejezdu P767 a výstavbě PZS na přejezdu P766, požadujeme s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady Pro změnu ZDD a TTP.

Podepsal Sekyra Jan, Ing. dne 10.09.2021

Připomínky ÚŘP – PO Plzeň

B.6.1.1 – výluky dopravy a jiná omezení; B.9.7.1 – výluky dopravy a jiná dopravní omezení

16. Výluka traťové koleje pro provádění stavebních prací na přejezdu a trasa náhradní dopravy bude postačovat v úseku Staré Sedliště – Tachov. Úsek Bor – Staré Sedliště není nutné vylučovat.

D.1.1.3 – PS 01 – PZS v km 68,493

17. Chybí výkres č. 0200 – situační schéma, uvedený v seznamu. Nutno doplnit.

Podepsal Fremund Karel, Ing. dne 09.09.2021

Připomínky ÚT Plzeň – ekolog

Souhlasím

Podepsal Ryba Stanislav, Ing. dne 07.09.2021

Připomínky ÚT Plzeň – Oddělení elektrické energie

Souhlasím

Podepsal Hásek Luděk dne 03.09.2021

Připomínky SŽ – CTD – Dokumentace a evidence

18. Nedojde ke střetu se sítěmi. SKS Plzeň, Pitoňák.
19. Bez připomínek. SŽ CTD, F. Čáp.

Podepsal Čáp František, dne 10.09.2021

Připomínky ÚT Plzeň – oddělení investiční

20. U výstražníku B s pohonem závor vzhledem k situování závorového břevna kolmo k ose pozemní komunikace prověřit navrženou vzdálenost (4,60 m) osy výstražníku, respektive osy stojanu závor od osy koleje tak, aby byl splněn čl. 6.2.2 a čl. 6.2.5 normy ČSN 73 6380 - žádná část výstražníku nebo zařízení závor ve sklopené poloze nebyla od osy krajní koleje vzdálena méně než 4 m.

P766 C2 0101 celsit ; P766 D PS01 0101 celsit ;

21. Opravte ve výkresech: Protlak v km 68,222 neodpovídá předpisu SŽ S4.
Protlak v km 68,394 neodpovídá předpisu SŽ S4.
Protlak v km 68,483 neodpovídá předpisu SŽ S4.
Protlak v km 68,503 neodpovídá předpisu SŽ S4.

P766 C2 0102 celsit ; P766 D PS01 0102 celsit ;

22. Opravte ve výkresech: Protlak v km 68,503 neodpovídá předpisu SŽ S4.
Protlak v km 68,954 neodpovídá předpisu SŽ S4.
Protlak v km 70,950 neodpovídá předpisu SŽ S4.

P766 C2 0103 celsit ; P766 D PS01 0103 celsit ;

23. Opravte ve výkresech: Protlak v km 71,730 neodpovídá předpisu SŽ S4.
24. Požadujeme doplnit Řezy protlaků pod tratí s kótami dle předpisu SŽ S4.

P766 D PS01 0001 TZ

2.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

25. Opravte: „Obec: Tachov, Částkov“ na „Obec: Částkov část Pernolec“

3.6.4 Kabelová trasa

26. Upravte text článku tak, aby odpovídal následujícímu:
27. Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou budou provedeny v souladu s předpisem SŽ S4 účinného od 1. ledna 2021, Kapitola VI. Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou, Články 14, 15, 16, 17 a Přílohy č.26 k S4.

D-2-1-3-1-1 Technická zpráva

1. Identifikační údaje

28. Opravte: Obecní úřad: Pernolec na Obecní úřad: Částkov

2. Všeobecné údaje

29. Upravte text věty ve druhém odstavci: Jako vyvolaná investice a kompenzační opatření se provede výstavba nové účelové komunikace vlevo podél trati od přejezdu P766 k rušenému přejezdu P767.

SO 01 Přejezd v km 68,493 (P766)

30. Opravte ve čtvrtém odstavci: „Správy železniční dopravní cesty, s.o.“ na „Správy železnic, státní organizace.“

7. 9. Broušení kolejnic a výhybek

31. Opravte v prvním odstavci: „předpisem SŽDC S3/1 (ČD)“ na „předpisem SŽ S3/1“

7. 10. 1. Obecné podmínky pro výrobu a montáž

32. Opravte v prvním odstavci: „Předpis SŽDC (ČD) M21“ na „Předpis SŽDC M21“

7. 10. 2. Obecné podmínky pro situování návěstí

- 33. Opravte text věty, aby odpovídal předpisu SŽ S4: „Jejich umístění vzhledem k odvodňovacímu zařízení určuje článek č.171 předpisu SŽDC S4 Železniční spodek.“
- 34. Opravte ve třetím odstavci: “Předpis SŽDC (ČD) M21” na “Předpis SŽDC M21”

8. 1. Zemní práce

- 35. Poslední odstavec upravte ve smyslu nového zákona o odpadech, zákon 383/2001 Sb. neexistuje, byla vydána pouze Vyhláška č. 383/2001 Sb., která byla zrušena k 01.01.2021.

9. 3. Vozovka pozemní komunikace

- 36. Čtvrtý odstavec upravte dle aktuálního stavu: Skladba konstrukčních vrstev komunikace je navržena podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a příslušných katalogových listů. Při návrhu se dále vycházelo ze závazných podkladů zaslaných ŘSD jako vlastníka silnice I/6, které požaduje dodržet, neboť předaná skladba byla aplikována při rekonstrukci silnice v obou navazujících úsecích.

9. 5. Odvodnění komunikací

- 37. Aktualizujte celý bod, převzat z jiné stavby.
- 38. Požadujeme nahradit železobetonový odvodňovací žlab z prefabrikátů odvodňovacím monolitickým žlabem z polymerbetonu (např. Aco Drain RD 200 nebo RD 300) a opravte zároveň výkresovou dokumentaci.

9. 6. Rozhledové poměry

- 39. Aktualizujte celý bod, převzat z jiné stavby.

11. Nakládání s odpady

- 40. Celý bod opravte ve smyslu Zákona č. 541/2020 o odpadech a Vyhlášky o podrobnostech nakládání s odpady č. 273/2021 Sb.
- 41. Dále v textu upravte: Směrnice GR SŽDC č. 11/2004 byla nahrazena „Směrnici SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem“ s účinností od 7.1.2013.

13. Použité normy a předpisy

- 42. Škrtněte: Zákon o podrobnostech nakládání s odpadem č. 383/2001 Sb.
- 43. Doplněte za: ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody s platností od července 2020.
- 44. Opravte: „Předpis SŽDC S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku“ na „Předpis SŽ S3/1 Práce na železničním svršku“.
- 45. Opravte: Nákladová část je zpracována v souladu se Směrnicí GR SŽDC č.20/2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u SŽDC, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů (č.j. 4 124/04-OI).“ na „Nákladová část je zpracována v souladu se Směrnicí SŽDC č.20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty Změna č.1 (č.j. 28169/2017-SŽDC-GR-NM).“
- 46. Škrtněte: Směrnice GR č. 28/2005 byla zrušena k 1.3.2021 Změnou č. 4 předpisu SŽDC S3 – Železniční svršek, s účinností od 1.3.2021.
- 47. Dále v textu upravte: Směrnice GR SŽDC č. 11/2004 byla nahrazena „Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem“ s účinností od 7.1.2013.

D-2-1-3-2-1 Technická zpráva

1. Identifikační údaje

- 48. Opravte: „Obecní úřad: Pernolec“ na „Obecní úřad: Částkov“

2. Všeobecné údaje, řešení objektu

- 49. Upravte text věty ve druhém odstavci: Jako vyvolaná investice a kompenzační opatření se provede výstavba nové účelové komunikace vlevo podél trati od přejezdu P766 k rušenému přejezdu P767.

SO 02 Zrušení přejezdu v km 68,615 (P767)

- 50. Opravte ve druhém odstavci: „Správy železniční dopravní cesty, s.o.“ na „Správy železnic, státní organizace.“

6. Nakládání s odpady

51. Celý bod opravte ve smyslu Zákona č. 541/2020 o odpadech.
52. Dále v textu upravte: Směrnice GR SŽDC č. 11/2004 byla nahrazena „Směrnici SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem“ s účinností od 7.1.2013.

8. Použité normy a předpisy

53. Škrtněte: Zákon o podrobnostech nakládání s odpadem č. 383/2001 Sb.
54. Doplňte za: ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody s platností od července 2020.
55. Opravte: „Předpis SŽDC S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku“ na „Předpis SŽ S3/1 Práce na železničním svršku“.
56. Opravte: Nákladová část je zpracována v souladu se Směrnici GR SŽDC č.20/2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u SŽDC, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů (č.j. 4 124/04-OI).“ na „Nákladová část je zpracována v souladu se Směrnici SŽDC č.20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty Změna č.1 (č.j. 28169/2017-SŽDC-GR-NM).“
57. Škrtněte: Směrnice GR č. 28/2005 byla zrušena k 1.3.2021 Změnou č. 4 předpisu SŽDC S3 – Železniční svršek, s účinností od 1. 3. 2021
58. Dále v textu upravte: Směrnice GR SŽDC č. 11/2004 byla nahrazena „Směrnici SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem“ s účinností od 7.1.2013.

D-2-1-8-1-1 Technická zpráva

1. Identifikační údaje

59. Opravte: „Obecní úřad: Pernolec“ na „Obecní úřad: Částkov“

2. Všeobecné údaje, řešení objektu

60. Upravte text věty ve druhém odstavci: Jako vyvolaná investice a kompenzační opatření se provede výstavba nové účelové komunikace vlevo podél trati od přejezdu P766 k rušenému přejezdu P767.

7. 2. Směrové a sklonové poměry komunikace

61. Ve třetí větě opravte: „II/188“ na „II/198“

7. 3. Odvodnění komunikací

62. V první větě opravte: „II/178“ na „II/198“

8. Návrh postupu prací

63. Škrtněte: Nároky na výluky: Předpokládaná délka provádění je 21 dnů.

9. Nakládání s odpady

64. Celý bod opravte ve smyslu Zákona č. 541/2020 o odpadech.
65. Škrtněte tabulku „Vyzískaný odpadový materiál“ a následující dvě věty.

11. Použité normy a předpisy

66. Škrtněte: Zákon o podrobnostech nakládání s odpadem č. 383/2001 Sb.
67. Škrtněte normy a předpisy nesouvisející s výstavbou náhradní komunikace a poslední dva odstavce.
68. Opravte: „Nákladová část je zpracována v souladu se Směrnici GR SŽDC č.20/2004 Směrnice k členění nákladů stavby u SŽDC, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů (č.j. 4 124/04-OI).“
69. na „Nákladová část je zpracována v souladu se Směrnici SŽDC č.20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty Změna č.1 (č.j. 28169/2017-SŽDC-GR-NM).“

SO04_001_TZ_km_68_493_P766

1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE, VÝCHOZÍ PODKLADY

70. Opravte v Registru: „SŽDC“ na „SŽ“

3. KABELIZACE

71. Upravte text článku tak, aby odpovídal následujícímu:
Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou budou provedeny v souladu s předpisem SŽ S4 účinného od 1. ledna 2021, Kapitola VI. Křížení a souběhy **podzemních vedení s dráhou**, Články 14, 15, 16, 17 a Přílohy č.26 k S4.

Podepsal Úlovec Miroslav dne 15.09.2021

Požadujeme tyto připomínky projednat a zapracovat v / tomto / ~~dalším~~ / stupni dokumentace.

O zapracování připomínek chceme být informováni.

Případně požadujeme jejich zapracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zapracováním do smlouvy o dílo.

Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností správce železniční dopravní cesty, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1987325

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 0d92e4c6-9e5d-417a-ac82-d114e9d9d00d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Miroslav ÚLOVEC)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 23.09.2021 08:57:01



303139c5-fad7-4273-a22b-24d890efe749

„Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá“

Stanovisko projektanta k připomínkám:

OBSAH:

1.	Úsek řízení provozu	1
2.	O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky	1
3.	O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení.....	2
4.	Oblastní ředitelství Plzeň	3

1. Úsek řízení provozu

zn. 148910/2021-SŽ-GŘ-O11 ze dne 13.09.2021

(zpracovatel: Ing. Jaroslav Daněk, tel. 972 524 575, 725 767 812, danek@spravazeleznic.cz;

Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) PS 01-01-31: Chybí situační schéma, doplnit.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno

- 2) Žádáme realizovat stavbu ve společné výluce se stavbou „Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice – Planá“, „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P771 v km 71,823 na trati Domažlice – Planá“ a „Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice – Planá“.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Dle vyjádření investora je v návrhu ročního plánu výluk na rok 2022 na trati 717 pod číslem výluky V-008724/20 v úseku Staré Sedliště – Tachov naplánovaná nepřetržitá výluka 30 dnů v termínu 16.6. – 15.7.2022. Předmětná stavby a stavby „Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice – Planá“ a „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P771 v km 71,823 na trati Domažlice – Planá“ musí probíhat současně, jsou vzájemně provázány.

2. O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky

zn. 150273/2021-SŽ-GŘ-O14 ze dne 17.09.2021

(Ing. Martin Musil, musilm@spravazeleznic.cz, tel. 972 244 567, mob. 602 711 755)

Zabezpečovací zařízení

- Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.
- V dokumentaci chybí situační schéma včetně stávajícího.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno

- Vlastní technologii přejezdu, zejména typ akumulátorových baterií, je třeba zvolit tak, aby nevyžadovaly použití klimatizace. Klimatizace v reléovém domku nebude instalována.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): S použitím klimatizace se neuvažuje

- Zemnič nesmí být situován v souběhu a bezprostřední blízkosti kabelové trasy sdělovacích a zabezpečovacích kabelů.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno do TZ PS01 odst. 4.4. Uzemnění

- V části B i D je uveden odklad výstrahy, dle Tabulky přejezdu zde odklad výstrahy nebude. Nutno uvést do souladu.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno

- Výstražné kříže u přejezdu doporučujeme zvýraznit žlutým reflexním orámováním.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Dle požadavku Policie ČR budou kříže v základním provedení.

- Příchod od zastávky Pernolec k přejezdu musí být vyveden před výstražník a závoru.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Příchod k zastávce Pernolec nevede přes přejezd, přístupová cesta vede z druhé strany zastávky, na konci nástupiště bude zábradlí.

- Výstražník „D“ je vzdálen od RD více než 100 m (125 m) a musí splnit podmínky v příloze: „Požadavky, které je nutno splnit pro tzv. vzdálené výstražníky“.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno do dokumentace

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Trubky HDPE budou mít tyto barvy: modrá, černá a fialová.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Uvedené barvy trubek jsou v dokumentaci navrženy.

- Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno do TZ

- Nutná koordinace se stavbou „Implementace ETCS L1 LS Regional Domažlice – Tachov“.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Koordinace je provedena pokládkou trubek HDPE.

- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno do TZ

3. O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení

zn. 146731/2021-SŽ-GŘ-O30 ze dne 07.09.2021

(Karel Knížek, Ing. Michaela Pavlů, knizek@spravazeleznic.cz, pavlum@spravazeleznic.cz, mob. 724 931 668, 722 973 217)

Odbor bezpečnosti a krizového řízení vydává **souhlasné stanovisko** podmíněné zapracováním uvedených připomínek:

Připomínky zásadní:

Požární bezpečnost (Knížek)

1. V STZ čl. **B.4.2** Zásady zajištění požární ochrany:

a) Bod 4. Střešní krytina – je nutné vyhodnotit chování při vnějším požáru podle konkrétních podmínek v místě, kde bude RD situován, tj. volit pouze jedno z řešení:

„střešní krytina v systémové skladbě Broof (t1) podle ČSN EN 13 501-5“ nebo „v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof (t3)“.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno do TZ

b) Bod 4., samostatná první věta za tímto bodem - stávající řešení úpravy okolí RD požadujeme nahradit jiným, vhodnějším stavebně technickým řešením, např. takto textem:

„Okolo technologického domku bude provedena vhodná terénní úprava šíře 1m (např. betonová dlažba a štěrk uložený na fólii či textilií) z důvodu zabránění prorůstání vegetace a tvorby suchých stébelnatých / hořlavých látek.“

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno do TZ

c) Do vhodné části čl. B.4 STZ požadujeme doplnit níže uvedený požadavek, např. textem:

„Zhotovitel stavby odpovídá za předání úplné průvodní dokumentace výrobce k instalovaným topným elektrickým zařízením vztahující se k požární bezpečnosti výrobku, která bude zařazena do dokumentace PO správce zařízení.“

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno do TZ

Objektová bezpečnost (Ing. Pavlů)

Bez zásadních připomínek.

4. Oblastní ředitelství Plzeň

zn. 24509/2021-SŽ-OŘ PLZ-OPS ze dne 23.09.2021

(Miroslav Úlovec, ulovec@spravazeleznic.cz, tel. 972 524 404, mob. 602 556 987)

Připomínky SEE Plzeň

1. Požadujeme kabel NN označit výstražnou červenou fólií místo modré.

Ing. Štengl (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno

2. Nepožadujeme osadit podružné elektroměrové měření pro venkovní osvětlení.

Ing. Štengl (TMS Projekt s.r.o.): Venkovní osvětlení není předmětem této stavby.

Podepsala Eliášová Radka dne 09.09.2021

Připomínky SMT Plzeň

Souhlasím

Podepsal Frémundová Dana dne 10.09.2021

Připomínky SPS Plzeň

Souhlasím

Podepsal Brašnička Jaroslav, Ing. dne 07.09.2021

Připomínky SSZT Plzeň

3. V předložené dokumentaci u PS 01 chybí výkres 0200 situační schéma.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno

Podepsal Rollinger Aleš, Ing. dne 01.09.2021

Připomínky ST Plzeň

4. Vzhledem k tomu, že v navazujících stavbách bude zřizováno tuhé upevnění (pražce SB 8, podkladnice S 4pl, svěrky ŽS 4, upevnění K), nesouhlasíme s pružným upevněním v přejezdové konstrukci.

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

5. Upozorňujeme, že z finančních důvodů není jisté, zda navazující stavba „Výměna kolejnic Staré Sedliště – Tachov“ bude realizována v předstihu této stavby. Proto musí být projektová dokumentace řešena variantně (BK, GPK atd.).

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): DUSP nelze řešit variantně. Do TZ SO 01 byl doplněn tento text:

Řešený úsek výměny kolejnic v délce 42,058 m je na jedné straně napojen směrově a výškově na projekt „Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice – Planá“, v jehož rámci je stanoven styčný bod v km 68,475 návaznosti obou staveb. Náš úsek – tedy v délce 42,058 m -, bude mít kolejnice svařeny s možností navázání na sousední úseky buď do stykované koleje nebo svaření do BK. Svaření do BK však musí být řešeno v rámci stavby „Výměna kolejnic Staré Sedliště – Tachov“.

6. V TZ SO 01 je v kapitole 2 uvedena výměna železničního svršku v délce 55 m, což není v souladu s dalším textem a výkresovou částí dokumentace.

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo opraveno na 42,058 m (km 68,475 000 – 68,517 058)

7. Rekonstrukce železničního spodku musí bezprostředně navázat na rekonstrukci železničního spodku stavby „Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice – Planá“.

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Je dodrženo. Styčný bod obou staveb v žel.svršku i spodku je km 68,475 000

8. Upozorňujeme, že dle předpisu SŽ S4, čl. 24 musí mít konstrukční vrstva ZKPP stejnou tloušťku jako KV v přilehlém úseku. Nutno tedy zkoordinovat s navazující stavbou „Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice – Planá“.

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Je řešeno ve smyslu předpisu S4 (platnost od 1.1.2021). Změna tloušťky konstrukční vrstvy mezi oběma stavbami je řešena výběhem v délce 4,745 m

(tj. přibližně 5 m) mezi km 68,475 000 (styčný bod staveb) a km 68,479 745 (ZÚ ZKPP naší stavby). To odpovídá předpisu SŽ S4, příl.č.6, čl. 28. Se sousední stavbou bylo koordinováno.

9. Prostor za rubem gabionové konstrukce (stávající terén, zásyp) je nutné řešit tak, aby voda, která teoreticky proteče propustnou zeminou, nezůstávala za základovou spárou gabionů. Dle SŽ S4, přílohy 27, čl. 34 musí být základová spára upravena tak, aby umožňovala přirozený odtok vody z prostoru za konstrukcí.

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Pod ložnou vrstvu gabionu doplněna drenážní vrstva ze štěrkdrti fr. 4/8 mm, tl. 0,10 m. Popis doplněn také do TZ SO 01.

10. Požadujeme do dokumentace SO 01 doplnit příčný řez ZKPP a do SO 02 řez v oblasti rušeného přejezdu P767.

*Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): V SO 01 je vzorový příčný řez obsažen v příloze č. D.2.1.3.1.4 Podélný profil silnice II/198 a Vzorový příčný řez tratí v místě přejezdu P766. Kóty jsou uvedeny jako šikmé (v ose komunikace a s označením *) pak kolmé k ose koleje (viz poznámka). Kótování bylo rozšířeno.*

V SO 02 je vzorový příčný řez obsažen v příloze č. D.2.1.3.2.3 Podélný profil TK a Vzorový příčný řez. Řez je veden kolmo na osu koleje v km 68,615.

11. Zemní val zřizovaný u rušeného přejezdu P767 musí být zhutněn na min. míru zhutnění 92 % PS, aby nedocházelo k jeho sedání a postupné degradaci.

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo doplněno do grafické přílohy č. D.2.1.3.2.3 Podélný profil TK a vzorový řez a do textu TZ SO 02.

Podepsal Hrdlička Radek, Ing. dne 09.09.2021

Připomínky ÚŘP – Odbor technologie

12. OŘ Plzeň požaduje s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro změnu ZDD a TTP.

B. Souhrnná část, B.1.6.9Výluky dopravy a jiná dopravní omezení (platí též pro část B.6.1 Výluky železničního provozu)

13. Dokumentace uvádí jako nutnou nepřetržitou výlukou traťové koleje v úseku žst. Bor – žst. Tachov po dobu 7 dnů. V návrhu ročního plánu výluk na rok 2022 je na trati 717 pod číslem výluky V-008724/20 v úseku Staré Sedliště – Tachov (který je podle nás dostačující pro rozsah vyloučení i pro náhradní dopravu) naplánovaná nepřetržitá výluka 30 dnů v termínu 16.6. – 15.7.2022. Dle našeho názoru nezbytnou výlukou traťové koleje Staré Sedliště – Tachov požadujeme řešit pouze při nevyhnutelných případech na nezbytně nutnou dobu s minimalizací dopadů na železniční provoz, tedy v zákrytu s naplánovanou výlukou V-024666/19 v termínu 16.6. – 25.6.2022.
14. O výluky je nutné požádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech. Výluky je nutné zapracovat včas do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SŽDC D 7- 2.

B.2.2 Popis navrženého technického řešení

15. Vzhledem ke skutečnosti, že dojde ke zrušení přejezdu P767 a výstavbě PZS na přejezdu P766, požadujeme s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady Pro změnu ZDD a TTP.

Podepsal Sekyra Jan, Ing. dne 10.09.2021

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Bude splněno při realizaci stavby, termín výluky doplněn do Souhrnné technické zprávy.

Připomínky ÚŘP – PO Plzeň

B.6.1.1 – výluky dopravy a jiná omezení; B.9.7.1 – výluky dopravy a jiná dopravní omezení

16. Výluka traťové koleje pro provádění stavebních prací na přejezdu a trasa náhradní dopravy bude postačovat v úseku Staré Sedliště – Tachov. Úsek Bor – Staré Sedliště není nutné vylučovat.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Termín a rozsah výluky doplněn do Souhrnné technické zprávy (viz. výše)

D.1.1.3 – PS 01 – PZS v km 68,493

17. Chybí výkres č. 0200 – situační schéma, uvedený v seznamu. Nutno doplnit.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno

Podepsal Fremund Karel, Ing. dne 09.09.2021

Připomínky ÚT Plzeň – ekolog

Souhlasím

Podepsal Ryba Stanislav, Ing. dne 07.09.2021

Připomínky ÚT Plzeň – Oddělení elektrické energie

Souhlasím

Podepsal Hásek Luděk dne 03.09.2021

Připomínky SŽ – CTD – Dokumentace a evidence

18. Nedojde ke střetu se sítěmi. SKS Plzeň, Pitoňák.
19. Bez připomínek. SŽ CTD, F. Čáp.

Podepsal Čáp František, dne 10.09.2021

Připomínky ÚT Plzeň – oddělení investiční

20. U výstražníku B s pohonem závor vzhledem k situování závorového břevna kolmo k ose pozemní komunikace prověřit navrženou vzdálenost (4,60 m) osy výstražníku, respektive osy stojanu závor od osy koleje tak, aby byl splněn čl. 6.2.2 a čl. 6.2.5 normy ČSN 73 6380 - žádná část výstražníku nebo zařízení závor ve sklopené poloze nebyla od osy krajní koleje vzdálena méně než 4 m.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Bylo prověřeno při místním šetření a návrhu umístění výstražníků.

P766 C2 0101 celsit; P766 D PS01 0101 celsit;

21. Opravte ve výkresech: Protlak v km 68,222 neodpovídá předpisu SŽ S4.

Protlak v km 68,394 neodpovídá předpisu SŽ S4.

Protlak v km 68,483 neodpovídá předpisu SŽ S4.

Protlak v km 68,503 neodpovídá předpisu SŽ S4.

P766 C2 0102 celsit ; P766 D PS01 0102 celsit ;

22. Opravte ve výkresech: Protlak v km 68,503 neodpovídá předpisu SŽ S4.

Protlak v km 68,954 neodpovídá předpisu SŽ S4.

Protlak v km 70,950 neodpovídá předpisu SŽ S4.

P766 C2 0103 celsit ; P766 D PS01 0103 celsit ;

23. Opravte ve výkresech: Protlak v km 71,730 neodpovídá předpisu SŽ S4.

24. Požadujeme doplnit Řezy protlaků pod tratí s kótami dle předpisu SŽ S4.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Délky protlaků v části C. opraveny, místa protlaků byly vytipovány při pochůzce se zástupcem ST (Ing. Hrdlička), požadavky na provedení protlaků jsou ve v.č. C.4. Vzorové řezy.

P766 D PS01 0001 TZ

2.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

25. Opravte: „Obec: Tachov, Částkov“ na „Obec: Částkov část Pernolec“

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Jedná se o celou stavbu (kabelizace je vedena až do Tachova), ne pouze o přejezd. Příslušnost jednotlivých katastrálních území k obcím je uvedena v Katastru nemovitostí.

3.6.4 Kabelová trasa

26. Upravte text článku tak, aby odpovídal následujícímu:

27. Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou budou provedeny v souladu s předpisem SŽ S4 účinného od 1. ledna 2021, Kapitola VI. Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou, Články 14, 15, 16, 17 a Přílohy č.26 k S4.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Požadavek je v dokumentaci uveden (viz. bod 3.6.4. Kabelová trasa předposlední odstavec)

D-2-1-3-1-1 Technická zpráva

1. Identifikační údaje

28. Opravte: Obecní úřad: Pernolec na Obecní úřad: Částkov

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

2. Všeobecné údaje

29. Upravte text věty ve druhém odstavci: Jako vyvolaná investice a kompenzační opatření se provede výstavba nové účelové komunikace vlevo podél trati od přejezdu P766 k rušenému přejezdu P767.

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

SO 01 Přejezd v km 68,493 (P766)

30. Opravte ve čtvrtém odstavci: „Správy železniční dopravní cesty, s.o.“ na „Správy železnic, státní organizace.“

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

7. 9. Broušení kolejnic a výhybek

31. Opravte v prvním odstavci: „předpisem SŽDC S3/1 (ČD)“ na „předpisem SŽ S3/1“

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

7. 10. 1. Obecné podmínky pro výrobu a montáž

32. Opravte v prvním odstavci: „Předpis SŽDC (ČD) M21“ na „Předpis SŽDC M21“

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

7. 10. 2. Obecné podmínky pro situování návěstí

33. Opravte text věty, aby odpovídal předpisu SŽ S4: „Jejich umístění vzhledem k odvodňovacímu zařízení určuje článek č.171 předpisu SŽDC S4 Železniční spodek.“

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

34. Opravte ve třetím odstavci: “Předpis SŽDC (ČD) M21“ na “Předpis SŽDC M21“

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

8. 1. Zemní práce

35. Poslední odstavec upravte ve smyslu nového zákona o odpadech, zákon 383/2001 Sb. neexistuje, byla vydána pouze Vyhláška č. 383/2001 Sb., která byla zrušena k 01.01.2021.

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

9. 3. Vozovka pozemní komunikace

36. Čtvrtý odstavec upravte dle aktuálního stavu: Skladba konstrukčních vrstev komunikace je navržena podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a příslušných katalogových listů. Při návrhu se dále vycházelo ze závazných podkladů zaslaných ŘSD jako vlastníka silnice I/6, které požaduje dodržet, neboť předaná skladba byla aplikována při rekonstrukci silnice v obou navazujících úsecích.

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Text byl opraven na:

Skladba konstrukčních vrstev komunikace je navržena podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a příslušných katalogových listů. Při návrhu se dále vycházelo ze závazných podkladů zaslaných SÚS Plzeňského kraje jako správce silnice II/198, které požaduje dodržet, neboť předaná skladba byla aplikována při rekonstrukci silnice v obou navazujících úsecích.

9. 5. Odvodnění komunikací

37. Aktualizujte celý bod, převzat z jiné stavby.

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

38. Požadujeme nahradit železobetonový odvodňovací žlab z prefabrikátů odvodňovacím monolitickým žlabem z polymerbetonu (např. Aco Drain RD 200 nebo RD 300) a opravte zároveň výkresovou dokumentaci.

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Přepracováno.

9. 6. Rozhledové poměry

39. Aktualizujte celý bod, převzat z jiné stavby.

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Přepracováno.

11. Nakládání s odpady

40. Celý bod opravte ve smyslu Zákona č. 541/2020 o odpadech a Vyhlášky o podrobnostech nakládání s odpady č. 273/2021 Sb.

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

41. Dále v textu upravte: Směrnice GR SŽDC č. 11/2004 byla nahrazena „Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem“ s účinností od 7.1.2013.

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Upraveno

13. Použité normy a předpisy

42. Škrtněte: Zákon o podrobnostech nakládání s odpadem č. 383/2001 Sb.

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Odstraněno

43. Doplněte za: ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody s platností od července 2020.

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Doplněno

44. Opravte: „Předpis SŽDC S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku“ na „Předpis SŽ S3/1 Práce na železničním svršku“.

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

45. Opravte: Nákladová část je zpracována v souladu se Směrnicí GR SŽDC č.20/2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u SŽDC, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů (č.j. 4 124/04-OI).“ na „Nákladová část je zpracována v souladu se Směrnicí SŽDC č.20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty Změna č.1 (č.j. 28169/2017-SŽDC-GR-NM).“

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

46. Škrtněte: Směrnice GR č. 28/2005 byla zrušena k 1.3.2021 Změnou č. 4 předpisu SŽDC S3 – Železniční svršek, s účinností od 1.3.2021.

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Odstraněno

47. Dále v textu upravte: Směrnice GR SŽDC č. 11/2004 byla nahrazena „Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem“ s účinností od 7.1.2013.

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Upraveno

D-2-1-3-2-1 Technická zpráva

1. Identifikační údaje

48. Opravte: „Obecní úřad: Pernolec“ na „Obecní úřad: Částkov“

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

2. Všeobecné údaje, řešení objektu

49. Upravte text věty ve druhém odstavci: Jako vyvolaná investice a kompenzační opatření se provede výstavba nové účelové komunikace vlevo podél trati od přejezdu P766 k rušenému přejezdu P767.

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Upraveno

SO 02 Zrušení přejezdu v km 68,615 (P767)

50. Opravte ve druhém odstavci: „Správy železniční dopravní cesty, s.o.“ na „Správy železnic, státní organizace.“

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

6. Nakládání s odpady

51. Celý bod opravte ve smyslu Zákona č. 541/2020 o odpadech.

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

52. Dále v textu upravte: Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2004 byla nahrazena „Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem“ s účinností od 7.1.2013.

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

8. Použité normy a předpisy

53. Škrtněte: Zákon o podrobnostech nakládání s odpadem č. 383/2001 Sb.

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Vypuštěno

54. Doplněte za: ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody s platností od července 2020.

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Doplněno

55. Opravte: „Předpis SŽDC S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku“ na „Předpis SŽ S3/1 Práce na železničním svršku“.

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

56. Opravte: Nákladová část je zpracována v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC č.20/2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u SŽDC, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů (č.j. 4 124/04-OI).“ na „Nákladová část je zpracována v souladu se Směrnicí SŽDC č.20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty Změna č.1 (č.j. 28169/2017-SŽDC-GŘ-NM).“

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

57. Škrtněte: Směrnice GŘ č. 28/2005 byla zrušena k 1.3.2021 Změnou č. 4 předpisu SŽDC S3 – Železniční svršek, s účinností od 1. 3. 2021

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Vypuštěno

58. Dále v textu upravit: Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2004 byla nahrazena „Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem“ s účinností od 7.1.2013.

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Upraveno

D-2-1-8-1-1 Technická zpráva

1. Identifikační údaje

59. Opravte: „Obecní úřad: Pernolec“ na „Obecní úřad: Částkov“

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

2. Všeobecné údaje, řešení objektu

60. Upravte text věty ve druhém odstavci: Jako vyvolaná investice a kompenzační opatření se provede výstavba nové účelové komunikace vlevo podél trati od přejezdu P766 k rušenému přejezdu P767.

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Upraveno

7. 2. Směrové a sklonové poměry komunikace

61. Ve třetí větě opravte: „II/188“ na „II/198“

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

7. 3. Odvodnění komunikací

62. V první větě opravte: „II/178“ na „II/198“

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

8. Návrh postupu prací

63. Škrtněte: Nároky na výluky: Předpokládaná délka provádění je 21 dnů.

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo vypuštěno

9. Nakládání s odpady

64. Celý bod opravte ve smyslu Zákona č. 541/2020 o odpadech.

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

65. Škrtněte tabulku „Vyzískaný odpadový materiál“ a následující dvě věty.

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo vypuštěno

11. Použité normy a předpisy

66. Škrtněte: Zákon o podrobnostech nakládání s odpadem č. 383/2001 Sb.

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo vypuštěno

67. Škrtněte normy a předpisy nesouvisející s výstavbou náhradní komunikace a poslední dva odstavce.

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo vypuštěno a doplněny normy pro PK, související s výstavbou náhradní komunikace.

68. Opravte: „Nákladová část je zpracována v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC č.20/2004 Směrnice k členění nákladů stavby u SŽDC, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů (č.j. 4 124/04-OI).“
69. na „Nákladová část je zpracována v souladu se Směrnicí SŽDC č.20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty Změna č.1 (č.j. 28169/2017-SŽDC-GŘ-NM).“

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

SO04 001 TZ km 68 493 P766

1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE, VÝCHOZÍ PODKLADY

70. Opravte v Registru: „SŽDC“ na „SŽ“

Ing. Štengl (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno

3. KABELIZACE

71. Upravte text článku tak, aby odpovídal následujícímu:
72. Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou budou provedeny v souladu s předpisem SŽ S4 účinného od 1. ledna 2021, Kapitola VI. Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou, Články 14, 15, 16, 17 a Přílohy č.26 k S4.

Ing. Štengl (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno

Podepsal Úlovec Miroslav dne 15.09.2021

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 290/2022-SŽ-SŽG-RP PLZ
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Kugler
Telefon +420 972 522 104
Mobil +420 607 037 215
E – mail KuglerO@spravazeleznic.cz

Datum 10. ledna 2022

Miroslav Úlovec
Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 1168/23
326 00 Plzeň

Věc:**Vyjádření k opravené geodetické části DUSP - stavby:****Výstavba PZS se závorymi P766 v km 68,493 na trati Domažlice – Planá**

Ing. Lenka Hošková (HRDLIČKA spol. s r.o.) předložila ke kontrole opravou geodetickou část DUSP výše uvedené stavby, kterou vyhotovila společnost HRDLIČKA spol. s r.o. a Správa železnic, s.o., Správa železniční geodézie.

Předložená dokumentace ke kontrole:

v digitální formě emailem přes úschovnu dne 14. 12. 2021 ve složce:

P766_III.zip

Kontrola použitého bodového pole (SŽBP):

Dle TZ byly jako podklad pro mapování použity platné body ŽBP, přičemž v rámci stavby se počítá s ohrožením bodů 877, 888, 889, 890, 891, 543 a 1030. V případě poškození nebo zničení bodů se počítá s jejich obnovou. Bodové pole je možné použít v plném rozsahu.

Z pohledu správce železničního bodového pole (SŽBP) je geodetická dokumentace v pořádku.

Kontrola zpracování vyhotovené dokumentace (SŽMP):

(I.6\původní podklady)

Kontrolovaná data:

I.6

I.6.1 Technická zpráva - TZPRO0331KM067-076.pdf

I.6.2 Dokumentace ŽBP – ŽBP0331KM067-076.pdf, ŽBP0331KM067-076.txt

I.6.3 Přehled kladu ML - KLAD0331KM067-076.dgn (*.dwg, *.pdf)

I.6.4 Seznam souřadnic - 0331KM067-076.txt

I.6.5 Výkres - 0331KM067-076.dgn (*.dwg)

I.6.6 Podklady KN – Mapy DKM

Mapové podklady vyhotovila SŽG, pracoviště Plzeň.

Správce železničních mapových podkladů (SŽMP) nemá ke geodetické dokumentaci připomínek.

(I.6\doměření)

Kontrolovaná data:

- 1_Technická zpráva - **P_0331KM68,4-68,6_TZ.pdf**
- 2_Dokumentace ŽBP – **ŽBP0331KM067-076.pdf, ŽBP0331KM067-076.txt**
- 3_Přehled kladu ML - neobsazeno
- 4_Seznamy souřadnic - **P_0331KM68,4-68,6.txt, 0331KM067-076_edit.txt, přečíslování_bodů.txt**
- 5_Výkresy - **P_0331KM68,4-68,6.dgn, 0331KM067-076_edit.dgn**
- 6_Podklady - **0331KM067-076.dgn, 0331KM067-076.txt**
- 7_Výpočty - **7.1_Kalibrační listy, 7.2_Výpočetní protokoly, 7.3_Zápisníky**

1 Technická zpráva - P_0331KM68,4-68,6_TZ.pdf

- bez připomínek

2 Dokumentace ŽBP – ŽBP0331KM067-076.pdf, ŽBP0331KM067-076.txt

- kontrolu provedl SŽBP

3 Přehled kladu ML - neobsazeno

4 Seznamy souřadnic - P_0331KM68,4-68,6.txt, 0331KM067-076_edit.txt, přečíslování bodů.txt

- bez připomínek

5 Výkresy - P_0331KM68,4-68,6.dgn, 0331KM067-076_edit.dgn

- bez připomínek

6 Podklady - 0331KM067-076.dgn, 0331KM067-076.txt

- bez připomínek

7 Výpočty - 7.1 Kalibrační listy, 7.2 Výpočetní protokoly, 7.3 Zápisníky

- bez připomínek

Správce železničních mapových podkladů (SŽMP) nemá ke geodetické dokumentaci připomínek.

Kontrola majetkoprávní části (SŽKN):

Pro kontrolu majetkoprávní části projektu pro výše uvedenou stavbu byla použita digitální katastrální mapa (DKM) pro k.ú. Tachov a Malý Rapotín a katastrální mapy digitalizované pro k.ú. Pernolec. Bylo zjištěno, že se stavba plánuje na pozemcích ve vlastnictví ČR a právem hospodařit s majetkem státu pro SŽ s.o. i na pozemcích dalších subjektů.

k.ú. Tachov

stavba na pozemcích ČR/SŽ s.o. – p.č. 3000

k.ú. Malý Rapotín

stavba na pozemcích ČR/SŽ s.o. – p.č. 47/1

k.ú. Pernolec

stavba na pozemcích ČR/SŽ s.o. – p.č. 2028/1, 2028/2, 1228/4, 1957/6

zasahuje do pozemků ostatních subjektů:

1260/1 (Ekoland LP a.s.) – **vyhotoven GP č. 147-210397/2021, geometrický plán odpovídá rozsahu trvalého záboru dle záborového elaborátu**

1260/2, 1260/7 (Ekoland LP a.s.) – **v záborové elaborátu vyznačen trvalý zábor na celé parcely, geometrický plán není potřeba**

1260/6 (Ekoland LP a.s.) – **vyhotoven GP č. 150-210397/2021, geometrický plán odpovídá rozsahu trvalého záboru dle záborového elaborátu**

1260/5, 1260/3, 1321/4, 1239/1 (Obec Částkov a.s.) – v záborové elaborátu vyznačen dočasný zábor, **komunikace se bude předávat obci (bez GP)**

1260/4, 1232/6 (MCH ANGUS s.r.o.) – **v záborové elaborátu vyznačen dočasný zábor, geometrický plán není potřeba**

1321/26 (Havránek s.r.o.) – **v záborové elaborátu vyznačen dočasný zábor, geometrický plán není potřeba**

Shrnutí:

Z majetkoprávního hlediska je geodetická dokumentace v pořádku.

Vyjádření správce SPPK:

Správce prostorové polohy koleje (SPPK) nemá k předložené dokumentaci připomínky.

Shrnutí:

Předložená geodetická část dokumentace DUSP je v souladu s platným ustanovením TKP staveb státních drah.

*Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
pracoviště Plzeň, vedoucí Oddělení geodézie II.
Sušická 1105/23a, 326 00 Plzeň*

Podklady z Katastrálního úřadu

"Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá"

Seznam pozemků dotčených stavbou:

„Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá“

OBECE	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	DRUH POZEMKU (dle KN)	MAJITEL	UPŘESNĚNÍ
Částkov	Pernolec	2028/1	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
Částkov	Pernolec	1957/6	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
Částkov	Pernolec	2028/2	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
Tachov	Malý Rapotín	47/1	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
Tachov	Tachov	3000	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Přeložka účelové komunikace :

Částkov	Pernolec	1957/1	ostatní plocha	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň - Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	<i>napojení účelové komunikace na stávající silnici II/198</i>
Částkov	Pernolec	1239/1	lesní pozemek	Obec Částkov, č. p. 49, 34801 Částkov	
Částkov	Pernolec	1321/4	ostatní plocha	Obec Částkov, č. p. 49, 34801 Částkov	
Částkov	Pernolec	1260/5	trvalý travní porost	Obec Částkov, č. p. 49, 34801 Částkov	
Částkov	Pernolec	1260/6	trvalý travní porost	Ekoland LP, a.s., Lidická 700/19, Veverří, 60200 Brno	
Částkov	Pernolec	1260/3	trvalý travní porost	Obec Částkov, č. p. 49, 34801 Částkov	
Částkov	Pernolec	1260/7	trvalý travní porost	Ekoland LP, a.s., Lidická 700/19, Veverří, 60200 Brno	
Částkov	Pernolec	1260/1	trvalý travní porost	Ekoland LP, a.s., Lidická 700/19, Veverří, 60200 Brno	
Částkov	Pernolec	1260/2	trvalý travní porost	Ekoland LP, a.s., Lidická 700/19, Veverří, 60200 Brno	

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2028/1
Obec:	Částkov [560804]
Katastrální území:	Pernolec [618586]
Číslo LV:	104
Výměra [m ²]:	11964
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

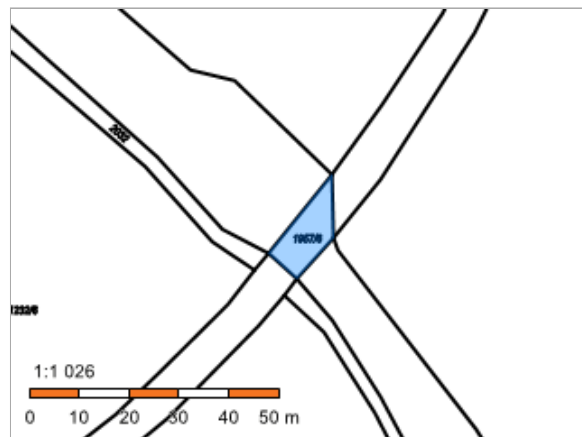
 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tachov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.10.2021 07:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1957/6
Obec:	Částkov [560804]
Katastrální území:	Pernolec [618586]
Číslo LV:	104
Výměra [m ²]:	109
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

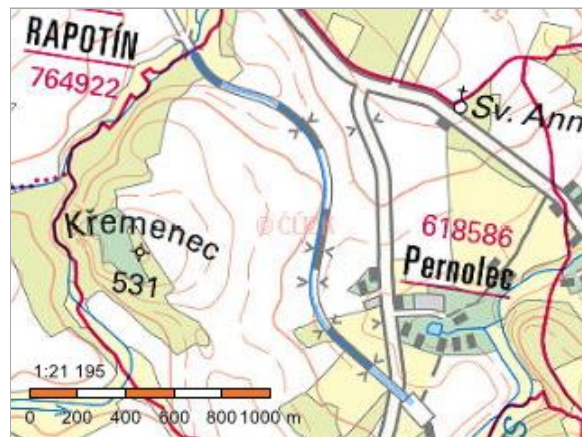
📍 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tachov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.10.2021 07:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2028/2
Obec:	Částkov [560804]
Katastrální území:	Pernolec [618586]
Číslo LV:	104
Výměra [m ²]:	23254
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

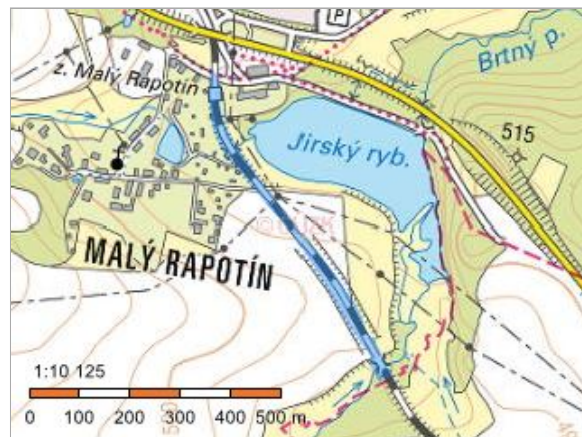
📍 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tachov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.10.2021 07:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	47/1
Obec:	Tachov [560715]
Katastrální území:	Malý Rapotín [764922]
Číslo LV:	1246
Výměra [m ²]:	14140
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

📍 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tachov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.10.2021 07:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	3000
Obec:	Tachov [560715]
Katastrální území:	Tachov [764914]
Číslo LV:	1246
Výměra [m ²]:	27984
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)
Věcné břemeno chůze a jízdy

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

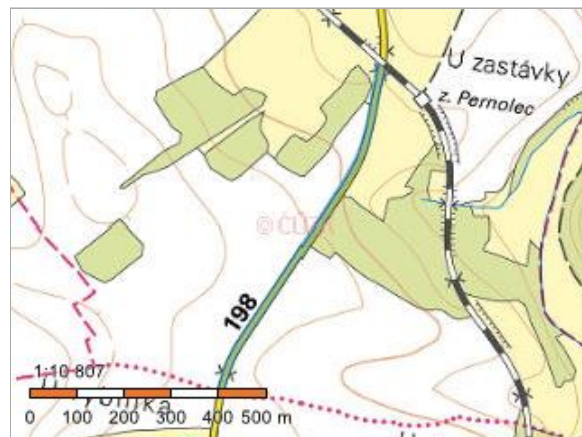
📍 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tachov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.10.2021 07:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1957/1
Obec:	Částkov [560804]
Katastrální území:	Pernolec [618586]
Číslo LV:	107
Výměra [m ²]:	11837
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje	Podíl
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy



Typ
Změna výměr obnovou operátu

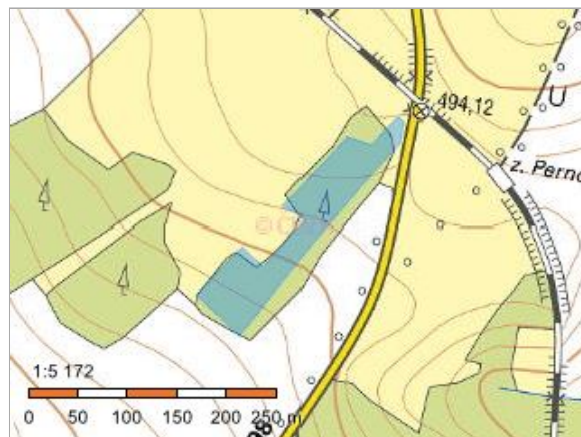
📍 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tachov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.10.2021 07:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo: [1239/1](#) 
 Obec: [Částkov \[560804\]](#) 
 Katastrální území: [Pernolec \[618586\]](#)
 Číslo LV: [1](#)
 Výměra [m²]: 10757
 Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
 Mapový list:
 Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
 Druh pozemku: lesní pozemek



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Obec Částkov, č. p. 49, 34801 Částkov

Způsob ochrany nemovitosti

Název

pozemek určený k plnění funkcí lesa

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.


Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

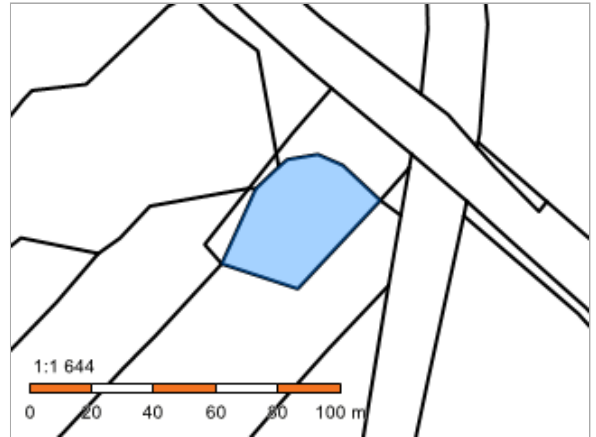
 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tachov](#) 

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.10.2021 07:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1321/4
Obec:	Částkov [560804]
Katastrální území:	Pernolec [618586]
Číslo LV:	1
Výměra [m ²]:	1307
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	jiná plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Obec Částkov, č. p. 49, 34801 Částkov

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy


Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.


📍 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Tachov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.10.2021 07:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo: [1260/5](#) 

Obec: [Částkov \[560804\]](#) 

Katastrální území: [Pernolec \[618586\]](#)

Číslo LV: [1](#)

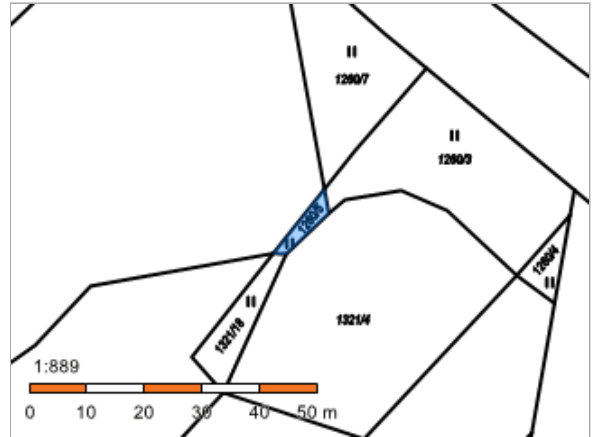
Výměra [m²]: 36

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Mapový list:

Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě

Druh pozemku: trvalý travní porost



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Obec Částkov, č. p. 49, 34801 Částkov

Způsob ochrany nemovitosti

Název

zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ Výměra

[75011](#)  36


Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

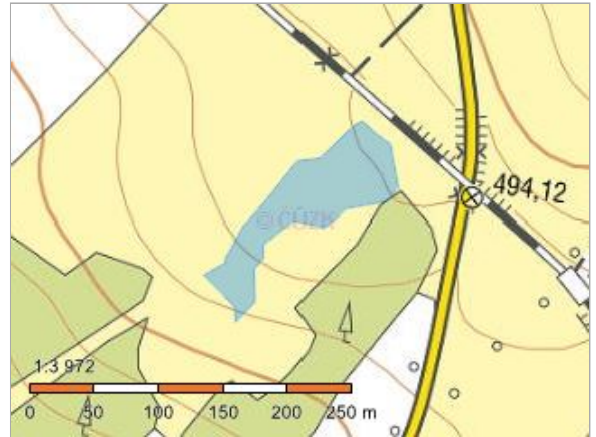
 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tachov](#) 

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.10.2021 07:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo: [1260/6](#) ↗
 Obec: [Částkov \[560804\]](#) ↗
 Katastrální území: [Pernolec \[618586\]](#)
 Číslo LV: [202](#)
 Výměra [m²]: 7084
 Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
 Mapový list:
 Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
 Druh pozemku: trvalý travní porost



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Ekoland LP, a.s., Lidická 700/19, Veveří, 60200 Brno

Způsob ochrany nemovitosti

Název

zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ Výměra

[75011](#) ↗ 7084

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

↗ Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#),
[Katastrální pracoviště Tachov](#) ↗

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.10.2021 07:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo: [1260/3](#) ↗
Obec: [Částkov \[560804\]](#) ↗
Katastrální území: [Pernolec \[618586\]](#)
Číslo LV: [1](#)
Výměra [m²]: 651
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku: trvalý travní porost



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Obec Částkov, č. p. 49, 34801 Částkov

Způsob ochrany nemovitosti

Název

zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ Výměra

[75011](#) ↗ 651

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

↗ Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Tachov](#) ↗

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.10.2021 07:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1260/7
Obec:	Částkov [560804]
Katastrální území:	Pernolec [618586]
Číslo LV:	202
Výměra [m ²]:	777
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku:	trvalý travní porost



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Ekoland LP, a.s., Lidická 700/19, Veveří, 60200 Brno

Způsob ochrany nemovitosti

Název

zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ Výměra

[75011](#) 777

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy



Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tachov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.10.2021 07:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo: [1260/1](#) 
 Obec: [Částkov \[560804\]](#) 
 Katastrální území: [Pernolec \[618586\]](#)
 Číslo LV: [202](#)
 Výměra [m²]: 5945
 Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
 Mapový list:
 Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
 Druh pozemku: trvalý travní porost



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Ekoland LP, a.s., Lidická 700/19, Veveří, 60200 Brno

Způsob ochrany nemovitosti

Název

zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
72914 	36
75011 	5909


Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

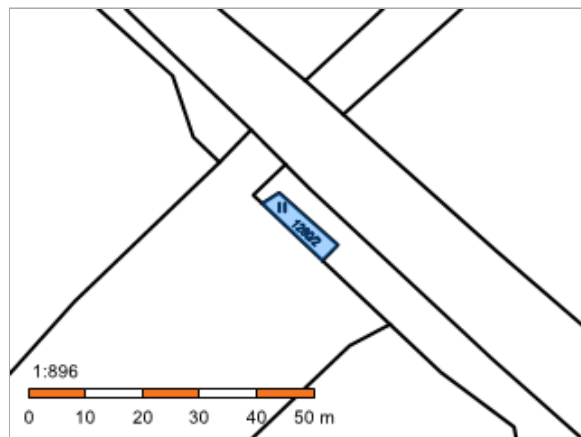
 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tachov](#) 

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.10.2021 07:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1260/2
Obec:	Částkov [560804]
Katastrální území:	Pernolec [618586]
Číslo LV:	202
Výměra [m ²]:	48
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku:	trvalý travní porost



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Ekoland LP, a.s., Lidická 700/19, Veveří, 60200 Brno

Způsob ochrany nemovitosti

Název

zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ Výměra

[75011](#) 48

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tachov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.10.2021 07:00.

Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability

"Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá"

Prohlášení
Odpovědného projektanta DSP (dokumentace pro stavební řízení) o shodě stavby s požadavky na interoperabilitu

Č.j. 141/2021/P

Název stavby (zakázky):

„Prohlášení k interoperabilitě projektu: "Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá"

PS 01 PZS v km 68,493 (P766)

Na základě získaných stanovisek VUZ a.s. pod č.j. VUZ/17/CCT/CS/0274 ze dne 07.11.2017 a VUZ/19/CCT/CS/0315 ze dne 14.02.2019 ve věci uplatňování požadavků interoperability pro výstavbu a modernizaci železničního zabezpečovacího zařízení na konvenčních železničních tratích ve správě SŽ s.o. pro výše uvedenou stavbu vydáváme **prohlášení:**

- 1) K dodržení podmínek stanovisek VUZ a.s. pod č.j. VUZ/17/CCT/CS/0274 ze dne 07.11.2017 a VUZ/19/CCT/CS/0315 ze dne 14.02.2019

K bodu 1.

- c. K zajištění bezpečnosti, spolehlivosti a dostupnosti musí vybraný zhotovitel předmětné stavby a zpracovatel realizační dokumentace použít schválený a zavedený typ železničního přejezdového zabezpečovacího zařízení na železniční dopravní cestě ve správě SŽ s.o. Zpracovatel DSP doporučuje použít hybridní systém železničního přejezdového zabezpečovacího zařízení, reléový s elektronickými doplňky, aby plně odpovídal požadavkům a ustanovením Směrnice SŽDC (SŽ) č. 34 z roku 2007 a ustanovením platných norem, především pak ČSN 34 2650 ed.2, vč. zajištění krycí funkce PZS krycími návěstidly nebo přejezdníky.
- d. Zajištění kompatibility s traťovými systémy detekce vlaků musí vybraný zhotovitel předmětné stavby a zpracovatel realizační dokumentace řešit použitím schválených a zavedených systémů detekce volnosti hlídaných úseků (nové a stávající počítače náprav), které jsou specifikované v interface dokumentu povinných specifikací TSI CCS – nařízení komise (EU) 2016/919, které jsou schválené pro použití na železniční dopravní cestě ve správě SŽ, s.o.

K bodu 2.

Návrh řešení zhotovitele předmětné stavby a zpracovatele realizační dokumentace na použití zavedeného systému železničního přejezdového zabezpečovacího zařízení, systému detekce vlaků počítači náprav zavedeného typu včetně kolových senzorů a vazeb na stávající systémy zabezpečovacího zařízení v traťovém úseku musí být

v souladu s výše uvedenými stanovisky VÚŽ a.s. a musí respektovat vyjádření MD ČR pod č.j. 15/2012-130-INF/1 ze dne 23.10.2012 v záležitostech uplatňování požadavků interoperability na konvenční železniční tratě pro technologické stavby.

2) Závěr

Stanovené podmínky v tomto prohlášení odpovědného projektanta DSP stavby jsou závazné pro vybraného zhotovitele předmětné stavby a jsou plně v souladu s výše uváděným stanoviskem autorizované osoby (č. AO 258) VÚŽ a.s. a také nařízení vlády č. 133/2005 Sb o technických požadavcích na propojenost železničního systému. Zhotovitel stavby bude uvedené náležitosti dokladovat, např. v Protokolu UTZ dle §47 zákona č. 266/1994 Sb nebo samostatným prohlášením, při uvedení stavby do zkušebního provozu dle zákona č. 266/1994 Sb o drahách a ve znění pozdějších předpisů a vyhlášek. Výše uváděné stanovisko VÚŽ a.s. je nedílnou součástí tohoto prohlášení

V Plzni dne 11.10.2021.

Odborný garant TSI CCS:

První SaZ Plzeň a.s.
Ing. Marek Tyr
Technický ředitel

Příloha

První SaZ Plzeň a.s.
Wenzigova 8
301 00 Plzeň
DIČ: CZ26329921

Odpovědný projektant DSP:

TMS Projekt s.r.o.

Molling
TMS Projekt s.r.o.
Projektční pracoviště Plzeň
Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ
DIČ: CZ48200891

VÝZKUMNÝ ÚSTAV ŽELEZNIČNÍ

kancelář autorizované osoby



142 01 PRAHA 4, Novodvorská 1698

www.cdvuz.cz

Fax: 241494186

První SaZ Plzeň a.s.
Ing. František Fiala

Wenzigova 8
301 00 Plzeň

Vaše č.j.:

72/2013/P

Naše č.j.:

VUZ KAO-210/13

Zpracovatel / ☎:

Beneš/377 911 000

Datum:

9.5.2013

Věc: Výstavba a modernizace PZS a jejich vztah k požadavkům interoperability - stav k dubnu 2013

Společnost První SaZ Plzeň a.s. předložila dne 25.3.2013 pod č.j. 72/2013/P žádost o upřesnění či aktualizované vysvětlení vztahu mezi projekty výstavby a modernizací PZS a požadavky interoperability na konvečních železničních tratích. Na základě uvedené žádosti vydává Výzkumný ústav železniční, a.s., Kancelář autorizované osoby za skupinu Řízení a zabezpečení (VUZ KAO CCS) toto obecné vyjádření, které odpovídá aktuální situaci v dubnu 2013:

1. Platná legislativa a předpisy - Směrnice 2008/57/ES o interoperabilitě železničního systému ve Společenství spolu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách (v aktuálních zněních) definují evropský železniční systém v ČR jako dráhu celostátní. Oproti předchozím evropským směrnicím o interoperabilitě je tak rozšířena působnost směrnice 2008/57/ES i na tratě mimo síť TEN-T. Ve vztahu k PZS a projektům jejich výstavby a modernizace lze na základě dostupných evropských specifikací (zejména TSI CCS¹ a technických specifikací v nich uvedených) a národních legislativních a technických předpisů určit následující požadavky s vazbou na interoperabilitu, které vycházejí ze základních požadavků uvedených ve směrnici 2008/57/ES, příloze III a které je třeba u PZS sledovat:
 - Bezpečnost, spolehlivost a dostupnost - použití schváleného (zavedeného) typu PZS. Použití takového typu PZS současně znamená např. i splnění požadavků týkajících se pracovního prostředí (např. norma ČSN EN 50125-3).
 - Kompatibilita s traťovými systémy detekce vlaků - použití schválených (zavedených) typů systémů detekce vlaků a splnění požadavků na kolejové obvody a počítače náprav, které jsou uvedené v interface dokumentu², v případě otevřených bodů TSI CCS (interface dokumentu) pak národních předpisů.
2. Splnění výše uvedených požadavků - způsob uplatňování a prokazování požadavků je v podmínkách ČR dosud předmětem diskuse zainteresovaných subjektů (např. MD ČR, DÚ, SŽDC, VUZ). Za VUZ KAO CCS se dají rozhodující stanoviska shrnout takto:

¹ Rozhodnutí Komise ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému (2012/88/EU)

² Rozhraní mezi traťovým zařízením subsystému „Řízení a zabezpečení“ a ostatními subsystémy (Interfaces between control-command and signalling trackside and other sub-systems) - součást povinných specifikací TSI CCS

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka č.10025

Bankovní spojení: KB Praha 1, č. ú. 13806-011/0100, IČ: 27257258 DIČ: CZ27257258

- Pro systémy detekce vlaků (detekční prostředky):

- Trati TEN-T:

- Posouzení splnění požadavků (notifikovanou osobou) je nutné v případech rekonstrukce (výstavby) PZS při současné rekonstrukci (modernizaci, obnově) detekčních prostředků. V těchto případech posouzení typicky neprobíhá samostatně pro PZS, ale je součástí posuzování staveb většího rozsahu.
 - Posouzení splnění požadavků (notifikovanou osobou) není nutné v případech rekonstrukce (výstavby) PZS, kdy zůstanou instalovány původní detekční prostředky.

- Ostatní trati dráhy celostátní (mimo TEN-T):

- Posouzení splnění požadavků (pověřeným subjektem) je nutné v případech rekonstrukce (výstavby) PZS při současné rekonstrukci (modernizaci, obnově) detekčních prostředků nebo dosazení nových detekčních prostředků, pokud bude použit typ detekčních prostředků, pro který dosud nebyla posouzena shoda s interface dokumentem.
 - Posouzení splnění požadavků (pověřeným subjektem) není nutné v případech rekonstrukce (výstavby) PZS, kdy zůstanou instalovány původní detekční prostředky a dále při rekonstrukci (modernizaci, obnově) detekčních prostředků nebo dosazení nových detekčních prostředků, u kterých již byla posouzena shoda s interface dokumentem.

Poznámka - Bez ohledu na výše uvedená stanoviska se především pro trati TEN-T doporučuje, aby v případech, kdy bude v rámci stavby provedena modernizace či obnova detekčních prostředků na uceleném traťovém úseku (na celé trati), byly nasazené detekční prostředky z kategorie perspektivních detekčních prostředků.

- V případě nutnosti lze splnění požadavků obecně deklarovat (žadatelem) a posoudit (notifikovanou osobou nebo pověřeným subjektem) i v projektové dokumentaci ve stupni PSŘ.

3. Předchozí stanovisko VUZ KAO CCS č.j. VUZ KAO-19/12 z 11.1.2012 je tímto vyjádření aktualizováno a upřesněno především s ohledem na existenci TSI CCS dle rozhodnutí Komise 2012/88/EU.



Ing. Karel Beneš, Ph.D.
VUZ KAO CCS



Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01

První SaZ Plzeň a.s.
Ing. František Fiala
Technický ředitel
Wenzigova 8
Plzeň
301 00

Vaše značka
138/2017/P

Naše značka
VUZ/17/CCT/CS/0274

Vyřizuje / Linka
Beneš / 377911000

Místo / Datum
Plzeň / 7.11.2017

Věc: Výstavba a modernizace PZS a jejich vztah k požadavkům interoperability - stav k říjnu 2017

Společnost První SaZ Plzeň a.s. předložila dne 23.8.2017 pod č.j. 138/2017/P podklady a žádost o vydání stanoviska ve věci plnění požadavků interface dokumentu¹ počítači náprav AZF a ACS2000 (GS04) firmy Frauscher s kolovými senzory RSR180, které První SaZ Plzeň a.s. používá v systému PZS typu PZZ-K jako detekční prvek obsazení a volnosti jeho přibližovacích úseků.

Na základě uvedené žádosti a již dříve provedených posouzení plnění požadavků interface dokumentu počítači náprav AZF a ACS2000 (GS04) firmy Frauscher s kolovými senzory RSR180 lze konstatovat, že tyto počítače náprav splňují v podmínkách České republiky relevantní požadavky interface dokumentu.

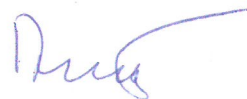
Společnost První SaZ Plzeň a.s. ve své žádosti č.j. 138/2017/P rovněž požádala o vyjádření k platnosti stanoviska Výzkumného ústavu železničního, a.s. č.j. VUZ KAO-210/13 ze dne 9.5.2013. Stanovisko se týkalo upřesnění požadavků interoperability ve vztahu k projektům výstavby a modernizací PZS na tratích Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. V této záležitosti lze konstatovat:

1. U PZS je třeba sledovat s odkazem na TSI CCS (nařízení Komise (EU) 2016/919) parametry bezpečnost, spolehlivost a dostupnost a kompatibilitu s traťovými systémy detekce vlaků. K tomu:
 - a. Bezpečnost, spolehlivost a dostupnost řeší použití schváleného (zavedeného) typu PZS. Použití takového typu PZS současně znamená např. i splnění požadavků týkajících se pracovního prostředí (např. norma ČSN EN 50125-3).
 - b. Kompatibilita s traťovými systémy detekce vlaků je řešena použitím schválených (zavedených) typů systémů detekce vlaků a splněním požadavků na kolejové obvody a počítače náprav, které jsou uvedené v interface dokumentu, v případě otevřených bodů TSI CCS (interface dokumentu) pak národních předpisů.

¹ Rozhraní mezi traťovým subsystémem „Řízení a zabezpečení“ a ostatními subsystémy (Interfaces between control-command and signalling trackside and other subsystems - ERA/ERTMS/033281, verze 3.0 ze 4.12.2015) - součást povinných specifikací TSI CCS (nařízení Komise (EU) 2016/919)

2. Oblast působnosti - s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11.5.2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii a TSI CCS (nařízení Komise (EU) 2016/919) se požadavky interoperability uplatňují na tratích kategorií dráha celostátní i regionální. Při posuzování požadavků interoperability lze také přihlídnout k vyjádření MD ČR č.j. 15/2012-130-INF/1 ze dne 23.10.2012 (uplatňování požadavků interoperability na konvenční železniční tratě).

S pozdravem



Karel Beneš

Technický vedoucí subsystému CCS